



ХЕРСОН ВИЛЯЕТИНИНЬ
АКИМИЕТИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ

УРЯД
ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.09 2026 г. № 122-пп

*Об утверждении региональной
программы Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма
в Херсонской области до 2035 года»*

В соответствии с Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р, Методическими рекомендациями Министерства экономического развития Российской Федерации по разработке региональных программ развития автомобильного туризма от 5 марта 2026 г. № 7332ВД/Д29и, Уставом Херсонской области, постановлением Правительства Херсонской области от 30 июня 2023 г. № 10-пп «Об утверждении положения о системе управления государственными программами Херсонской области» Правительство Херсонской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить региональную программу Херсонской области «Развитие автомобильного туризма в Херсонской области до 2035 года».
2. Считать утратившим силу постановление Правительства Херсонской области от 26 августа 2025 г. № 111-пп «Об утверждении региональной программы Херсонской области «Развитие автомобильного туризма в Херсонской области до 2030 года».
3. Ответственным исполнителем указанной региональной программы Херсонской области «Развитие автомобильного туризма в Херсонской области до 2035 года» определить Министерство курортов и туризма Херсонской области.
4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Правительства
Херсонской области**



С.А. Машкауцан

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Херсонской области
от 22.09.2026 г. № 122-пп

Региональная программа
Херсонской области «Развитие автомобильного туризма
в Херсонской области до 2035 года»

**Паспорт региональной программы Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма в Херсонской области до 2035 года»**

Наименование Программы	Развитие автомобильного туризма в Херсонской области до 2035 года (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	Министерство курортов и туризма Херсонской области
Участники Программы	1. Министерство имущественных и земельных отношений Херсонской области. 2. Министерство культуры Херсонской области. 3. Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Херсонской области. 4. Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области. 5. Министерство природных ресурсов, экологии и рыболовства Херсонской области. 6. Министерство цифрового развития Херсонской области. 7. Министерство промышленности и торговли Херсонской области. 8. ГБУ ХО «Херсон Автодор». 9. АНО «Центр развития туризма «Курорты Херсонской области». 10. Органы местного самоуправления муниципальных образований Херсонской области.
Цель Программы	Организация и обеспечение комплексного развития внутреннего и въездного автомобильного туризма с учетом реализации экономического и социально-культурного потенциала Херсонской области
Задачи Программы	1. Обеспечение синхронизации действующих мер государственной поддержки, предоставляемых заинтересованными исполнительными органами Херсонской области и подготовки предложений о новых

мерах государственной поддержки в целях создания и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, а также условий для развития автомобильного туризма.

2. Развитие и поддержание в нормативном состоянии автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, их оснащение элементами обустройства, включая строительство подъездных автомобильных дорог и съездов, непосредственно обеспечивающих доступ к объектам туристской инфраструктуры и туристского показа.

3. Обеспечение автомобильных дорог качественной мобильной связью и интернет-соединением, а также цифровыми сервисами.

4. Создание сети туристских автомобильных маршрутов на территории Херсонской области.

5. Повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения, в том числе семей с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья, и других маломобильных групп населения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа.

6. Модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости от объектов туристского показа.

7. Увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры и другие предложения, в том числе путем повышения квалификации и роста числа туроператоров в указанной сфере.

8. Повышение удобства поездок по территории Херсонской области и обеспечение доступности туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья.

9. Создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, в том числе для организаций из смежных отраслей экономики.

10. Создание условий для развития предпринимательства через механизмы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства,

	задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог. 11. Создание объектов дорожного сервиса, многофункциональных зон дорожного сервиса, площадок отдыха с санитарными модулями. 12. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения в составе автомобильных туристских маршрутов, включая строительство новых участков автомобильных дорог и съездов с автомобильных дорог. 13. Обеспечение устойчивой мобильной связью и интернет-соединением автомобильных дорог и объектов туристского показа в составе автомобильных туристских маршрутов. 14. Создание системы навигации на автомобильных туристских маршрутах, информирующей туристов об объектах дорожной и туристской инфраструктур, а также туристского показа. 15. Развитие объектов туристской инфраструктуры и объектов туристского показа. 16. Продвижение автомобильных туристских маршрутов и развитие туристских продуктов автомобильного туризма.
Сроки реализации Программы	2025 – 2035 годы с разделением на этапы: 1 этап: 2025-2026 гг.; 2 этап: 2027-2030 гг.; 3 этап: 2031-2035 гг.
Источники и объем финансирования Программы	Источниками финансирования Программы являются средства бюджета Херсонской области, федерального бюджета в объемах, определенных Государственной программой «Развитие туризма», а также Национальными проектами Российской Федерации: - «Туризм и гостеприимство»; - «Инфраструктура для жизни»; - «Эффективная и конкурентная экономика»; - «Создание номерного фонда, инфраструктуры и новых точек притяжения». Предусматриваются источники финансирования: - федеральный бюджет; - бюджет Херсонской области; - местные бюджеты; - внебюджетные средства.

Объем финансирования Программы из федерального бюджета	Предусматриваются следующие объемы бюджетного финансирования: 2025 г. – 6 664 682,00 тыс. руб.; 2026 г. – 3 582 500,00 тыс. руб.; 2027 г. – 4 896 019,00 тыс. руб.; 2028 г. – 0 000,00 тыс. руб.; 2029 г. – 0,00 тыс. руб.; 2030 г. – 0,00 тыс. руб.; 2031 г. – 0,00 тыс. руб.; 2032 г. – 0,00 тыс. руб.; 2033 г. – 0,00 тыс. руб.; 2034 г. – 0,00 тыс. руб.; 2035 г. – 0,00 тыс. руб.
Объем финансирования из бюджета Херсонской области	2025 г. – 7 790,00 тыс. руб.; 2026 г. – 4 636,00 тыс. руб.; 2027 г. – 6 136,00 тыс. руб.; 2028 г. – 5 000,00 тыс. руб.; 2029 г. – 0,00 тыс. руб.; 2030 г. – 0,00 тыс. руб.; 2031 г. – 0,00 тыс. руб.; 2032 г. – 0,00 тыс. руб.; 2033 г. – 0,00 тыс. руб.; 2034 г. – 0,00 тыс. руб.; 2035 г. – 0,00 тыс. руб.
Объем финансирования за счет внебюджетных средств	2025 г. – 9 890,00 тыс. руб.; 2026 г. – 5 430,00 тыс. руб.; 2027 г. – 10 000,00 тыс. руб.; 2028 г. – 10 000,00 тыс. руб.; 2029 г. – 0,00 тыс. руб.; 2030 г. – 0,00 тыс. руб.; 2031 г. – 0,00 тыс. руб.; 2032 г. – 0,00 тыс. руб.; 2033 г. – 0,00 тыс. руб.; 2034 г. – 0,00 тыс. руб.; 2035 г. – 0,00 тыс. руб. Комплексная реализация мероприятий в рамках Программы предполагает привлечение средств для финансирования проектов также в рамках иных национальных и федеральных проектов, государственных и региональных программ, частных инвестиций.
Целевые показатели Программы	1. Доля автотуристов в общем туристском потоке – не менее 50 % до 2035 года. 2. Создание не менее 8 автомобильных туристских маршрутов на первом этапе и до 15-ти маршрутов к 2035 году. 3. Создание объектов дорожного сервиса, площадок

	для отдыха в рамках многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах в количестве до 2-х на первом этапе и не менее 6-ти до 2035 года. 4. Создание кемпингов и кемпинговых стоянок с санитарными модулями в количестве не менее 4-х территориальных локаций их размещения для автотуристов – до 2035 года. 5. Создание круглосуточных коллективных средств размещения в зоне прохождения автомобильных маршрутов в количестве до 20-ти до 2035 года. 6. Организация сети туристских информационных центров в рамках многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах. 7. Установка знаков туристской навигации для автотуристов (накопительный) . 8. Количество отремонтированных (реконструированных) и благоустроенных объектов культурного наследия. 9. Количество отремонтированных и благоустроенных объектов туристской инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях. 10. Количество приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения; автомобильных дорог, обеспеченных покрытием устойчивой мобильной связью и интернет-соединением.
--	---

1. Общая характеристика развития автомобильного туризма в Херсонской области

Региональная программа «Развитие автомобильного туризма в Херсонской области» до 2035 года (далее – Программа) является программным документом, определяющим основные направления, мероприятия и инструменты развития автомобильного туризма на территории Херсонской области.

Программа разработана в целях:

- развития на территории Херсонской области автомобильного туризма, включая формирование и развитие сети региональных автомобильных туристских маршрутов (далее – АТМ), ведущих к ключевым объектам туристского показа;

- обеспечения поэтапного развития транспортной, сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры для комфортного и безопасного путешествия на транспорте, в том числе семей с детьми, людей с ограниченными возможностями по здоровью и маломобильных групп населения;

- повышения туристской привлекательности территорий,

расположенных на АТМ.

Программа предусматривает не только концептуальные подходы к развитию автомобильного туризма в регионе, но и комплекс первоочередных мероприятий по развитию инфраструктуры в составе и вблизи АТМ, а также решения по созданию новой инфраструктуры в среднесрочной и долгосрочной перспективах с ответственными за реализацию таких мероприятий, планами-графиками и источниками финансирования с учетом мер поддержки.

Необходимость разработки Программы обусловлена наличием значительного туристского потенциала Херсонской области в сегменте автомобильного туризма с учетом природных и культурно-исторических ресурсов, климатических условий, ландшафта, географического положения и актуальной стадии перспективного формирования туристской и обеспечивающей инфраструктуры.

Программа является инструментом, позволяющим сформировать предпосылки перехода к динамичному развитию отрасли туризма в сегменте автомобильного туризма, набирающего все большую популярность, что влечет необходимость удовлетворения возрастающего запроса потребителей на формирование качественных конкурентоспособных продуктов.

Использование механизма Программы определяется тем, что указанные цели и задачи не могут быть решены в пределах одного финансового года и требуют как значительных бюджетных расходов до 2035 года включительно, так и привлечения внебюджетных инвестиций. Программно-целевой метод позволит организовать межведомственное и кооперационное взаимодействие различных структур, а также внедрить системный подход к реализации мероприятий национальных и федеральных проектов, отдельных государственных и региональных программ, а также использовать результаты их мероприятий для создания условий по обеспечению роста объемов услуг внутреннего и въездного туризма.

В основу разработки Программы положены:

- Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;
- Федеральный закон от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;
- Концепция федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2018 г. № 872-р;

- Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2022 г. № 187-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р»;

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р «Об утверждении Концепции развития автомобильного туризма в РФ на период до 2035 г.»;

- иные нормативные акты, регламентирующие туристскую деятельность в Российской Федерации и Херсонской области.

2. Сферы развития туристской инфраструктуры. Риски реализации Программы

Туризм как инструмент экономического развития обладает значительным потенциалом для увеличения доходной части бюджета Херсонской области, активизации процессов интеграции региона в экономическую структуру Российской Федерации, привлечения инвестиций в регион, а также играет важную роль в решении социальных проблем: стимулирует создание дополнительных рабочих мест, обеспечивая занятость и повышение качества жизни населения, дает импульс к развитию предпринимательских инициатив, удовлетворяет спрос на качественный отечественный продукт.

Индустрия гостеприимства оказывает положительное воздействие на развитие смежных экономических отраслей: транспорт, связь, торговля, производство оборудования и продукции, сфера услуг, общественное питание, сельское хозяйство, здравоохранение, строительство и выступает катализатором социально-экономического развития региона. При этом выделяются основные риски, которые могут существенно влиять на реализацию Программы:

2.1. Макроэкономическая нестабильность.

Общая экономическая ситуация в стране может оказать негативное влияние на платежеспособность населения и инвестиционный климат в регионе.

2.2. Соседство с федеральными курортами.

Сравнительная близость к признанными туристскими и рекреационными объектами Республики Крым и Краснодарского Края способствует развитию конкурентной борьбы за создание уникального и привлекательного туристического продукта.

2.3. Проведение специальной военной операции.

Не смотря на сравнительную удаленность представленных туристских объектов и маршрутов от линии боевого соприкосновения в зоне проведения специальной военной операции, безопасность автотуристов как по пути

следования, так и непосредственно на самих объектах туристского показа напрямую зависит от оперативной обстановки в регионе, что при ее осложнении может повлиять как на въездной туристический поток так и инвестиционную привлекательность проектов в сфере автотуризма.

Основные направления реализации представлены в приложениях № 1 и № 2 к Программе и подразумевают создание, развитие и обустройство дорожной инфраструктуры, как механизма развития автомобильного туризма в Херсонской области.

3. Развитие и благоустройство автомобильных дорог в составе АТМ

Данное направление Программы предусматривает создание, развитие, обустройство и благоустройство инфраструктуры АТМ, включая мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и местного значений, их участки в составе АТМ; реконструкцию и создание новых участков, съездов и подъездов к местам туристского показа и туристской инфраструктуры; мероприятия по развитию дорожной инфраструктуры (многофункциональные зоны и объекты дорожного сервиса). Проведение капитального ремонта и ремонта участков автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, которые в настоящее время требуют проведения соответствующих мероприятий, а также проработка возможности при планировании и формировании проектов региональных программ дорожной деятельности в первоочередном порядке предусматривать мероприятия по строительству новых участков автомобильных дорог и съездов с автомобильных дорог, а также мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог, приоритетных для автомобильного туризма, включая участки в непосредственной близости к точкам туристского показа - «последний километр».

4. Развитие мобильной связи и интернет-соединения

Проблема связи является одной из самых актуальных при развитии автотуризма в регионе. Это показывает аналитика проведенных социальных опросов.

Данное направление призвано решить комплекс задач, связанных с доступностью и качеством покрытия мобильной связи и интернета вдоль АТМ и в местах туристских показов. Основное внимание уделяется развитию инфраструктуры сооружений связи вдоль автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма; обеспечению качественной мобильной связью и интернет-соединением, а также интеллектуальными транспортными системами.

Вместе с тем в Херсонской области активно развивается сеть мобильного интернета скоростного формата 4G. В 2024 году в Херсонской

области построено 95 новых базовых станций для мобильного интернета, суммарное количество запущенных объектов мобильной связи составило 253 базовых станции связи для мобильного интернета, что позволяет значительно улучшить покрытие и стабильность сигнала. В ближайших планах - обеспечить 100% покрытие всех муниципальных образований, а также основных автодорог сигналом быстрого мобильного интернета.

Муниципальные образования постепенно обеспечиваются качественным мобильным интернетом.

5. Развитие системы навигации на АТМ

Данная сфера предусматривает обустройство АТМ системой навигации с целью информирования и ориентирования автотуристов о местах туристских показов, многофункциональных зонах и объектах дорожного сервиса.

Предусматривается формирование на сайте туристско-информационного портала Херсонской области и в офисах региональных туристских информационных центров (далее – ТИЦ) специальных разделов автомобильного туризма и аккумулярование предложений для автотуристов, в том числе по коллективным средствам размещения, объектам туристского показа, событийным мероприятиям и маршрутам с предоставлением путеводителей. Исполнительными органами Херсонской области разработана и принята система маркировки маршрутов. Кроме новых объектов предусмотрена разработка различных приложений-путеводителей по туристским маршрутам. Это значит, что перед путешествием в регион туристам не нужно будет предварительно готовиться к путешествию, долго изучать маршруты и варианты. Можно зайти в приложение и получить готовый маршрут, либо изучить маршрут и интересующую локацию непосредственно в ТИЦ и с информационных туристских стендов. Таким образом спланировать поездку можно быстрее, это сделает путешествие в целом доступнее.

6. Развитие объектов туристской инфраструктуры и объектов туристского показа

Данный раздел предусматривает поддержку государственных, общественных и предпринимательских инициатив, направленных на обеспечение качественной сопутствующей инфраструктурой, в частности объектами дорожного сервиса (далее - ОДС) в составе многофункциональных зон (далее - МФЗ): автозаправочными станциями (АЗС, АГНКС, электростанции), мини-маркетами, гостиницами (мотелями), объектами кемпинг размещения (глэмпинговыми зонами для размещения автодомов, кемпингами и кемпинговыми стоянками), объектами общественного питания, станциями технического обслуживания, площадками семейного отдыха, местами для парковки легковых, грузовых транспортных

средств, автобусов с экскурсионными группами, включая площадки посадки вертолетов для специальных служб), санитарными модулями, инфраструктурой, ориентированной на потребности лиц с ограниченными возможностями здоровья и иной инфраструктурой, в том числе обеспечивающей штатный режим работы МФЗ. Развитие сети МФЗ и отдельных ОДС будет способствовать повышению удобства поездок по России и доступности туристских продуктов (услуг), повышению мобильности населения и безопасности дорожного движения (снижение дорожно-транспортных происшествий и смертности). Развитие перечисленных объектов инфраструктуры станет драйвером экономического развития расположенных рядом населенных пунктов, а также перспективных территорий для развития туристских маршрутов, будет стимулировать инвестиционную активность в смежных с туризмом отраслях (развитие промышленных парков, логистических центров и других типов инвестиционных активов) и в целом развивать внутренний туризм.

7. Создание специальных туристских продуктов

Программа предусматривает разработку интермодальных туристских продуктов, содержащих несколько видов транспорта, включая автомобильный, с целью развития межрегиональных туристских маршрутов (экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах, а также программ лояльности при участии профессионального сообщества. Изучаемый раздел аккумулирует формирование медиа-продвижения автомобильного туризма и автомобильных туристских маршрутов в информационных источниках с соответствующим обеспечением рекламных, информационных материалов и их публикаций на основных туристских площадках, а также представление на крупнейших российских и международных туристских выставках. Создание специальных туристских продуктов призвано качественно повысить объем и конкурентоспособность таких предложений, как автомобильные, автобусные, экскурсионные туры путем повышения квалификации и роста числа туроператоров, занятых в этой сфере.

Локация туристских продуктов должна быть удобной при планировании поездок по Херсонской области и доступной в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Следует отметить, что настоящая Программа подлежит синхронизации в сферах реализации программ развития культуры, спорта, образования, здравоохранения, развития малого и среднего предпринимательства.

8. Природный и социально-экономический потенциал

Херсонской области

Херсонская область расположена на юго-западе России. На западе и севере граничит с Украиной, на востоке — с Запорожской областью, на юге — с Республикой Крым. Омывается Черным и Азовским морями.

Общая площадь области – 29,5 тыс. км².

Длина береговой линии – 706 км. На территории области протекает 19 рек, из них самые крупные Днепр — 178 км, Ингулец — 180 км. Всего водные объекты занимают 430,5 тыс. га. Река Днепр делит область на две части: правобережную и левобережную.

Административный центр — город Херсон. Крупные города: Новая Каховка, Берислав, Каховка, Алешки, Геническ, Скадовск, Голая Пристань.

Ландшафт Херсонской области в основном степной и песчаный, с присутствием лесостепей, вместе с тем правый ее берег обладает большей рельефностью – до 245 м над уровнем моря с преобладанием каменистой почвы. На севере Херсонской области в основном имеют место южные чернозёмы с лесовыми почвами.

В Херсонской области доминирует умеренно-континентальный климат. Лето теплое и долгое, зима мягкая с незначительными морозами.

В области насчитывается более 10-ти населенных пунктов с курортной инфраструктурой, более 200 км песчаных пляжей, песчаная коса – Арабатская Стрелка, множество месторождений бальнеологических ресурсов (минеральные и термальные воды, соли и грязи).

Наличие природных объектов, богатый перечень бальнеологических ресурсов (целебных грязей, минеральных вод, горячих источников), солевые локации делают Херсонскую область привлекательной для посещения автотуристами.

Уникальное географическое положение, а именно выход к двум морям – Азовскому и Чёрному, выход к реке Днепр, а также единственный сухопутный коридор на Крымский полуостров имеют определяющее значение для создания, развития и наполнения автомобильных маршрутов в ракурсе целевых потребностей по следующим направлениям туристского спроса:

8.1. Культурно-познавательный туризм.

На территории Херсонской области функционируют музейные учреждения, в том числе действующие на общественных началах, имеющие различную тематическую направленность: краеведческие, историко-архитектурные, художественные, историко-археологические, историко-культурные, литературные, этнографические и др. На территории области располагается большое количество объектов культурного, археологического, исторического, эстетического, природного наследия, что позволяет качественно разнообразить экскурсионные мероприятия туристам, решившим посетить Херсонскую область на автомобильном транспорте.

8.2. Экологический («зеленый») и сельский туризм.

Херсонский регион относится к экологическим регионам за счёт

отсутствия на его территории крупного промышленного производства, способного нанести ущерб экологии и окружающей среде. В связи с этим экологический туризм является перспективным направлением для привлечения автотуристов. Уникальная природа является качественным преимуществом в этих климатических и широтных условиях. Экологические объекты кемпинг-размещения, построенные в этих местах, помогут ощутить связь с природой, абстрагируясь от современного мира и суеты. Кроме того, сельскохозяйственная направленность региона способствует привлечению в Херсонскую область отдыхающих по существующим и самостоятельным маршрутам на собственном автотранспорте, чтобы окунуться в атмосферу сельской культуры и приобщиться к её быту.

8.3. пляжный туризм.

Привлечение туристов на собственном транспорте либо организованными группами на автобусах на обширные песчаные пляжи по длинной полосе Азово-Черноморского побережья, а также берега рек Днепр, Ингулец и прочих водных объектов.

8.4. оздоровление.

Самостоятельные поездки к источникам лечебно-бальнеологических природных ресурсов области, преимущественные объемы которых сосредоточены в пределах Азовского побережья и озера Сиваш (на косе Арабатская Стрелка Генического МО, а также в Чаплыном МО), полуострова Хорлы Каланчакского МО, города Скадовска (с учетом исторически сложившейся локации и инфраструктуры детского оздоровления).

8.5. Событийные (развлекательные), образовательные и деловые мероприятия – эффективный механизм привлечения и аккумуляции на территории области значительного количества гостей, прибывающих на собственном автотранспорте либо в составе организованных групп на автобусах, целью которых является удовлетворение потребностей определенной тематики проводимых мероприятий.

Характер природных условий, климатические и ландшафтные особенности Херсонской области, наличие культурно-исторических объектов оказывают влияние на выбор мест для путешествия и построения маршрута туристов, путешествующих на автомобилях, автобусах, автодомах или мототехнике.

Регион, принимающий автотуристов, должен предлагать широкий ассортимент сувенирной продукции, познавательной литературы, гастрономической карты региона и других туристских товаров, которые должны быть доступны и продаваться в удобно расположенных магазинах, торговых точках и специализированных пунктах национальной кухни. В некоторых туристских центрах планируется создание специальных магазинов в национальном стиле, где местные мастера будут изготавливать изделия непосредственно в присутствии покупателей, а сами посетители смогут попробовать себя в качестве ремесленника, повара и пр. Подобные

объекты торговли также будут являться точками притяжения и вызывать большой интерес у автотуристов.

Основные региональные маршруты автомобильного туризма концентрируются на Черноморском и Азовском побережьях Херсонской области. Мероприятия по созданию и обустройству необходимой инфраструктуры приведены в приложениях № 4 и № 5 к Программе.

9. Рекреационный потенциал Херсонской области

Важным фактором, формирующим рекреационный потенциал и оказывающими влияние на развитие туризма, является совокупность природных, историко-культурных и социально-экономических индикаторов. Богатое культурно-историческое наследие Херсонской области с ее природно-ресурсными возможностями служат основным катализатором развития в регионе привлекательных видов туризма.

Херсонская область – часть как туристского, так и исторического кластера региона Таврия. С момента образования Украинской ССР, зарождения и развития санаторно-курортной и туристской сферы на Черноморском и Азовском побережьях. Левобережье Херсонской области активно принимало миллионы советских граждан. С распадом Советского Союза полюбившиеся здравницы, пляжи и туристские маршруты не были забыты гражданами ближнего и дальнего зарубежья.

В постсоветский период нерациональное отношение к развитию санаторно-курортной и туристской инфраструктуры со стороны украинского руководства (аварийное состояние большинства автомобильных дорог, отсутствие оборудованных мест отдыха, стоянок, кемпингов, завышенная стоимость услуг по оздоровлению и отдыху туристов) сделало данную отрасль абсолютно неконкурентоспособной в условиях современных туристских запросов.

Руководство Херсонской области решает задачи по строительству и развитию инфраструктуры региона, созданию новых рабочих мест, благоприятного инвестиционного климата. Министерство курортов и туризма Херсонской области, полагаясь на вековой опыт уникальных рекреационных особенностей региона, проводит работу по развитию данной отрасли, которая в ближайшей перспективе составит значительную часть экономики Херсонской области.

Развитие автотуризма в регионе стало возможным благодаря ремонту, а также строительству новых современных автомобильных трасс, дающих возможность добраться не только к побережью Черного и Азовского морей, но и к другим местам туристского показа в регионе.

10. Историко-культурный потенциал

Разнообразие культурно-исторических объектов на территории региона способно существенно привлечь целевую аудиторию и увеличить туристский поток за счет передвижения по АТМ.

Среди основных исторических, культурных и патриотических достопримечательностей Херсонской области можно отметить следующие:

- Алешковская Сечь (Алешковский муниципальный округ);
- урочище Черная Долина (Чаплинский муниципальный округ);
- скифский курган Огуз IV века до н. э. (Нижнесерогозский муниципальный округ);
- «скифские бабы» (наибольшее их количество находится на территории заповедника Аскания-Нова в Чаплинском муниципальном округе);
- Алешковский Успенский женский монастырь (Алешковский муниципальный округ);
- Имение Фальц-Фейнов в с. Раздольное (Каланчакский муниципальный округ);
- Усадьба Софьи Богдановны Фальц-Фейн в селе Хорлы (Каланчакский муниципальный округ), а также приусадебный сквер, здание морского вокзала, складские помещения морского порта и т.д.;
- Семейный склеп-усыпальница Фальц-Фейнов в селе Новочерноморье (Голопристанский муниципальный округ);
- дворец Фальц-Фейнов в селе Новоалександровка (Нововоронцовский район);
- масонский храм и искусственное круглое озеро в селе Круглоозерка (Голопристанский муниципальный округ);
- Корсунский Богородичный монастырь — памятник конца XVIII века (Новокаховский муниципальный округ);
- Водонапорная башня с флигелем в с. Чкалово (Новотроицкий муниципальный округ);
- Каменные подземелья в с. Хорлы (Каланчакский муниципальный округ);
- Маяк на острове Бирючий (Генический муниципальный округ);
- Генический маяк (Генический муниципальный округ);
- Джарылгацкий маяк (Скадовский муниципальный округ);
- Аджигольский маяк (Голопристанский муниципальный округ).

Часть объектов из перечисленных имеют признаки объектов культурного наследия и представляют серьезный потенциал как места туристских показов — на подготовительном этапе проходят процедуру включения в основные туристские маршруты Херсонской области.

11. Автомобильные туристские маршруты и места туристских показов Херсонской области

В настоящее время основные АТМ концентрируются на Черноморском и Азовском побережьях Херсонской области. Актуален вопрос развития автомобильного туризма с созданием необходимой инфраструктуры, в том числе многофункциональных зон дорожного сервиса и кемпингов.

Автомаршруты, представленные в Программе, охватывают основные места туристского показа Херсонской области:

- Черноморское побережье (Голопристанский, Скадовский, Каланчакский МО, курортная агломерация «Хорлы»): пляжи, санаторно-курортные и гостиничные комплексы, детские оздоровительные лагеря: город Скадовск, села Железный Порт и Лазурное, курортная агломерация «Хорлы» с селами Хорлы, Раздольное, Максима Горького, Приморское;

- курортная агломерация «Хорлы» (Каланчакский МО) - Усадьба С.Б. Фальц-Фейна, здание морского вокзала, складские помещения морского порта Фальц-Фейн, рисовые чеки, рыбные хозяйства, артезианские скважины, дендропарки;

- Азовское побережье (Генический МО) – курортная агломерация «Арабатская Стрелка»: пляжи, санаторно-курортные и гостиничные комплексы, соленые озера, горячие ключи города Геническа, сел Геническая Горка, Приозерное, Счастливцево и Стрелковое;

- Биосферный заповедник им. Ф.Э. Фальц-Фейна «Аскания-Нова» (Чаплинский МО);

- Курортная агломерация «Арабатская Стрелка» (Генический МО) - с. Геническая Горка, с. Приозерное, с. Счастливцево, с. Стрелковое.

Не последнюю роль в развитии данных туристских маршрутов занимает обустройство дорожной инфраструктуры кемпингами и местами отдыха автотуристов.

С учетом географического положения Херсонской области основной поток автотуристов с других территорий Российской Федерации будет поступать через Запорожскую область. Туристы из южных регионов Российской Федерации и республик Черноморского бассейна смогут посетить Херсонскую область через Республику Крым. С учетом изложенного, отправные точки автомаршрутов планируется создать в селе Гаевое Генического МО (Запорожское направление) и в районе сел Ставки и Преображенка Каланчакского МО (Крымское направление). АТМ и места туристских показов Херсонской области отображены в приложениях № 4 и № 5 к Программе.

12. Виды туристских маршрутов

По видовой классификации АТМ делятся на малые (маршруты выходного дня) и большие маршруты.

Малый автомобильный маршрут имеет протяженность до 250 км, занимает от 1 до 2 суток с охватом культурно-оздоровительных мест, бальнеологических ресурсов, а также мест туристских показов. Большой автомобильный маршрут имеет протяженность от 250 км, занимает от 3-х

суток и оптимально охватывает культурно-оздоровительные места, бальнеологические ресурсы области, места туристских показов.

В качестве базиса дальнейшего развития и масштабирования сети АТМ в условиях объективно ожидаемой стабилизации обстановки в регионе Программой представлены 8 АТМ (четыре – Крымское направление, четыре – Запорожское направление).

13. Многофункциональные зоны и объекты дорожного сервиса

Приоритетным является формат размещения на автомаршрутах объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса (далее – ОДС и МФЗ), что позволит в единой локации оказывать широкий спектр сервисных услуг.

13.1. село Гаевое (Генический МО).

Отправная точка автомобильных маршрутов Запорожского направления. Привлекательность размещения усматривается в удобном расположении на федеральной трассе Р-280 «Новороссия» вблизи населенного пункта с развитой инфраструктурой.

Объекты планирования: МФЗ – мотель, места парковки для автотранспорта, в том числе для автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка;

13.2. село Ставки (Каланчакский МО).

Отправная точка автомобильных маршрутов Крымского направления в сторону Черноморского побережья и курортной агломерации «Хорлы». Привлекательность размещения усматривается в удобном расположении на трассе М-17 «Херсон-Джанкой-Феодосия-Керчь» с видом на Северо-Крымский канал.

Объекты планирования: ОДС – мотель, места парковки автотранспорта, в том числе для автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка;

13.3. поселок городского типа Новоалексеевка (Генический МО).

Привлекательность размещения: удобная транспортная развязка востребованных направлений в сторону Симферополя, Херсона, Мелитополя (Запорожская область), Черноморского и Азовского побережья.

Объекты планирования: МФЗ – мотель, автомойка, станция техобслуживания, места парковки и техосмотра автотранспорта, парковка для автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули,

модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка;

13.4. село Чкалово (Новотроицкий МО).

Привлекательность размещения: удобное расположение на региональной трассе с возможностью посещения комплекса объектов с признаками культурного наследия (Ландшафтный парк «Дорнбург» и водонапорная башня с флигелем XIX в.).

Объекты планирования: ОДС – мотель, места парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов; объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха и событийных мероприятий, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка;

13.5. поселок городского типа Аскания-Нова (Чаплынский МО).

Привлекательность размещения: направление к Черноморскому побережью, курортной агломерации «Хорлы» с возможностью посещения биосферного заповедника «Аскания-Нова», где запланированы пешие и велосипедные маршруты по территории заповедника и его окрестностям.

Объекты планирования: ОДС – места парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов; площадки для семейного отдыха, санитарные модули, навигационные стенды, видовая площадка;

13.6. поселок городского типа Чаплынка (Чаплынский МО).

Привлекательность размещения: пересечение основных трасс к Черноморскому побережью, Херсону, Новой Каховке, Аскании-Новой.

Объекты планирования: МФЗ – мотель, места парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянки; площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка;

13.7. село Новоалександровка (Каланчакский МО).

Привлекательность размещения: роща с вековыми дубами и акациями, зеленая зона с возможностью проведения как выходного отдыха, так и событийных мероприятий, расположение недалеко от трассы М-17 «Херсон-Джанкой-Феодосия-Керчь».

Объекты планирования: ОДС – места парковки автотранспорта, площадки для проведения семейного отдыха и событийных мероприятий: беседки, санитарные модули, игровое спортивное оборудование, барбекю-зона, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов;

13.8. МФЗ «61-й километр» (Скадовский МО).

Привлекательные особенности: расположение в живописном месте с видом на Северо-Крымский канал и удобной транспортной развязкой

в направлениях к Черноморскому побережью, г. Херсону, г. Новой Каховке и перспективным местам туристских показов.

Объекты планирования: МФЗ – мотель, места парковки и техосмотра транспорта, места парковки для автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов; площадка для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка.

Таким образом, количество МФЗ и ОДС на представленных АТМ составляет:

- 4 МФЗ (с. Гаевое, пгт Новоалексеевка, пгт Чаплинка, 61-й км трассы М-17 «Херсон-Джанкой-Феодосия-Керчь»);

- 4 ОДС (с. Ставки, пгт Аскания-Нова, с. Чкалово, с. Новоалександровка).

Места планируемых МФЗ и ОДС представлены в приложении № 6 к Программе.

Фактически представленные объекты и локации являются «инвестиционными столами» для процесса разработки, создания и использования АТМ как туроператорами в формате постоянно действующих маршрутов (туров) для организованного либо самостоятельного посещения, так и в виде самостоятельного автотуризма по автомобильным дорогам с благоустроенной инфраструктурой.

Актуальным является вопрос по комплексному восстановлению и формированию, достопримечательностей и мест отдыха как точек притяжения для автотуристов, а также по созданию и увеличению доли автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, которые обеспечивают непосредственный подъезд к указанным локациям.

14. Стратегия долгосрочного планирования

Стратегия долгосрочного планирования заключается в постановке масштабных целей и разработке плана действий на значительный период времени. Наряду с этим, в связи с особыми обстоятельствами жизнедеятельности Херсонской области на момент разработки Программы, перспективные АТМ, а также планы по созданию, благоустройству, модернизации и эффективной эксплуатации туристской и обеспечивающей инфраструктуры автомобильного туризма по территориальным локациям побережья реки Днепр и правобережья Херсонской области будут определены по результатам стабилизации обстановки в регионе.

На сегодняшний день в краткосрочной перспективе развития автотуризма не представляется возможным включить в автомобильные маршруты места туристских показов, расположенные на берегах Днепра, а также на всем правобережье Херсонской области. Вместе с тем,

в концепцию Программы в перспективе планируется внести следующие маршруты:

1. Алешковские пески (территория Алешковского МО).
2. Черноморский биосферный заповедник (территория Голопристанского и Скадовского МО).
3. Станиславские каньоны (территория Белозерского МО).
4. Днепровские плавни и замок семьи Фальц-Фейн в с. Гавриловка (территория Бериславского МО).
5. Окрестности Сивашского залива с Лемурийским озером.

15. Механизмы управления реализацией Программы

Управление и контроль реализации Программы осуществляются на основе перечня утвержденных мероприятий. Ответственным исполнителем региональной программы является Министерство курортов и туризма Херсонской области, (далее – Министерство).

Министерство, в рамках собственной компетенции осуществляет:

- текущее управление реализацией Программы;
- достижение предусмотренных целей, задач и целевых показателей Программы;
- мониторинг реализации Программы;
- формирование отчетов о реализации Программы.

Формы и сроки представления отчетности о реализации мероприятий Программы утверждаются приказом Министерства.

Руководитель Программы – министр курортов и туризма Херсонской области.

Куратор Программы – заместитель Председателя Правительства Херсонской области.

Программа подлежит ежегодной актуализации. Актуализация осуществляется ответственным исполнителем путем внесения изменений в текстовую часть и (или) приложения Программы.

Актуализация Программы проводится при изменениях:

- перечня мероприятий, сроков реализации, ответственных исполнителей;
- объемов и источников финансового обеспечения мероприятий; плановых значений показателей (индикаторов);
- перечня АТМ и (или) территорий их реализации;
- иных параметров, влияющих на достижение результатов Программы.

Актуализированная Программа направляется ответственным исполнителем в Министерство экономического развития России не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом.

Приложение № 1
к Региональной программе Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма
в Херсонской области до 2035 года»

**План мероприятий по реализации региональной программы
«Развитие автомобильного туризма в Херсонской области до 2035 года»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный РОИВ	Ожидаемые результаты (количество + ед. изм. + связь с АТМ/ участками)	Срок реализации (дд.мм.гггг)	Прогнозируемый объем финансирования (при наличии), тыс. руб.
Раздел 1. Автотуристские поездки (маршруты, информирование, продвижение)					
1.1	Разработка и утверждение автомобильных туристских маршрутов (далее – АТМ), ед.	Министерство курортов и туризма Херсонской области; Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области	Утверждено АТМ: 8 шт Утверждено АТМ: 15 шт	31.12.2025 31.12.2035	Не требует финансирования
1.2	Создание или приобретение, установка элементов систем навигации, а также обеспечение брендирования автомобильного туристского маршрута, в соответствии с единым дизайн-кодом, ед.	Министерство курортов и туризма Херсонской области; администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию); собственники объектов туристской инфраструктуры (по согласованию); Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области; ГБУ ХО «Херсон Автотор»	Элементов навигации: 172 шт В том числе информационных стендов на АТМ: 86 шт	31.12.2035	Финансирование не предусмотрено

1.3	Создание или установка некапитальных туристских информационных центров (далее – ТИЦ), а также точек продажи региональной продукции (за исключением приобретения и производства продукции, включая сувениры и изделия народных художественных промыслов), которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных за счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ, ед.	Министерство курортов и туризма Херсонской области; администрация муниципальных образований Херсонской области (по согласованию); собственники объектов туристской инфраструктуры (по согласованию); Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области; ГБУ ХО «Херсон Автотор»	Некапитальных ТИЦ: 4 шт на первом этапе В том числе на АТМ: 4 шт Площадок отдыха: не менее 4 шт В том числе на АТМ: 4 шт; С привязкой к АТМ: АТМ_1, АТМ_5 - 1 шт; АТМ_2, АТМ_6 - 1 шт; АТМ_3, АТМ-7 - 1 шт; АТМ_4, АТМ-8 - 1 шт	31.12.2035	Региональный бюджет - 3 154,00
1.4	Правовые акты, программные и иные документы в сфере автомобильного туризма (перечень)	Министерство курортов и туризма Херсонской области;	Разработано 4 нормативных правовых акта	31.12.2035	Не требует финансирования

1.5	Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах (планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде, ед./общее число размещенных субъектов АТМ)	Министерство курортов и туризма Херсонской области; Министерство цифрового развития и массовых коммуникаций Херсонской области.	Планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде: 15 шт Общее число размещенных субъектов АТМ: 15 шт	31.12.2035	Не требует финансирования
1.6	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию авто и мотопутешествий (перечень мероприятий)	Министерство курортов и туризма Херсонской области; АНО «Центр развития туризма «Курорты Херсонской области»	Проведено 3 мероприятия по продвижению АТМ с охватом не менее 5-ти АТМ с учетом обеспечения безопасности проведения мероприятий на территории Херсонской области.	31.12.2035	Региональный бюджет – 17 000,00
1.7	Иные мероприятия, направленные на достижение целей региональной программы (указываются по мере необходимости)		По согласованию с заинтересованными органами	31.12.2035	
Раздел 2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)					
2.1	Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии улично-дорожную сеть (УДС) вблизи объектов	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области ГБУ ХО «Херсон Автодор»	Подъездных путей в нормативном состоянии 42 ед./350 км Подъездных путей, планируемых к ремонту, 4 ед. (Чаплинка, Новотроицкое, Каланчак)	31.12.2035	Федеральный бюджет – 14 805 701,00 Региональный бюджет – 0,00 Иные источники – 0,00

	туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ (перечень мероприятий), в том числе автомобильных дорог и подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в АТМ, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов		Приведено в нормативное состояние 27,9 км автомобильных дорог. В соответствии с Планом дорожной деятельности на 2025-2035 гг. Приведено в нормативное состояние 53,4 км автомобильных дорог на АТМ (участки: пгт Чаплинка, г. Скадовск, пгт Новотроицкое, пгт Каланчак) В соответствии с Планом дорожной деятельности на 2025-2035 гг.		
2.2	Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе МФЗ, кемпингов и кемпстоянок	Министерство курортов и туризма Херсонской области; Министерство имущественных и земельных отношений Херсонской области; Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области;	Кол-во земельных участков - 15, в том числе для размещения: МФЗ - 5 шт. объектов дорожного сервиса - 5 шт. площадок отдыха - 5 шт.	31.12.2035	Не требует финансирования
2.3	Мероприятия по созданию ОДС, с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения)	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области; Министерство курортов и туризма Херсонской области;	Создано объектов дорожного сервиса - 8 шт	31.12.2035	Федеральный бюджет - 112 500,00 Региональный бюджет - 1 136,00 Иные источники - 21 300,00

	объектов к энергетическим ссыам и системам водоснабжения, (перечень мероприятий)	Министерство имущественных и земельных отношений Херсонской области; администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию)			
Раздел 3. МФ3 и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, ОДС, инклюзия)					
3.1	Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания (за исключением фургонов или специализированных автомобильных прицепов, оборудованных для приготовления, хранения и продажи готовой еды, которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных в том числе за счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ, ед.	Министерство курортов и туризма Херсонской области;	Некапитальных объектов общественного питания: 4 объекта.	31.12.2035	Финансирование не предусмотрено

3.2	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации, созданных в том числе за счет средств Единой субсидии или расположенных на ATM. ед.	Министерство курортов и туризма Херсонской области; Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию)	Объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования: 8 объектов с привязкой к ATM	31.12.2035	Федеральный бюджет - 112 500,00 Региональный бюджет - 1 136,00 Иные источники - 0,00
3.3.	Приобретение туристского оборудования (не	Министерство курортов и туризма Херсонской области;	Туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами):	31.12.2035	Финансирование не предусмотрено

	являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристских информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных комплексов, комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины, в том числе в целях обеспечения функционирования МФЗ и площадок отдыха, ед.		- 20 шт			Финансирование не предусмотрено
3.4	Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в составе МФЗ, а также оборудования к ним, ед.	Министерство курортов и туризма Херсонской области;	Некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины: 4 шт.	31.12.2035		Финансирование не предусмотрено

3.5	Создание новых парковочных зон вблизи объектов показа, сд.	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию)	Парковочных зон вблизи объектов туристического показа: 8 ед. машинмест. Ведутся мероприятия по планированию парковочных зон в составе АТМ. В соответствии с планами дорожной деятельности по территории территории пгт Аскания-Нова, пгт Каланчак, курортные агломерации «Хорлы» и «Арабатская Стрелка»	31.12.2035	Финансирование не предусмотрено
3.6	Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха.	Министерство курортов и туризма Херсонской области; Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию)	Туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья: 4 объекта	31.12.2030	Финансирование не предусмотрено

3.7	Предоставление мер поддержки организациям на реализацию проектов по созданию/развитию туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок (перечень мероприятий)	администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию); собственники объектов туристской инфраструктуры (по согласованию); Министерство туризма Херсонской области; Министерство промышленности и торговли Херсонской области	Утвержден перечень мероприятий с общим объемом предусмотренных средств	2025-2030 гг.	Федеральный бюджет - 112 500,00 Региональный бюджет - 1 136,00 Иные источники-14020,00
Раздел 4. Связь (покрытие, устранение «белых пятен»)					
4.1	Обеспечение устойчивой связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к сети «Интернет»)	Министерство цифрового развития и массовых коммуникаций Херсонской области	обеспечено устойчивой связью 300 км на участках АТМ	31.12.2035	Иные источники
4.2	Устранение «белых пятен» связи на приоритетных участках автомобильных туристских маршрутов (во взаимодействии с операторами связи)	Министерство цифрового развития и массовых коммуникаций Херсонской области	устранены «белые пятна» на 300 км по участкам АТМ	31.12.2035	Иные источники

4.3	Организационное сопровождение мероприятий по развитию инфраструктуры связи на АТМ (согласование приоритетных участков, взаимодействие с операторами связи)	Министерство цифрового развития и массовых коммуникаций Херсонской области; Министерство курортов и туризма Херсонской области	определены приоритетные участки АТМ; обеспечено взаимодействие с операторами связи	31.12.2030	Финансирование не предусмотрено
-----	--	---	--	------------	---------------------------------

Приложение № 2
к Региональной программе Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма
в Херсонской области до 2035 года»

**Показатели (целевые индикаторы) развития автомобильного туризма на
территории Херсонской области в перспективе до 2035 года**

п/п	Наименование показателя (с указанием единицы измерения)	Единица измерения	Годы реализации											
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
Указываются наименования показателей и их достижения с учетом мероприятий по усмотрению субъекта РФ														
I	Количество автотуристических поездов (по субъекту в целом)	тыс. ед	10	20	30	40	50	100	120	150	200	250	300	
1.1.	Доля автотуристов в общем туристском потоке	%	5	10	10	20	30	40	50	50	50	50	50	
2	Количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов (ВСЕГО: пп. 2.1. + 2.2.)	ед. (накоп. итог)	8	8	8	8	8	9	10	11	12	14	15	
2.1.	Количество утвержденных региональных автомобильных туристических маршрутов (накопительным итогом)	единиц	8	8	8	8	8	8	8	9	9	10	10	
2.2.	Количество утвержденных межрегиональных автомобильных туристических маршрутов (накопительным итогом)	единиц	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	5	
3	Развитие инфраструктуры автотуризма (показатели)													
3.1	Количество созданных или модернизированных многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах (накопительным итогом)	единиц	0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	8	

3.2	Количество созданных или модернизированных объектов дорожного сервиса (ОДС), площадок для отдыха в рамках многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах (в т.ч. 3.2.1)	единиц	0	2	2	3	4	4	5	6	7	8	8
3.2.1	Количество созданных или обустроенных кемпингов и кемпинговых стоянок с санитарными модулями для автотуристов	единиц	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	4
3.3	Количество созданных круглосуточных коллективных средств размещения в зоне прохождения автомобильных маршрутов (ВСЕГО: пп.3.3.1+3.3.2+3.3.3)	единиц и номеров	2	3	4	6	11	11	13	16	17	19	20
3.3.1	Количество созданных объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесные конструкции для транспортных средств, а также кемпинговые палатки	единиц и номеров	0	1	2	3	5	5	6	7	8	8	9
3.3.2	Количество созданных классифицированных модульных некапитальных средств размещения	единиц и номеров	2	2	2	3	6	6	6	8	8	9	9
3.3.3	Количество построенных гостиниц (за исключением некапитальных средств размещения)	единиц и номеров	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2
3.4	Протяженность участков автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, приведенных в нормативное состояние	км	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1100	1200	1300	1500	1700

[illegible]

	благоустроенных объектов культурного наследия (накопительным итогом)																		
3.10	Количество оснащенных санитарными модулями объектов туристской инфраструктуры и туристского показа на АТМ	единиц	0	1	2	3	4	4	5	6	7	7	8						
3.11	Количество проведенных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма	единиц	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3						
3.12	Количество отремонтированных и благоустроенных объектов туристской инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

План финансирования по развитию автомобильного туризма

[illegible]

Раздел 2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)

[illegible]

Раздел 3. МФЗ и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, ОДС, инклюзия)

3.1	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпостанов, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание систем визуальной информации и навигации, созданных в том числе за счет средств Единой субсидии или распределенных на АТМ	1. Федеральный бюджет, всего	112 500,00	37 500,00	37 500,00	37 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	1 136,00	378,67	378,67	378,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	1 136,00	378,67	378,67	378,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Приобретение туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристских информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных комплексов, комнат матери и ребенка и пунктов телесмещения, в том числе в целях обеспечения функционирования многофункциональных зон дорожного	1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка в том числе в целях обеспечения функционирования многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, а также МФЦ и площадок отдыха, а также оборудования к ним	1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	Создание новых парковочных зон вблизи объектов показа	1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.5	Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе обустройство пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе МФЗДС и площадок отдыха	1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.6	Предоставление мер поддержки организациям на реализацию проектов по созданию/развитию туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпестоянок	1. Федеральный бюджет, всего	112 500,00	37 500,00	37 500,00	37 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	1 136,00	378,67	378,67	378,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	1 136,00	378,67	378,67	378,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет																	
		3. Иные источники	14 020,00	1 490,00	2 530,00	5 000,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по Разделу 3.																			
1. Федеральный бюджет, всего																			
2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего																			
2.1. Региональный бюджет																			
2.2. Местный бюджет																			
3. Иные источники																			

Раздел 4. Связь (покрытие, устранение «белых пятен»)

		1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1	Обеспечение устойчивой связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к сети «Интернет»)	2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1. Федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Итого по Разделу 4.																	
Всего по программе																			
в т.ч.:																			
1. Федеральный бюджет, всего		15 202 083,00	6 682 362,00	3 592 566,00	4 912 155,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Консолидированный бюджет Херсонской области, всего		23 562,00	7 790,00	4 636,00	6 136,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1. Региональный бюджет		23 562,00	7 790,00	4 636,00	6 136,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2. Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Иные источники		35 320,00	9 890,00	5 430,00	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Финансирование мероприятий по созданию МФЗДС и развитию туристской инфраструктуры осуществляется при наличии соответствующих заявок на предоставление Единой субсидии в рамках госпрограммы "Развитие туризма" в 2026 - 2030 гг.

Приложение № 4
к региональной программе Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма
в Херсонской области до 2035 года»

Основные маршруты Херсонской области

№	Наименование маршрута	Описание	География маршрута	Объекты показа, место расположения	Туристский проект (МФЗ, ОДС)
1	с. Гаево – Биосферный заповедник «Аскания-Нова»	Маршрут предлагает туристам посещение биосферного заповедника «Аскания-Нова» — памятника садово-паркового искусства, основанного Фридрихом Фальц-Фейном в конце XIX века. В дендропарке собрано более 400 древесных и почти 140 травянистых декоративных растений. На территории заповедника собрана большая коллекция животных и птиц, привезённых из Европы, Африки, Америки, Австралии и Азии. Многие из них (степной орёл, степной журавль, винторогий козёл, зебра Гриви, лошадь Пржевальского и др.) занесены в Красную книгу.	– с. Гаево; – пгт Новоалексеевка; – пгт Новотроицкое; – с. Чкалово; – пгт Аскания-Нова.	1. Ландшафтный парк Дорнбург, башня с флигелем XIX века (с. Чкалово). 2. Биосферный заповедник «Аскания-Нова».	1. с. Гаево (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 2. пгт Новоалексеевка (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, автомойка, СТО, места для парковки и технического обслуживания автотранспорта, парковка для автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 3. с. Чкалово (Новотроицкий МО). Планируется реставрация ландшафтного парка с развитием ОДС: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха и проведения событийных мероприятий, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 4. пгт Аскания-Нова (Чаплинский МО). Планируемые ОДС: места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, навигационные стенды, видовая площадка.

№	Наименование автомаршрута	Описание	География автомаршрута	Объекты показа, место расположения	Туристский проект (МФЗ, ОДС)
2	с. Гаевое – курортная агломерация «Хорлы»	Маршрут предлагает автотуристам посещение Черноморских пляжей Хорловской курортной агломерации и историко-культурных объектов XIX века. Также туристы могут посетить лендронарк, основанный династией Фалы-Фейнов, который является смелым ландшафтным экспериментом в непростых климатических условиях засушливых степей Таврийского Причерноморья. Лесной парк включает в себя искусственные озёра и систему функционирующих водных каналов.	– с. Гаевое; – пгт Новоалексеевка; – пгт Новотроицкое; – с. Чкалово; – пгт Аскания-Нова; – пгт Чаплинка; – с. Новоалександровка; – пгт Каланчак; – с. Хорлы.	1. Ландшафтный парк «Дорнбург», башня с флигелем XIX века (с. Чкалово). 2. Биосферный заповедник «Аскания-Нова». 3. Дубовая роша (вблизи с. Новоалександровка). 4. с. Хорлы.	1. с. Гаевое (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 2. пгт Новоалексеевка (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, автомойка, СТО, места для парковки и технического обслуживания автотранспорта, парковка для автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 3. с. Чкалово (Новотроицкий МО). Планируется реставрация ландшафтного парка с развитием ОДС: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха и проведения событийных мероприятий, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 4. пгт Аскания-Нова (Чаплинский МО). Планируемые ОДС: места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, навигационные стенды, видовая площадка. 5. пгт Чаплинка (Чаплинский МО). Планируется МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 6. Дубовые роши (вблизи с. Новоалександровка Каланчакского МО). Планируемые ОДС: места для парковки автотранспорта, площадки для семейного отдыха и проведения событийных мероприятий: беседки, санитарные модули, игровое и спортивное оборудование, барбекю-зона, объекты кемпинг-размещения.

№	Наименование автомаршрута	Описание	География автомаршрута	Объекты показа, место расположения	Туристский проект (МФЗ, ОДС)
3	с. Гаевое – г. Скадовск	Маршрут предлагает автотуристам посещение Черноморских пляжей и лечебно- оздоровительных учреждени г. Скадовска.	– с. Гаевое; – пгт Новоалексеевка; – пгт Новотроицкое; – с. Чкалово; – пгт Аскания-Нова; – пгт Чаплинка; – с. Новоалександровка; – г. Скадовск.	1. Ландшафтный парк «Дорнбург», башня с флигелем XIX века (с. Чкалово). 2. Биосферный заповедник «Аскания- Нова». 3. Роши (вблизи с. Новоалександровка). 4. Черноморские пляжи и здравнищ г. Скадовска.	1. с. Гаевое (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 2. пгт Новоалексеевка (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, автомойка, СТО, места для парковки и технического обслуживания автотранспорта, парковка для автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 3. с. Чкалово (Новотроицкий МО). Планируется реставрация ландшафтного парка с развитием ОДС: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха и проведения событийных мероприятий, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 4. пгт Аскания-Нова (Чаплинский МО). Планируемые ОДС: места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, навигационные стенды, видовая площадка. 5. пгт Чаплинка (Чаплинский МО). Планируется МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 6. Дубовые роши (вблизи с. Новоалександровка Каланчакского МО). Планируемые ОДС: места для парковки автотранспорта, площадки для семейного отдыха и проведения событийных мероприятий: беседки, санитарные модули, игровое и спортивное оборудование, барбекю-зона, объекты кемпинг-размещения.

№	Наименование маршрута	Описание	География маршрута	Объекты показа, место расположения	Туристский проект (МФЗ, ОДС)
					7. 61-й км трассы М-17 «Херсон – Джанкой – Феодосия – Керчь» (Скадовский МО). Планируемая МФЗ: мотель, места для парковки и технического осмотра транспорта, места для парковки автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, площадка для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка.
4	с. Гаевое – курортная агломерация «Арабатская Стрелка»	Маршрут предлагает туристам посетить пляжи, термальные источники и лечебно-оздоровительные учреждения Азовского побережья, расположенные в г. Геническе и курортной агломерации «Арабатская Стрелка» — в сёлах Геническая Горка, Счастливцево, Стрелковое.	– с. Гаевое; – г. Геническ; – с. Геническая Горка; – с. Счастливцево; – с. Стрелковое.	1. Пляжи, термальные источники, солёные озёра и лечебно-оздоровительные учреждения Арабатской косы. 2. Историко-культурные объекты (г. Геническ, с. Геническая Горка, с. Счастливцево, с. Стрелковое).	1. с. Гаевое (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка.
5	с. Ставки – Биосферный заповедник «Аскания-Нова»	Маршрут предлагает туристам посещение знаменитого биосферного заповедника «Аскания-Нова» — памятника садово-паркового искусства, основанного Ф. Э. Фальц-Фейном в конце XIX века. В заповеднике собрано более 400 древесных и	– с. Ставки; – пгт Чаплинка; – пгт Аскания-Нова.	Биосферный заповедник «Аскания-Нова».	1. с. Ставки (Каланчакский МО). Планируемые ОДС: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 2. пгт Чаплинка (Чаплинский МО). Планируемая МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпингового размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка.

№	Наименование автомаршрута	Описание	География автомаршрута	Объекты показа, место расположения	Туристский проект (МФЗ, ОДС)
		почти 140 травянистых декоративных растений. На территории заповедника собрана большая коллекция животных и птиц, привезённых из Европы, Африки, Америки, Австралии и Азии. Многие из них (степной орёл, степной журавль, винторогий козёл, зебра Гревия, лошадь Пржевальского и др.) занесены в Красную книгу.			3. пгт Аскания-Нова (Чаплинский МО). Планируемые ОДС: места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, навигационные стенды, видовая площадка.
6	с. Ставки – курортная агломерация «Хорлы»	Маршрут предлагает автотуристам посещение Черноморских пляжей Хорловского полуострова, а также историко-культурных объектов XIX века. Автотуристы могут посетить дендропарк, основанный династией Фальц-Фейнов, который является ландшафтным экспериментом в сложных климатических условиях засушливых степей Таврийского Причерноморья. Лесной парк включает в себя искусственные озёра и систему функционирующих водных каналов.	– с. Ставки; – пгт Чаплинка; – с. Новоалександровка; – пгт Каланчак; – с. Хорлы.	1. Дубовая роша (вблизи с. Новоалександровка). 2. с. Хорлы.	1. с. Ставки (Каланчакский МО). Планируемые ОДС: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 2. пгт Чаплинка (Чаплинский МО). Планируемая МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 3. Дубовые роши (вблизи с. Новоалександровка, Каланчакского МО). Планируемые ОДС: места для парковки автотранспорта, площадки для семейного отдыха и проведения событийных мероприятий: беседки, санитарные модули, игровое и спортивное оборудование, барбекю-зона, объекты кемпинг-размещения.

№	Наименование автомаршрута	Описание	География автомаршрута	Объекты показа, место расположения	Туристский проект (МФЗ, ОДС)
7	с. Ставки – г. Скадовск	Маршрут предлагает автотуристам посещение Черноморских пляжей и лечебно- оздоровительных учреждений г. Скадовска.	– с. Ставки; – пгт Чаплинка; – г. Скадовск.	1. Лемурийское (розовое) озеро в районе с. Первоконстантиновка. 2. Дубовая роша (вблизи с. Новоалександровка). 3. Черноморские пляжи и здравницы г. Скадовска.	1. с. Ставки (Каланчакский МО). Планируемые ОДС: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 2. пгт Чаплинка (Чаплинский МО). Планируемая МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 3. Дубовые роши (вблизи с. Новоалександровка, Каланчакского МО). Планируемые ОДС: места для парковки автотранспорта, площадки для семейного отдыха и проведения событийных мероприятий: беседки, санитарные модули, игровое и спортивное оборудование, барбекю-зона, объекты кемпинг-размещения. 4. 61-й км трассы М-17 «Херсон – Джанкой – Феодосия – Керчь» (Скаловский МО). Планируемая МФЗ: мотель, места для парковки и технического осмотра транспорта, места для парковки автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, площадка для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка.
8	с. Ставки — курортная агломерация «Арабатская Стрелка»	Маршрут предлагает автотуристам посетить пляжи, термальные источники и лечебно- оздоровительные учреждения Азовского побережья, расположенные в г. Геническе и курортной агломерации «Арабатская Стрелка»	– с. Ставки; – пгт Чаплинка; – пгт Аскания-Нова; – пгт Новотроицкое; – пгт Новоалексеевка; – г. Геническ; – курортная агломерация «Арабатская Стрелка».	1. Биосферный заповедник «Аскания- Нова». 2. Пляжи, термальные источники, соленные озера и лечебно- оздоровительные учреждения г. Геническа и курортной агломерации «Арабатская Стрелка»	1. с. Ставки (Каланчакский МО). Планируемые ОДС: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребёнка. 2. пгт Чаплинка (Чаплинский МО). Планируемая МФЗ: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного

№	Наименование автомаршрута	Описание	География автомаршрута	Объекты показа, место расположения	Туристский проект (МФЗ, ОДС)
		— в селах Геническая Горка, Счастливцево, Стрелковое.			отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка. 3. пгт Аскания-Нова (Чаплинский МО). Планируемые ОДС: места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, навигационные стенды, видовая площадка. 4. с. Чкалово (Новотроицкий МО). Планируется реставрация ландшафтного парка с развитием ОДС: мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха и проведения событийных мероприятий, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка. 5. пгт Новоалексеевка (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, автомойка, СТО, места для парковки и технического осмотра автотранспорта, парковка для автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка.

Схема туристских автомаршрутов

1. с. Гаевое – Биосферный заповедник «Аскания-Нова» (рис. 1)

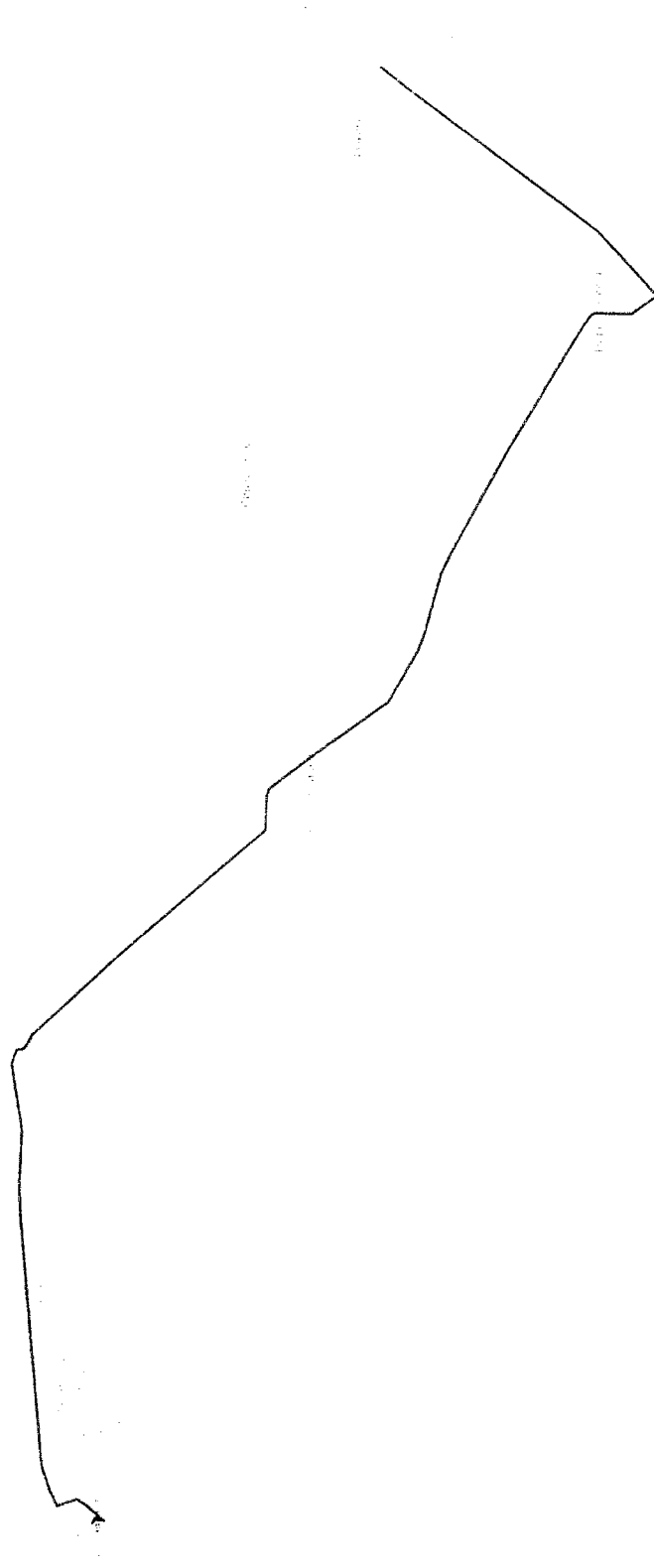


Рисунок 1. Маршрут с. Гаевое – пгт. Аскания-Нова.

Протяженность маршрута – 95 км; время в пути – 1 час 30 мин.
Данный маршрут проходит через с. Гаевое, пгт Новоалексеевку, пгт Новотроицкое, с. Чкалово, пгт Аскания-Нова.

2. с. Гаево – курортная агломерация «Хорлы» (рис. 2)

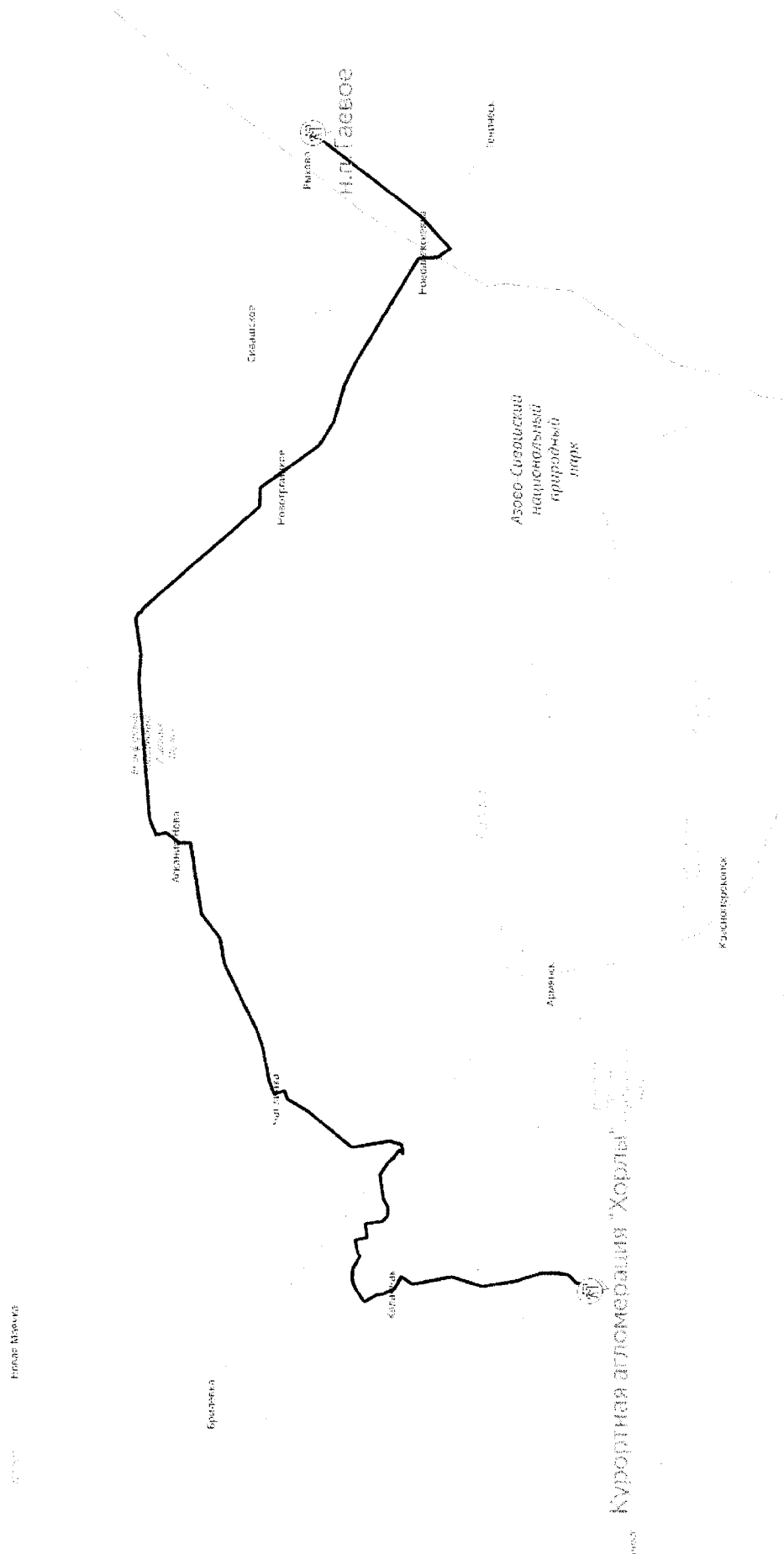


Рисунок 2. Маршрут с. Гаево – с. Хорлы.

Протяженность маршрута – 185 км; время в пути – 3 часа.

Данный маршрут проходит через с. Гаево, пгт Новоалексеевку, пгт Новотроицкое, с. Чкалово, пгт Аскания-Нова, пгт Чаплинку, с. Новоалександровку, пгт Каланчак, с. Хорлы.

4. с. Гаевое – Курортная агломерация «Арабатская Стрелка» (рис. 4)

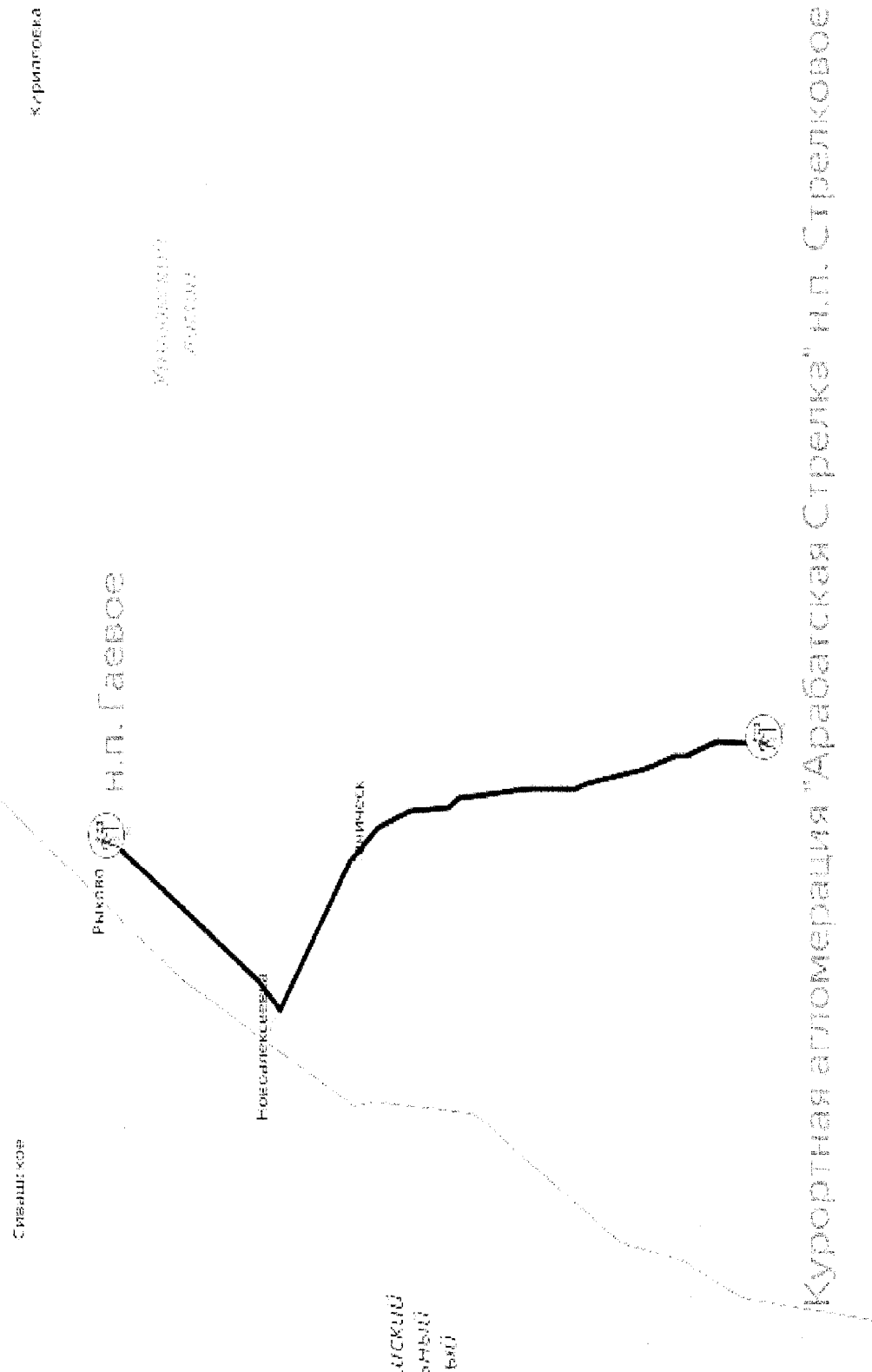


Рисунок 4. Маршрут с. Гаевое – с. Стрелковое

Протяженность маршрута – 60 км; время в пути – 1 час.
 Данный маршрут проходит через с. Гаевое, г. Геническ, с. Геническую Горку, с. Счастливцево, с. Стрелковое.

5. с. Ставки – Биосферный заповедник «Аскания-Нова» (рис. 5)

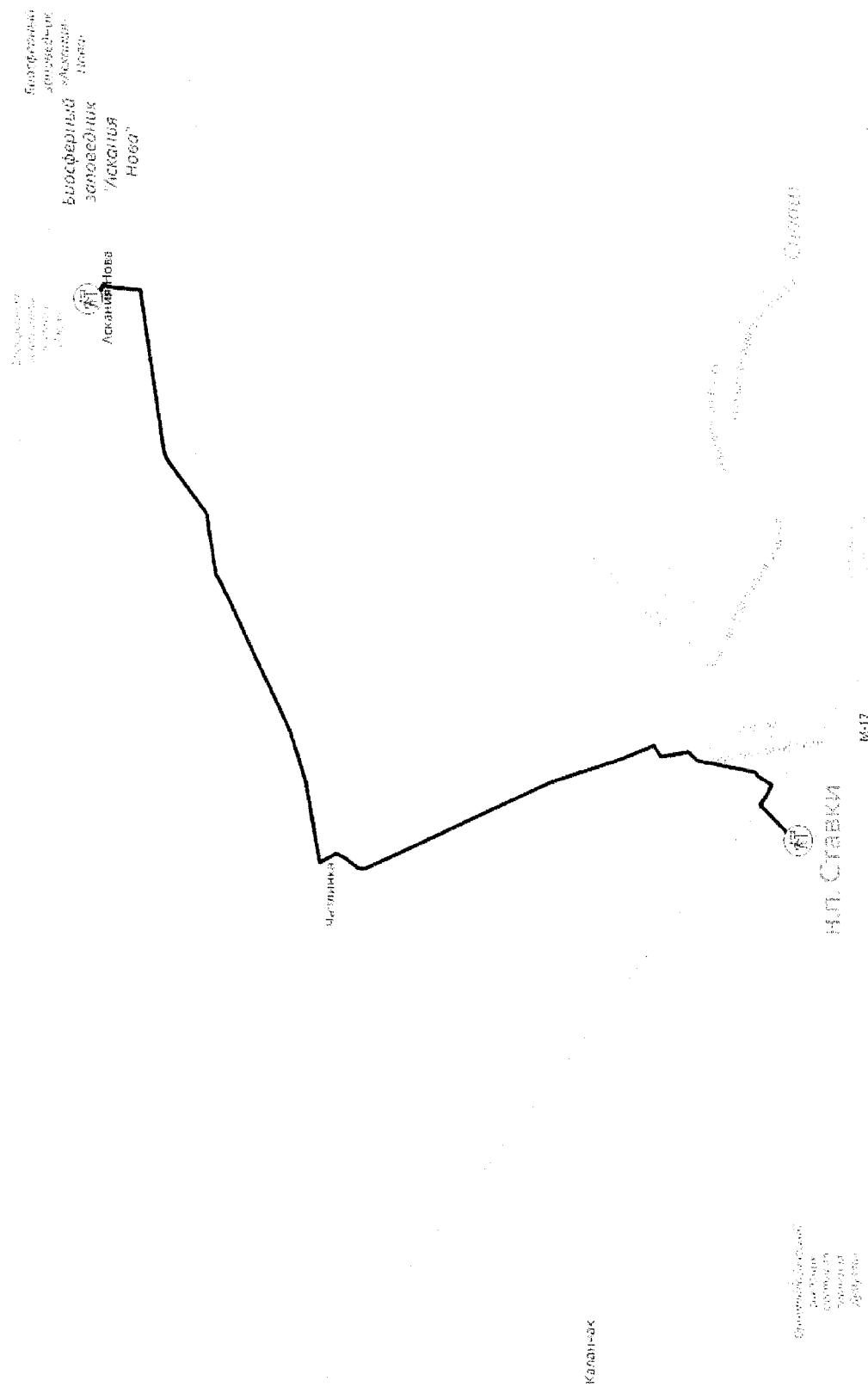


Рисунок 5. Маршрут с. Ставки – пгт Аскания-Нова

Протяженность маршрута – 60 км; время в пути – 1 час.
 Данный маршрут проходит через с. Ставки, пгт Чаплинку, пгт Аскания-Нова.

6. с. Ставки – курортная агломерация «Хорлы» (рис. 6)

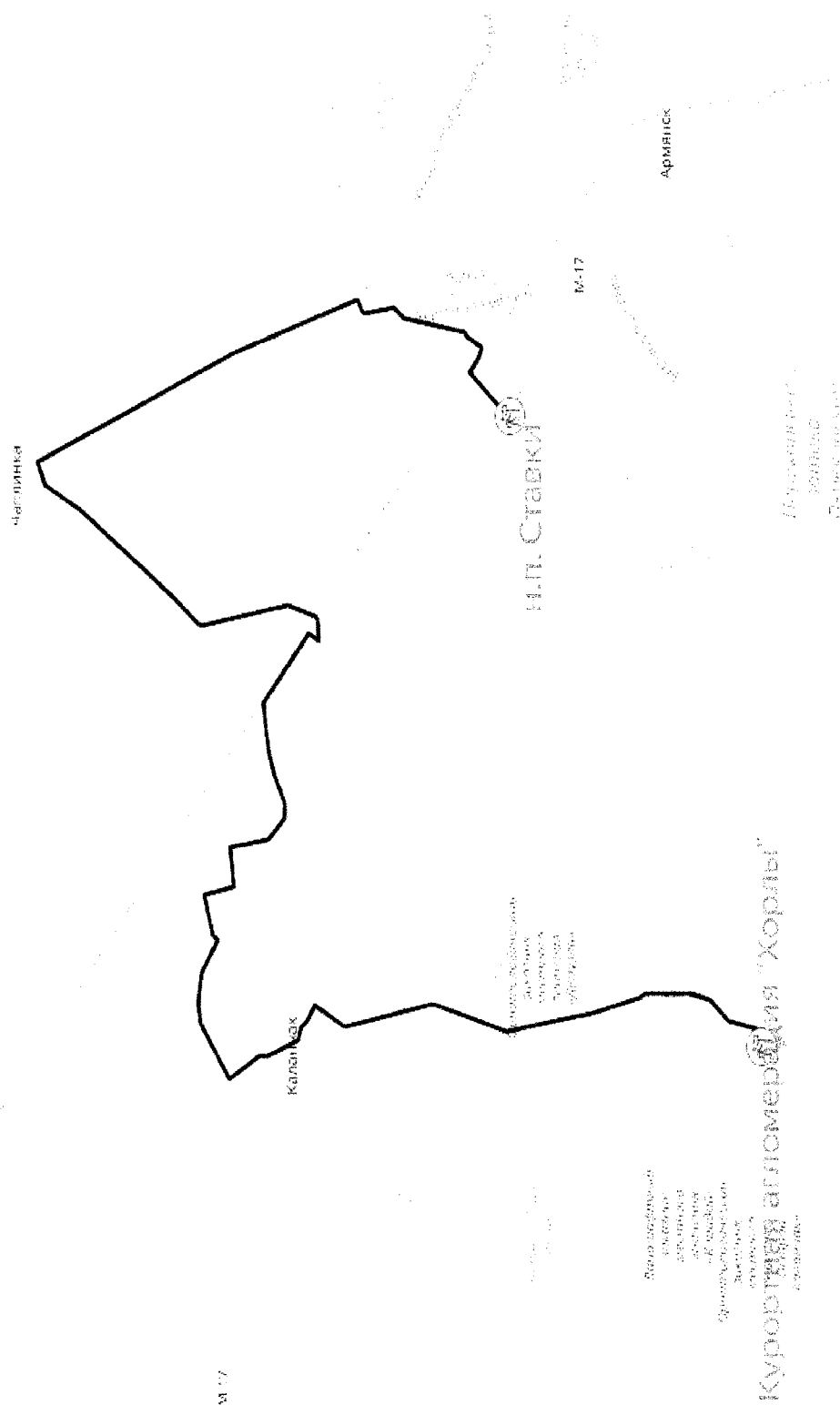


Рисунок 6. Маршрут с. Ставки – с. Хорлы

Протяженность маршрута – 90 км; время в пути – 1 час 50 мин.
 Данный маршрут проходит через с. Ставки, пгт Чаплинку, с. Новоалександровку, пгт Каланчак, с. Хорлы.

8. Ставки – Курортная агломерация «Арабатская Стрелка» (рис. 8)

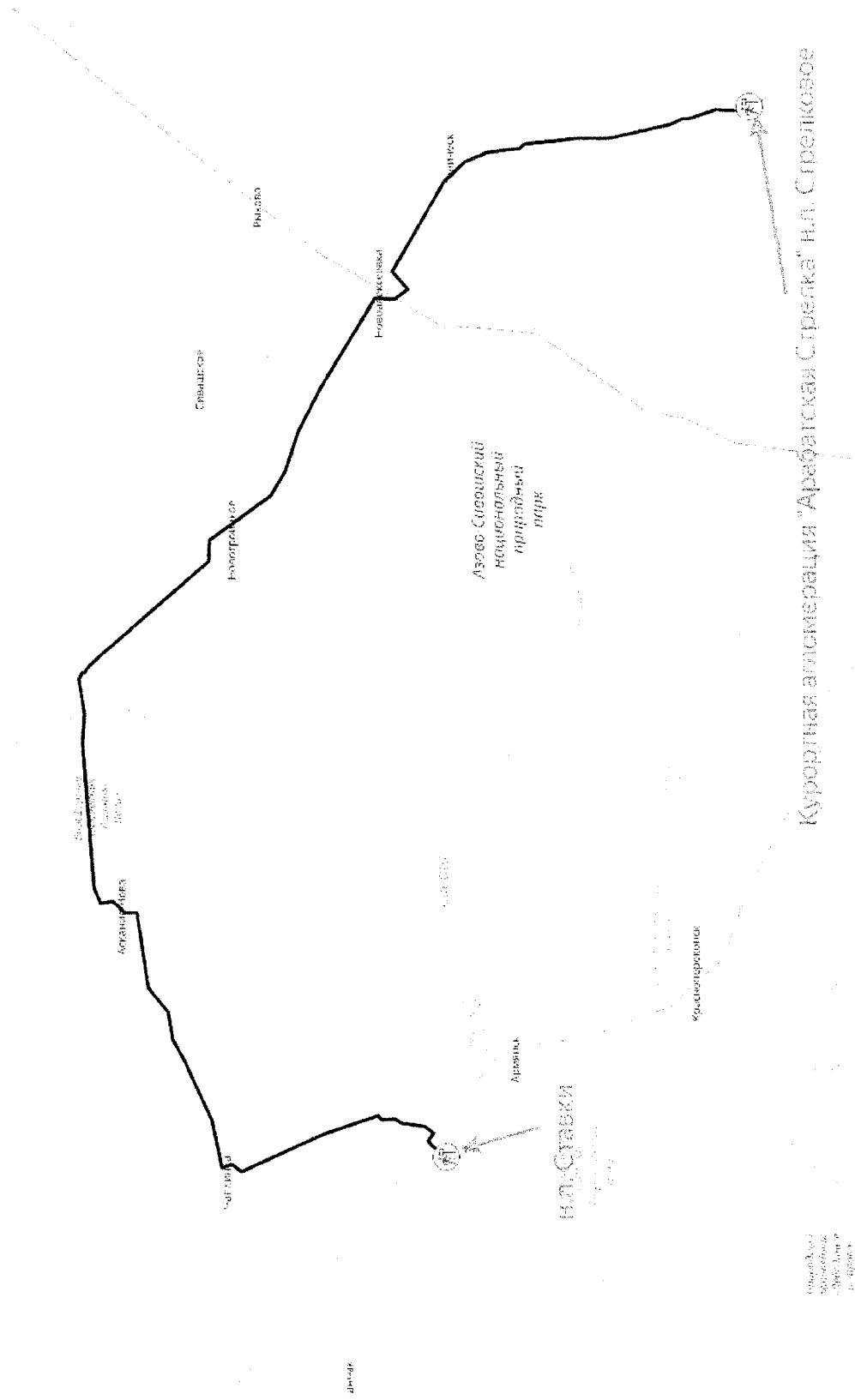


Рисунок 8. Маршрут с. Ставки – с. Стрелковое

Протяженность маршрута – 180 км; время в пути – 3 часа.

Данный маршрут проходит через с. Ставки, пгт Чаплинку, пгт Аскания-Нова, с. Чкалово, пгт Новотроицкое, пгт Новоалексеевку, г. Геническ, с. Геническую Горку, с. Счастливцево, с. Стрелковое.

1. МФЗ «Гаевое» (с. Гаевое Генического МО) (рис. 2)

Месторасположение (координаты): 46.326395, 34.797541.

Площадь планируемого участка: 3 055 кв. м.

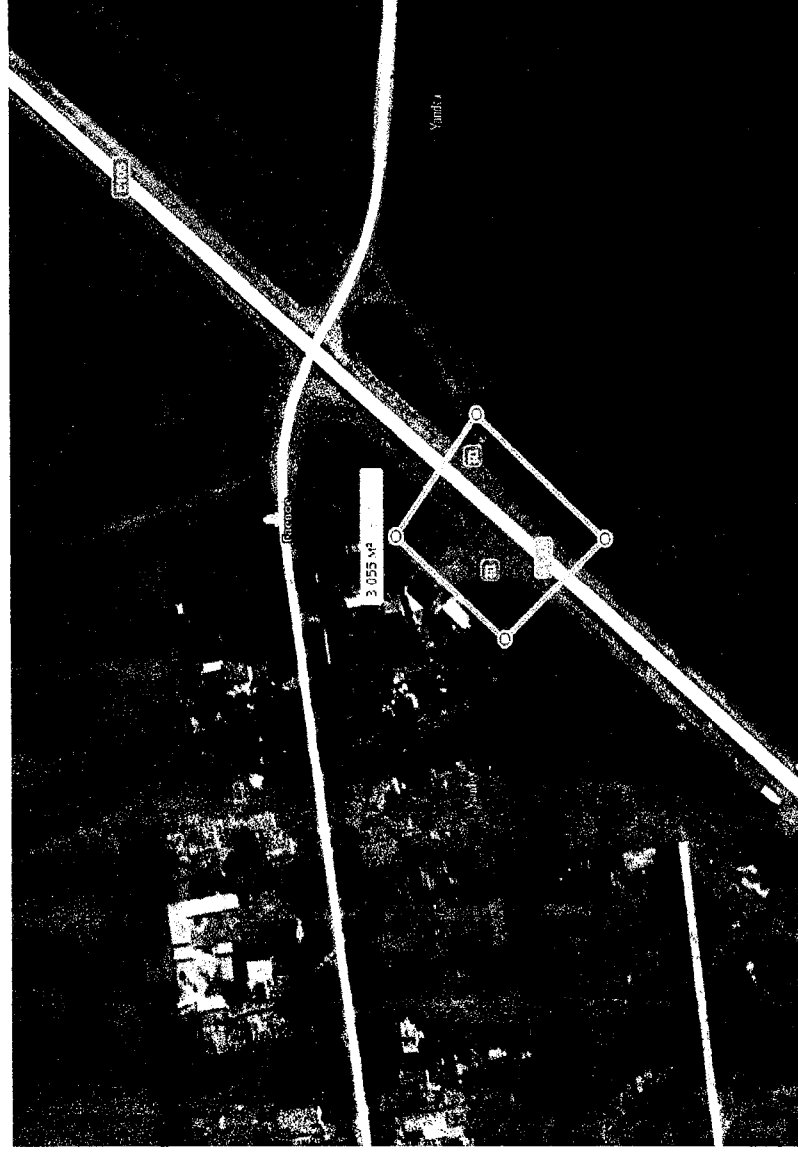


Рисунок 2 – Планируемый участок МФЗ «Гаевое».

Типовые объекты планирования МФЗ — мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка.

2. ОДС «Дорнбург» (с. Чкалово Новотроицкого МО) (рис. 3)

Месторасположение (координаты): 46.481813, 34.179750.

Площадь планируемого участка: 13 780 кв. м.



Рисунок 3 – Планируемый участок ОДС «Дорнбург».

Типовые объекты планирования ОДС — мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха и проведения событийных мероприятий, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка.

3. ОДС «Аскания-Нова» (с. Аскания-Нова Чаплинского МО) (рис. 4)

Месторасположение (координаты): 46.470942, 33.884426.

Площадь планируемого участка: 20 000 кв. м.



Рисунок 4 – Планируемый участок ОДС «Аскания-Нова».

Объекты планирования ОДС — места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, навигационные стенды, видовая площадка.

4. МФЗ «Чаплынка» (пгт Чаплынка Чаплинского МО) (рис. 5)

Месторасположение (координаты): 46.350314, 33.5511959.

Площадь планируемого участка: 35 952 кв. м.



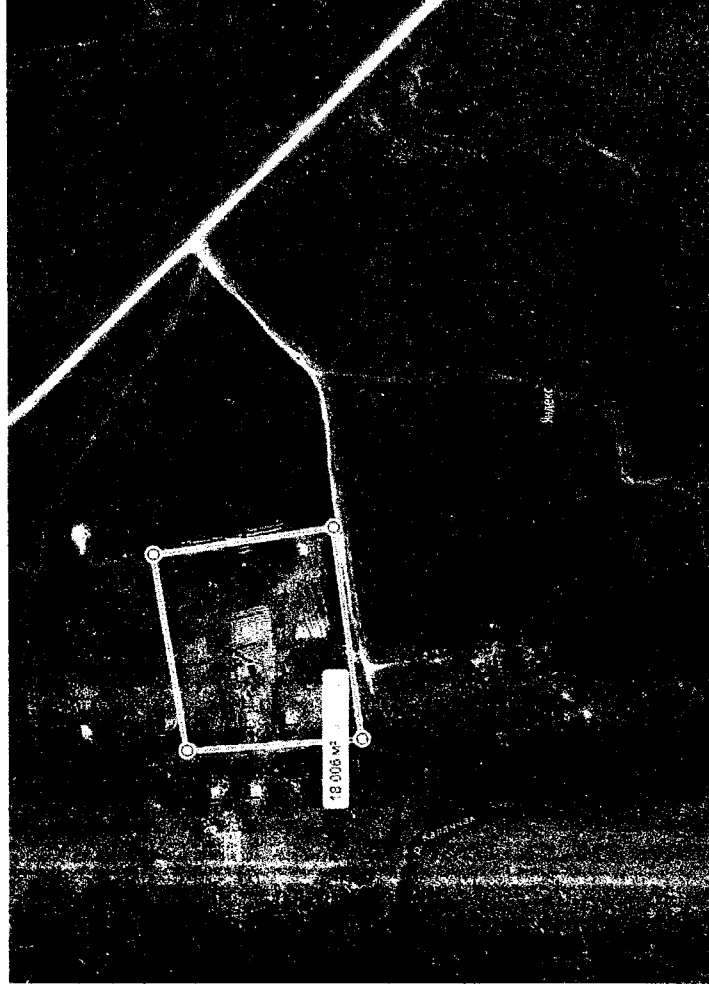
Рисунок 5 – Планируемый участок МФЗ «Чаплынка».

Типовые объекты планирования: МФЗ — мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянки, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка.

5. ОДС «Бугаевские рощи» (вблизи с. Новоалександровка Каланчакского МО) (рис. 6)

Месторасположения (координаты) 46.262774, 33.380640.

Площадь планируемого участка: 1 800 кв. м.



Объекты планирования ОДС — места для парковки автотранспорта, площадки для проведения семейного отдыха и событийных мероприятий: беседки, санитарные модули, игровое и спортивное оборудование, барбекю-зона, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автомобилей.

Рисунок 6 – Планируемый участок ОДС «Бугаевские рощи».

6. МФЗ «61-й километр» (Скадовский МО) (рис. 7 и рис. 8)

Месторасположения (координаты): 46.284482, 33.139168.

Площадь планируемых участков: 8 011 кв. м. и 3 272 кв. м.



Рисунок 7 - Планируемый первый участок МФЗ «61-й километр» .



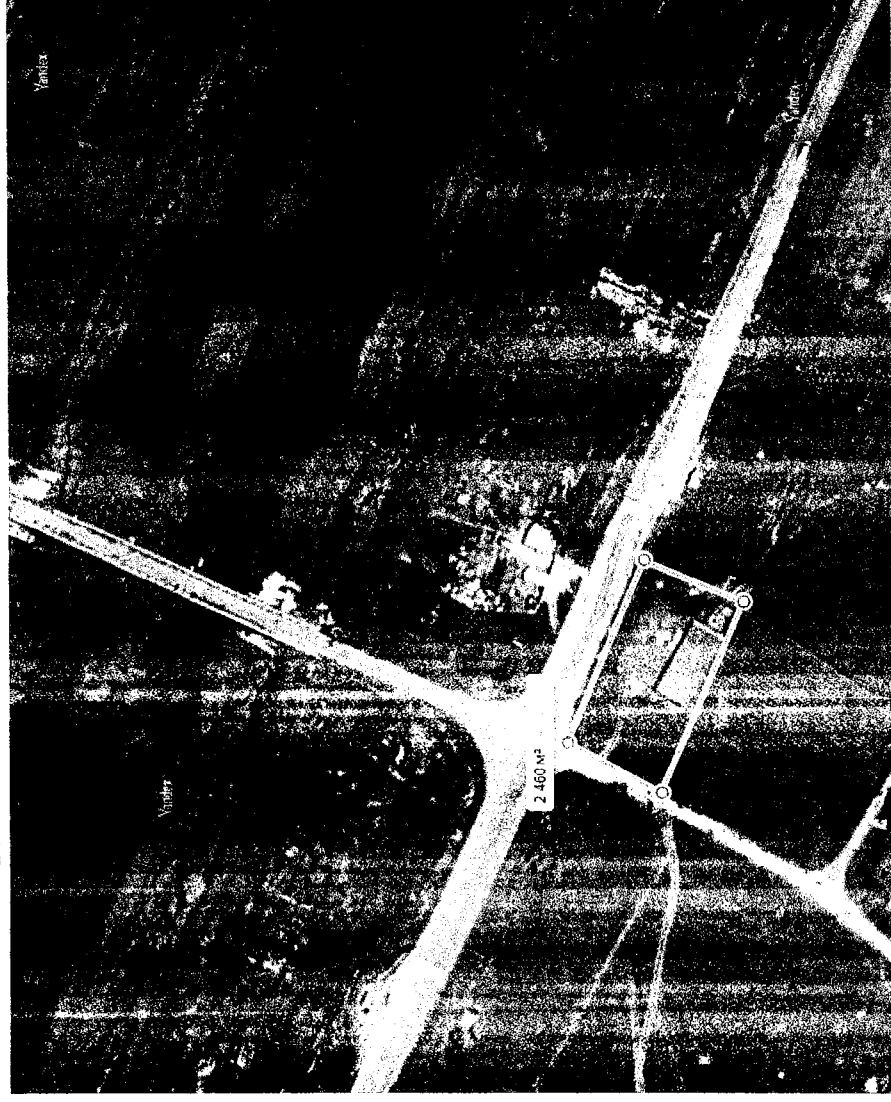
Рисунок 8 – Планируемый второй участок МФЗ «61-й километр».

Типовые объекты планирования: МФЗ — мотель, места для парковки и технического осмотра транспорта, места для парковки автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, площадка для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка.

7. ОДС «Ставки» (Каланчакский МО) (рис. 9)

Месторасположения (координаты): 46.173216, 33.567958.

Площадь планируемого участка: 2 460 кв. м.



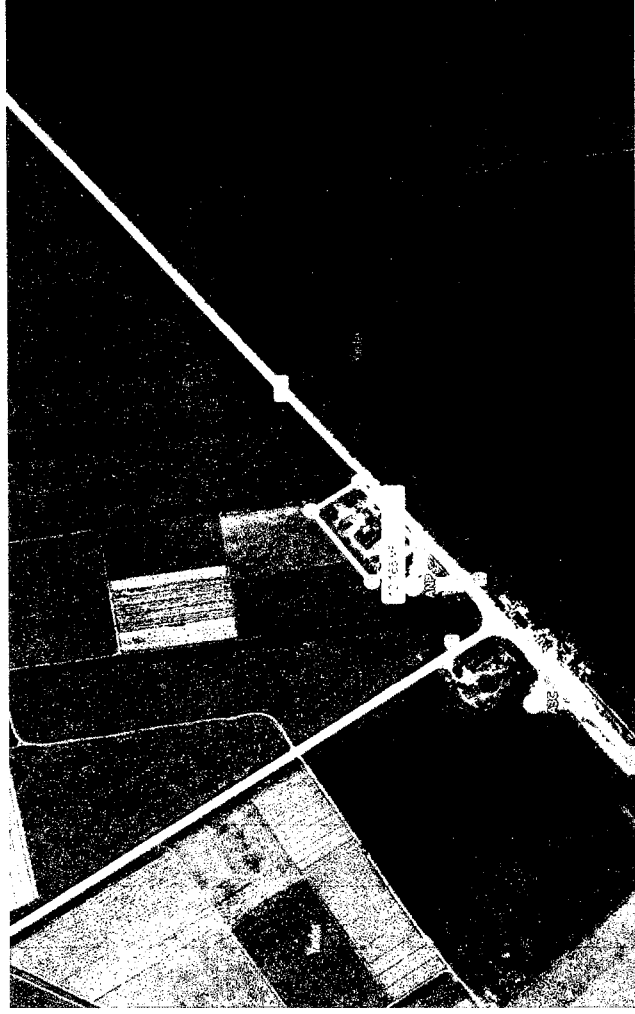
Типовые объекты планирования: ОДС — мотель, места для парковки автотранспорта, в том числе автобусов с экскурсионными группами, объекты общественного питания, площадки для семейного отдыха, санитарные модули, модульная прачечная с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка.

Рисунок 9 – Планируемый участок ОДС «Ставки».

8. МФЗ «Новоалексеевка» (пгт Новоалексеевка Генического МО) (рис. 10)

Месторасположения (координаты): 46.204005, 34.648016.

Площадь планируемого участка: 13 000 кв.м.



Типовые объекты планирования: МФЗ — мотель, автомойка, станция технического обслуживания, места для парковки и технического осмотра автотранспорта, парковка для автобусов с экскурсионными группами, объекты кемпинг-размещения: кемпстоянка, глэмпинговая зона (питчи) для размещения автодомов, объекты общественного питания, площадки для отдыха, санитарные модули, модульные прачечные с душевыми комнатами, модульные комнаты матери и ребенка.

Рисунок 10 – Планируемый участок МФЗ «Ставки».