



ХЕРСОН ВИЛЯЕТИНИНЪ
АКИМИЕТИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ

УРЯД
ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «23» 12 2025 г. № 144-пп

*Об утверждении
государственной программы
Херсонской области
«Развитие транспорта
и дорожно-транспортной инфраструктуры
Херсонской области до 2032 года»*

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 года № 2255 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области"», Уставом Херсонской области, Законом Херсонской области от 25.12.2024 № 83-ЗХО «Об областном бюджете на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов», Правительство Херсонской области, постановлением Правительства Херсонской области от 26.09.2025 №119-пп «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Херсонской области»,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области» (далее — Программа).
2. Министерству транспорта и развития транспортной инфраструктуры

Херсонской области в течение 14 рабочих дней после утверждения Программы представить в Министерство экономического развития Херсонской области утвержденный комплексный план действий по реализации Программы на текущий финансовый год и плановый период действия соответствующего закона Херсонской области о бюджете Херсонской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2026.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Херсонской области Цыганенко Р. А., осуществляющего координацию и контроль деятельности Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области.

**Врио Председателя Правительства
Херсонской области**

С.А. Машкауцан



Приложение
к Постановлению Правительства
Херсонской области
от «23» 12 2025 г. № 1747m

Государственная программа Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области до 2032 года»

Паспорт государственной программы Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области до 2032 года»

Наименование программы	Государственная программа Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области до 2032 года»
Основание для разработки	- Бюджетный кодекс Российской Федерации (включая статью 179.4 — региональные дорожные фонды) - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190ФЗ (статьи 49, 51, 55 — государственная экспертиза проектной документации, разрешение на строительство, ввод в эксплуатацию) - Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81ФЗ - Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60ФЗ - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе: статья 5 — классификация автомобильных дорог; статьи 11–13 — полномочия; статья 14 — финансирование дорожной деятельности) - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196ФЗ «О безопасности дорожного

движения»

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в том числе пункт 2 статьи 15 — регулируемые тарифы)

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16ФЗ «О транспортной безопасности»

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 261ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- Федеральный закон от 10.01.2003 № 18ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

- Федеральный закон от 05.04.2013 № 44ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (применяется при размещении закупок)

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»

- Постановление Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 № 2255 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области»»

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 №

	3363р «Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом до 2035 года» - Устав Херсонской области - Закон Херсонской области от 25.12.2024 № 833ХО «Об областном бюджете на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» - Иные нормативные правовые акты в сфере транспорта и дорожного хозяйства Российской Федерации
Государственный заказчик (координатор)	Правительство Херсонской области
Куратор Программы	Заместитель Председателя Правительства Херсонской области Цыганенко Р. А.
Соисполнители и участники	- ГБУ Херсонской области «Херсон Автодор» - ГКУ Херсонской области «Херсонавтотранссервис» - ГБУ «Херсонтранс» - ГКУ «Дирекция по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области» - ГУП «Порты Херсона» - Органы местного самоуправления Херсонской области - Уполномоченные территориальные подразделения МВД России (ГИБДД) и иные заинтересованные органы и организации - При необходимости — федеральные органы исполнительной власти и организации (в части согласования портовой и железнодорожной инфраструктуры)
Цели Программы	- Повышение транспортной доступности и пространственной связанности территории Херсонской области - Приведение автомобильных дорог регионального, межмуниципального и опорной сети в нормативное состояние - Повышение качества, надежности и безопасности транспортных услуг для

	населения и бизнеса - Снижение смертности и травматизма в результате ДТП - Развитие мультимодальной логистики, портовой и железнодорожной инфраструктуры, включая перспективные коридоры - Переход к современным стандартам организации пассажирских перевозок и обновление парка общественного транспорта
Задачи Программы	- Реализация мероприятий федеральной программы по восстановлению и развитию новых субъектов РФ - Реализация мероприятий нацпроекта «Инфраструктура для жизни» - Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений - Ремонт и содержание региональных, межмуниципальных и местных дорог - Обновление парка пассажирского транспорта и обеспечение его нормативного возраста - Субсидирование социально значимых перевозок - Внедрение систем обеспечения безопасности дорожного движения, включая АПК «Безопасный город» - Создание зарядной инфраструктуры для электротранспорта и развитие рынка газомоторного топлива - Перераспределение и уточнение полномочий органов власти в сфере дорожной деятельности
Сроки и этапы реализации	- Период: 2026–2032 годы - Этап I: 2026–2028 годы - Этап II: 2028–2032 годы - Предпрограммный год (методологическая подготовка): 2025 (разработка РСТО и РКПТО)
Основные направления и ключевые мероприятия	Дороги: - Ремонт, капитальный ремонт и

содержание региональных/межмуниципальных и местных автодорог; устранение «узких мест».

- Строительство и реконструкция подъездов к социально и экономически значимым объектам.
- Обследование и паспортизация мостов, ремонт и усиление искусственных сооружений.

Безопасность дорожного движения:

- Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, аудиты организации дорожного движения, внедрение систем автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения.
- Приведение обустройства дорог в соответствие государственным стандартам, повышение уровня освещения, обустройства ограждений и нанесения разметки.

Пассажирский транспорт:

- Внедрение регионального стандарта транспортного обслуживания и регионального комплексного плана транспортного обслуживания.
- Переход к регулируемому тарифу (этапы 2026–2030).
- Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда (поэтапно), диспетчеризация, мониторинг пассажиропотоков.
- Меры по устранению дефицита водителей (обучение, мотивация, улучшение условий труда).
- Портовая и железнодорожная инфраструктура:
- Прединвестиционная проработка, восстановление и модернизация Генического и Скадовского портов (при

	наличии решений компетентных органов). - Развитие паромных и пассажирских линий (при снятии ограничений). - Восстановление железнодорожных подходов к Геническому порту (около 2 км), предварительная проработка коридора «Скадовск — Новоалексеевка». Прочее: - Содержание уличнодорожной сети муниципалитетов. - Проработка проекта аэропорта в городе Геническе (при снятии ограничений).
Подпрограммы	- Подпрограмма «Развитие (модернизация) общественного транспорта на территории Херсонской области» (2025–2030); - Подпрограмма «Создание и интеграция единого парковочного пространства Херсонской области в транспортные системы».
Целевые индикаторы (основные)	Доля автодорог регионального/межмуниципального значения в нормативном состоянии: - Базовое значение — по результатам паспортизации 2026 г. - Целевые значения: 2026 — 40,50%; 2027 — 48,20%; 2028 — 52,97%; 2029 — 57,16%; 2030 — 61,52% ; 2031 — 66,77%; 2032 — 72,03%. Доля автодорог опорной сети в нормативном состоянии: 2026 — 85%; 2027 — 85%; 2028 — 85%; 2029 — 85%; 2030 — 85%; 2031 — 85%; 2032 — 85%. (Планируется поддержание не менее 85% дорог в нормативном состоянии в течение всего указанного периода.) Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного: - Удержание на уровне не менее 100% в 2026–2032 годах (с учетом обновления

	парка). Доступность качественных транспортных услуг (транспортная подвижность населения): 2026 – 1,25; 2027 — 1,35; 2028 — 1,45; 2029 — 1,50; 2030 — 1,55; 2031 – 1,60; 2032 – 1,65 тыс. пасс.-км на жителя. Снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2023 годом: 2026 – не менее чем на 15%; 2027 — на 20%; 2028 — на 30%; 2029 — на 40%; 2030 — на 50%; 2031 – 60%; 2032 - не менее чем на 70%. Доля поездок общественного транспорта с безналичной оплатой: 2026 - 60%; 2027 — 65%; 2028 — 70%; 2029 — 75%; 2030 — на 80%; 2031 – на 85%; 2032 - не менее чем на 90%. Паспортизация мостов: - 2026 — не менее 80%; 2027 — не менее 90%; 2028 — 100% по сети, доступной для дорожной деятельности.
Ресурсное обеспечение (млн руб., оценка)	Ресурсное обеспечение: - Общий объем финансирования Программы на 2026–2028 годы: 25 717 600,0 тыс. руб. - 2026 год: 10 251 728,2 тыс. руб. - 2027 год: 9 594 956,3 тыс. руб. - 2028 год: 5 870 930,7 тыс. руб. - 2029–2032 годы: Объем финансового обеспечения Программы на 2029–2032 годы подлежит ежегодной актуализации при формировании областного бюджета и заключении межбюджетных соглашений. Реализация Программы в указанный период планируется за счет средств областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.
Ожидаемые результаты к 2032 году	- Достижение доли нормативных региональных и межмуниципальных

		дорог не менее 72,03%, опорной сети — не менее 85% - Снижение смертности в ДТП не менее чем на 70% к 2023 году - Доля парка общественного транспорта, моложе нормативного, — не менее 100%; рост доли безналичной оплаты и качества сервиса - Поддержание транспортной связанности населенных пунктов; рост транспортной подвижности населения до 1,65 тыс. пасс.-км на жителя - Внедрение РСТО и РКПТО, переход ключевых маршрутов на регулируемый тариф - Создание предпосылок для возобновления грузовой и пассажирской работы портов (Геничеськ, Скадовськ) и интеграции с ж/д инфраструктурой (при снятии ограничений) - Повышение инвестиционной привлекательности региона и формирование устойчивой логистической конфигурации
Управление, отчетность	мониторинг и	- Координация: Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области - Межведомственное взаимодействие: рабочая группа под руководством куратора Программы - Планирование: Комплексный план действий на текущий финансовый год и плановый период — в Минэкономразвития Херсонской области в течение 14 рабочих дней после утверждения Программы; ежегодная корректировка - Мониторинг: ежеквартальная оперативная отчетность, годовой доклад до 1 марта следующего года; контроль целевых индикаторов и кассового исполнения - Общественный контроль и обратная

	связь: публикация отчетов о ходе реализации и показателях БДД, подключение цифровых сервисов мониторинга ОТ
Риски и меры их снижения	- Бюджетные и макроэкономические риски: поэтапность, приоритизация объектов, привлечение федеральных трансфертов и шефской помощи - Организационные (дефицит кадров, особенно водителей): программы обучения и переобучения, повышение оплаты труда, улучшение условий работы, наставничество - Технологические и поставочные: типизация решений, плановая подготовка проектной документации и своевременные закупки - Правовые и регуляторные: актуализация НПА региона, синхронизация с федеральными требованиями и нацпроектами - Инфраструктурные и эксплуатационные (износ, аварийность): усиление профилактики, внедрение АПК «Безопасный город» - Ограничения, связанные с безопасностью: поэтапная реализация проектов портов/жд и аэропорта с учетом решений компетентных органов
Связь с национальными целями и программами	- Вклад в достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» - Синхронизация с госпрограммой РФ «Развитие транспортной системы», нацпроектом «Инфраструктура для жизни», федеральной программой восстановления новых субъектов РФ

І. Стратегические приоритеты государственной программы Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области до 2032 года»

1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области

Государственная программа Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области до 2032 года» (далее — Программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития, обеспечения доступности и безопасности транспортной инфраструктуры Херсонской области как нового субъекта Российской Федерации, а также необходимости системного и последовательного подхода к модернизации отрасли.

Ни один из существующих видов транспорта не заменит самый массовый и доступный — автомобильный транспорт. Сегодня в Российской Федерации на автомобильный транспорт приходится 60,8% общего объема перевозок грузов, причем удельный вес перевозок автомобильным транспортом в последние годы неизменно растет. В то же время расходы на транспорт являются для многих отраслей экономики довольно тяжким бременем; удельный вес транспортных расходов в стоимости продукции производственного назначения колеблется от 5 до 35%. При этом одним из основных факторов, определяющих рост издержек транспорта, является состояние автомобильных дорог. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития регионов и Российской Федерации.

Транспортная система Херсонской области является одной из важнейших составляющих ее экономики, от бесперебойной и эффективной работы которой зависит функционирование других отраслей и региона в целом.

Формирование транспортной системы региона, нового субъекта Российской Федерации, обусловлено спецификой его географического положения, уникальным разнообразием природных условий, а также историческими факторами и характером расселения населения.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Херсонской области (далее — автомобильные дороги) являются важнейшей составной частью транспортной системы Херсонской области.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающей связь между населенными пунктами и районами Херсонской области, а также от выхода на сеть автомобильных дорог Республики Крым и Запорожской области, граничащих с Херсонской областью, во многом зависят достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности, повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы Херсонской области с транспортной системой Российской Федерации. Развитие сети

автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития Херсонской области и обеспечивать удовлетворение потребности в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

Автомобильные дороги составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры. Сеть автомобильных дорог обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможны повышение инвестиционной привлекательности области и достижение устойчивого экономического роста. Развитие Херсонской области приводит к изменению состава транспортного потока и к росту интенсивности движения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Херсонской области, утвержден постановлением Совета Министров — Правительства Военно-гражданской администрации Херсонской области от 31 октября 2022 г. № 52-пп «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Херсонской области» (далее — постановление Правительства Херсонской области от 31 октября 2022 г. № 52-пп).

Перечень улично-дорожной сети установлен Постановлением Правительства Херсонской области от 01.11.2023 №70 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городских, сельских поселений, муниципальных районов и округов, городских округов, находящихся в государственной собственности Херсонской области» (далее — постановление Правительства Херсонской области от 01.11.2022 г. № 70-пп).

По состоянию на 15.12.2025:

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в Херсонской области (далее — автомобильные дороги) составила 12 227,5 км, а протяженность автомобильных дорог, на которых возможно осуществление дорожной деятельности, составила 4 531,3 км.

Протяженность автомобильных дорог в границах населенных пунктов составила: общая — 7 500 км; протяженность, на которой возможно осуществление дорожной деятельности, — 3 807,9 км.

Выполнены работы по обследованию и паспортизации 88 искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах Херсонской области, на которых возможно осуществление дорожной деятельности. Паспортизация и диагностика мостовых сооружений завершена.

В 2023 году выполнена диагностика автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения протяженностью 610,785 км, в 2024 году — 1 765,061 км, в 2025 году — 864 км. При плане на 2025 год 864 км фактически проведена

диагностика 712,4 км, что составляет 82 % от планового значения. Диагностика 151,6 км (18 %) автомобильных дорог не проводилась из-за продолжающихся боевых действий и расположения указанных участков в 15-километровой зоне от линии боевого соприкосновения; по данным участкам составлены локальные акты о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. Возобновление работ по диагностике запланировано на 2026 год и последующие годы. Паспортизация и разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения выполнены в полном объеме на протяженности 3 239,9 км (100 %).

Инвентаризация и диагностика автомобильных дорог и улично-дорожной сети внутри агломераций и в опорных населенных пунктах выполнены в полном объеме: при плановом показателе 610,1 км фактически обследовано 610,1 км (100 %). Объем финансирования указанных мероприятий составил 8 736 273 рубля.

Из-за систематического недофинансирования мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Херсонской области наблюдается отставание объемов выполнения на них ремонта и капитального ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, а также не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них.

Вместе с тем постановление Правительства Херсонской области от 31 октября 2022 г. № 52-пп нуждается в актуализации перечня региональных и межмуниципальных дорог. Кроме того, необходимо провести инвентаризацию местных дорог и улично-дорожной сети и внести необходимые нормативно-правовые изменения в законодательство Херсонской области.

Обеспечение устойчивого территориального развития Херсонской области посредством застройки, благоустройства городских и сельских поселений, их инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды требует строительства новых автомобильных дорог и (или) реконструкции существующих в связи с увеличением интенсивности транспортных потоков, а также ликвидации «узких» мест.

С учетом изложенных обстоятельств, характеризующих современное состояние дорожной сети Херсонской области, и реальной оценки ожидаемого финансирования развитие дорожной отрасли Херсонской области должно предусматривать следующие основные действия:

- реализация мероприятий по строительству подъездных дорог к строящимся социальным объектам области, реконструкция участков дорог в наиболее загруженных узловых точках сети автомобильных дорог для повышения пропускной способности на важных транспортных направлениях;

- приведение автомобильных дорог в нормативное состояние путем выполнения работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию;

- содержание автомобильных дорог в надлежащем эксплуатационном состоянии (осуществляется Государственным бюджетным учреждением «Херсон Автодор» в рамках государственного задания; к выполнению специализированных работ привлекаются специализированные подрядные организации);

- выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Имеющиеся в настоящее время проблемы состояния автомобильных дорог и указанные тенденции развития дорожной отрасли требуют наличия комплексного подхода к решению данных проблем, а также четких критериев оценки социально-экономических последствий их решения. Соответственно, в данных условиях наиболее целесообразным решением является использование программно-целевого метода, который позволит соединить воедино цели, задачи и основные направления реализации Программы, учесть значительное количество факторов, влияющих на ее эффективность, и в условиях фактического уровня финансирования определить приоритетность тех или иных мероприятий.

Целесообразность и преимущество использования программно-целевого метода обусловлены необходимостью достижения наиболее высоких качественных и количественных результатов в ходе реализации Программы при сохранении эффективности в выборе способов решения стоящих проблем.

Последовательная реализация мероприятий, предусмотренных Программой, способствует повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости, позволит добиться конечной цели — повышения качества жизни населения.

Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры и влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития Херсонской области как субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего в регионе, а также привлечения туристов в Херсонскую область, так как это способствует росту туристической составляющей области. Основной задачей транспортного комплекса является обеспечение субъектов хозяйствования, населения и туристов качественными транспортными услугами.

В части пассажирских перевозок:

В рамках программы социально-экономического развития в Херсонскую область поставлено 222 автобуса: 184 в 2023 году и 38 в 2024 году.

Указом Губернатора Херсонской области создан государственный перевозчик ГКУ ХО «Херсонавтотранссервис», за которым закреплены данные автобусы.

Всего эксплуатируется 186 ед. автобусов на 68 регулярных маршрутах и заказных перевозках. В среднем в сутки на регулярных маршрутах перевозится 4 100 пассажиров. К концу 2024 года эксплуатировалось 50 ед. автобусов на 37 маршрутах при среднем пассажиропотоке 1 500 человек.

На момент начала второго полугодия 2025 года в транспортной работе

задействовано 160 водителей.

С начала 2025 года в результате расширения маршрутной сети и увеличения выпуска транспортных средств на линию наблюдается устойчивый рост пассажиропотока, который за 1 квартал 2025 года составил 126 тысяч пассажиров, за 2 квартал — 288 тысяч пассажиров, за 2 месяца 3-го квартала — 223 тысячи пассажиров.

Кроме того, благодаря поставке новых автобусов достигнут целевой показатель Национального проекта «Инфраструктура для жизни», предусматривающий увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до уровня не менее 85 процентов.

В настоящее время по причине низкого пассажиропотока и низкой платежеспособности населения пассажирские перевозки на территории Херсонской области нерентабельны; вместе с тем обеспечивается транспортная связанность населенных пунктов и обеспечиваются социальные и экономические связи.

В части портовой инфраструктуры:

На территории Херсонской области расположены Генический и Скадовский морские порты, Херсонский речной порт, а также портопункт Хорлы.

В связи с закрытием гражданского судоходства обслуживание судов в настоящее время не осуществляется.

Разработаны планы по развитию указанных портов, которые направлены в Министерство транспорта Российской Федерации на согласование.

Генический морской порт и портопункт Хорлы разграничены как имущество Херсонской области. Скадовский морской порт и Херсонский речной порт в настоящее время не разграничены. 07 августа 2025 года в адрес Федерального агентства по управлению государственным имуществом направлены декларации в количестве трехсот восьми штук для прохождения процедуры разграничения Скадовского морского порта.

Декларации на разграничение имущества Херсонского речного порта в настоящее время находятся на стадии подготовки.

Актуальным является мероприятие по восстановлению грузовой работы и пассажирских перевозок морского порта Геническ. Открытие грузовых и пассажирских перевозок через Геническ позволит снизить нагрузку на автомобильные дороги, упростить поставки стройматериалов и сырья (особенно учитывая масштабные строительные проекты на Арабатской Стрелке). Например, текущая программа строительства нового города на Арабатской Стрелке требует больших объемов песка, и возрождение Генического порта даст прямой канал доставки этих материалов морем. Строительство морского вокзала в Генической Горке необходимо для развития пассажирского сообщения по морю и повышения туристической привлекательности региона. Этот вокзал обеспечит комфортное обслуживание пассажиров при организации морских маршрутов (круизных или паромных) по Азовскому морю, соединяя Геническ и прилегающие курорты. Планируется комплексно восстановить проектные мощности Генического морского

порта: провести дноуглубление (черпание) до требуемой глубины и отремонтировать причальный фронт и инфраструктуру. Как сообщают профильные источники, в порту Геническа уже проводится обследование причалов и площадей, и в ближайшее время планируется начать их восстановление.

Перспективы возобновления Южно-Утлюкского подводного месторождения строительных песков и кормовой ракушки в Утлюкском лимане Азовского моря. Южно-Утлюкское месторождение потенциально может обеспечить регион важными ресурсами — строительным песком и кормовой ракушкой. Строительные пески требуются для масштабных строительных работ (строительство жилья, дорог, гидротехнических сооружений). В частности, реализация проекта нового города на Арабатской Стрелке требует значительного объема песка, что делает местное месторождение весьма актуальным.

Скадовский морской порт является стратегически важным предприятием, обеспечивающим логистические цепочки экспорта и импорта грузов для нужд Херсонской области. После снятия ограничений на гражданское судоходство в Черном море планируется деятельность предприятия, в том числе с привлечением заинтересованных инвесторов, по следующим направлениям: перевалка морского песка, добытого на морском карьере в районе портового пункта Хорлы; паромные перевозки из портов Турции (возобновление работы паромной переправы Скадовск — Зонгулдак) и стран Ближнего Востока в Россию, Казахстан и Белоруссию; перевалка зерна (общая площадь полей, используемых для выращивания зерновых культур в Скадовском, Алешкинском и Голопристанском муниципальных округах, составляет порядка 200 000 га и обеспечивает сбор до 800 000 тонн зерна в год) и других грузов; пассажирские перевозки судами на подводных крыльях «Комета 120М» по маршруту Скадовск — Евпатория — Севастополь — Ялта.

В рамках реализации стратегии развития транспортно-логистического потенциала Херсонской области восстановление и модернизация Скадовского морского торгового порта определены как ключевой приоритет.

Планируемые мероприятия и ориентировочные сроки их реализации представлены ниже:

1. Реконструкция грузовых причалов:

- усиление конструкций существующих причальных стенок;
- оснащение причалов современными системами швартовки и грузообработывающей техникой (краны, конвейеры);
- углубление акватории у причалов до проектных отметок (до 9,5 м).

2. Модернизация паромного комплекса:

- реконструкция РО-РО-рампы для приема большегрузных паромов;
- организация зоны таможенно-пограничного контроля;
- создание логистической площадки для обработки автотранспорта.

3. Развитие зерноперерабатывающего комплекса:

- восстановление элеваторных мощностей;
- строительство новых силосов для увеличения единовременного хранения зерна до 35 тыс. тонн;

- монтаж оборудования для приемки, очистки и отгрузки зерна (производительность: 1 000 т/сутки).

Дополнительные мероприятия:

- углубление подходного канала (до 10,5 м);
- модернизация системы навигационной безопасности (СУДС, маяки);
- возведение терминала для генеральных грузов.

Планы по наращиванию грузооборота через Скадовский порт:

- Зерно: Увеличение перевалки за счет модернизации элеватора (до 35 тыс. т хранения) и привлечения агроэкспортеров.

- Генеральные/навалочные грузы: Диверсификация грузовой базы (металлы, стройматериалы, контейнеры) через реконструкцию причалов.

- Паромные переправки: Рост количества перевозок большегрузов после модернизации паромного комплекса и развития логистических услуг. Перспективы запуска судна на подводных крыльях «Комета 120М» по маршруту Скадовск — Евпатория — Севастополь — Ялта.

Предложения по перспективным транспортным коридорам для развития морского порта г. Скадовска, которые позволят организовать транспортный коридор с Республикой Крым и материковой частью Российской Федерации, а именно, строительство железнодорожного пути «Скадовск — Новоалексеевка» предварительной протяженностью 147,0 км, через пгт Каланчак, пгт Аскания-Нова, пгт Новотроицкое.

В части железнодорожной инфраструктуры.

Развёрнутая длина железнодорожных путей в пределах Херсонской области составляет 480,7 км, в том числе — общего пользования 470,7 км. Общая протяжённость железнодорожных путей главного хода в пределах Херсонской области составляет 268,9 км, из них в удовлетворительном состоянии — 195,4 км. Протяжённость электрифицированных железнодорожных путей — 83,7 км.

На территории Херсонской области расположено 18 железнодорожных станций.

Запуск пригородного железнодорожного сообщения с Республикой Крым и Запорожской областью будет осуществлён после снятия ограничений со стороны Министерства обороны Российской Федерации и других силовых ведомств.

С началом Специальной военной операции железнодорожный транспорт используется только для перевозки грузов, которые осуществляются Федеральным государственным унитарным предприятием «Железные дороги Новороссии» на участке железной дороги Мелитополь — Новоалексеевка — Джанкой (протяжённость 70 км).

В 2024 году по территории Херсонской области в транзитном направлении перевезено 1554 тонны грузов (руда, химия, ГСМ), за первое полугодие 2025 года — 730 тонн. Также с территории Херсонской области перевезено 1560 вагонов с зерном в 2024 году и 136 вагонов за первое полугодие 2025 года.

Для создания бесшовной цепочки перевозки грузов в железнодорожно-морском сообщении требуется прокладка порядка 2 км железнодорожных путей до

Генического морского порта. Пути ранее существовали, но были демонтированы.

Железнодорожные участки дорог:

участок Алёшки — Вадим — 7 ж.-д. станций;

участок Каховка — Серогозы — 4 ж.-д. станции;

участок Мелитополь — Джанкой (в пределах Херсонской области) — 7 ж.-д. станций.

С началом Специальной военной операции железнодорожный транспорт используется только для перевозки грузов, которые осуществляются Федеральным государственным унитарным предприятием «Железные дороги Новороссии» (ФГУП «ЖДН») на участке железной дороги Мелитополь — Новоалексеевка — Джанкой (протяжённость 70 км).

Перевозки пассажиров временно приостановлены.

Справочно: общее количество перевезённых полезных ископаемых, химических продуктов, горюче-смазочных материалов:

2024 год — 1554 тонны;

2025 год — 730 тонн.

Количество перевезённого зерна:

2024 год — 1560 вагонов;

2025 год — 136 вагонов.

Авиасообщение. Отмечается необходимость и целесообразность строительства аэропорта в г. Геническом. Аэропорт является стратегически важным предприятием, обеспечивающим транспортную доступность региона. Также строительство аэропорта повысит туристическую привлекательность региона и создаст дополнительные рабочие места. В настоящее время на территории Херсонской области находятся около 25 площадок для малой авиации. Определение мест для строительства (реконструкции) посадочных площадок для обеспечения приёма, выпуска, наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов и создание указанных посадочных площадок до окончания Специальной военной операции не представляется возможным.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в Херсонской области. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В Херсонской области за годы отсутствия мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах, ситуация ухудшалась из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последние годы встала особо остро в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в обеспечении безопасного дорожного движения, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной

участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике Херсонской области.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Херсонской области, следует отнести:

- низкую пропускную способность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, высокую степень износа значительной части автомобильных дорог, повышенную автомобилизацию населения Херсонской области, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах;

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие пропаганды безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

Из-за факторов нарушения водителями правил дорожного движения (далее — ПДД) стабильно растут показатели нарушения правил проезда пешеходных переходов и нарушения правил установленного скоростного режима.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов Херсонской области различных уровней в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате ДТП, в том числе среди детей, и повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, гарантирующей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

В рамках механизма обеспечения безопасности дорожного движения на территории Херсонской области планируется развернуть систему фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Для реализации проекта создаётся Государственное казённое учреждение «Дирекция», которое начнёт работу с 01.01.2026. В уставе ГКУ «Дирекция» будут закреплены полномочия по развитию, внедрению и эксплуатации аппаратно-программных комплексов (АПК) фото- и видеофиксации; в бюджете

учреждения на 2026 год предусмотрены средства на приобретение, установку и обслуживание соответствующих комплексов. Перечень мест размещения оборудования сформирован и согласован с ГИБДД, а организационно-технические мероприятия планируется завершить до 01.03.2026.

В рамках указанного механизма также организуется специализированная штрафстоянка. Государственное бюджетное учреждение «Херсон Автодор» с 01.01.2026 приступает к её организации и эксплуатации; подготовлен и внесён проект нормативного правового акта о наделении учреждения соответствующими полномочиями. Лимиты бюджетных обязательств доведены до ГБУ «Херсон Автодор» 13.10.2025. Определена площадка для размещения стоянки, завершены кадастровые процедуры, а до 31.12.2025 планируется полностью дооснастить объект в соответствии с нормативными требованиями: установить ограждение (включая колюче-проволочное), обеспечить освещение, оборудовать контрольно-пропускной пункт и уложить твёрдое покрытие.

В рамках реализации мероприятий по построению и развитию аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Херсонской области, предназначенного, в том числе, для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Херсонской области, планируется запустить в работу систему автоматической фиксации нарушений ПДД. Реализация мероприятий Программы обеспечит развитие транспортного комплекса, рост финансово-экономических показателей транспортных предприятий в связи с организацией бесперебойного транспортного сообщения через Керченский пролив, привлечением местных перевозчиков для доставки грузов, увеличением пропускной способности морского порта Херсонской области и, как следствие, возможность привлечения инвесторов к развитию транспортной системы Херсонской области.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации Программы

Программа является инструментом реализации государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства. Её приоритеты и цели коррелируют с целями и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, определённых указами Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации», от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

В рамках национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года «Комфортная и безопасная среда для жизни» предусмотрены следующие целевые показатели и задачи:

- увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного

транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, — не менее чем до 100 процентов;

- увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций — не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог — не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения — не менее чем 61,52 процентов;

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на 60% к 2030 году по сравнению с 2023 годом.

Основными целями и стратегическими приоритетами Программы являются:

- увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения — не менее чем до 61,52%;

- увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, — не менее чем до 85%;

- повышение к 2030 году доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 1,55 тыс. пасс.-км на одного жителя.

Достижению основных целей Программы способствует реализация следующих мер:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности на территории Херсонской области;

- обновление парка пассажирского транспорта;

- повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

- создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

- создание на территории Херсонской области зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта;

- развитие рынка газомоторного топлива.

- запуску мероприятий по фото- и видеофиксации нарушений ПДД и организации специализированной стоянки на территории Херсонской области

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Система целей, задач и показателей Программы, принципы её формирования и

реализации вытекают из положений:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р;

- постановления Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2023 года № 2255 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области»»;

- других нормативных правовых актов.

Присутствует взаимосвязь с показателями государственных программ Российской Федерации:

- «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям», «Доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии», «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного управления

Основные задачи в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного управления, а также задача обеспечения безопасности в сфере транспортного комплекса до 2024 года и на период до 2030 года определены с учётом Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Для достижения цели Программы предусмотрено решение следующих задач:

1) реализация мероприятий федерального проекта «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области»;

2) реализация мероприятий федеральных проектов национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

3) реализация мероприятий регионального проекта Херсонской области по выполнению проектно-изыскательских и строительных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

4) реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов;

5) реализация мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта;

6) реализация мероприятий по развитию региональных и (или) межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования;

7) перераспределение полномочий органов государственной власти и органов местного самоуправления Херсонской области в сфере дорожной деятельности.

Программа реализуется в два этапа:

I этап — 2026–2028 годы;

II этап — 2028–2032 годы.

II. Финансовое обеспечение Программы

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей							
	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	Всего
Государственная программа Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области до 2032 года» (всего), в том числе:								
Бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	6 472 248 473,87	5 568 717 448,37	5 870 930 675,39	0	0	0	0	17911896597,63
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	3 779 479 700,00	4 026 238 900,00	0	0	0	0	0	7805718600
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие (результат) "Привлечение в нормативное"	3 817 656 263,00	4 066 907 980,00	0	0	0	0	0	7884564243

состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, на территориях отдельных субъектов Российской Федерации" (всего), в том числе:									
Бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	38176563,00	40669080,00	0	0	0	0	0	0	78845643
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	3779479700,00	4026238900,00	0	0	0	0	0	0	0
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие (результат) «Обеспечено функционирование ГБУ Херсонской области «Херсон Автодор» (всего), в	1663144875	1728148786	1796932602	0	0	0	0	0	5188226263

[illegible]

в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие (результат) «Обеспечено функционирование ГУП «Порты Херсона»» (всего), в том числе:	109 729 700	161 287 241	208 271 952	0	0	0	0	0	479288893	
Бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	109 729 700	161 287 241	208 271 952	0	0	0	0	0	479288893	
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мероприятие (результат) «Обеспечено функционирование ГБУ	277 496 323,29	357 675 783,41	410 123 201,29	0	0	0	0	0	1045295307,99	

[illegible]

Местных автомобильных дорог» (всего), в том числе:									
Бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие (результат) «Ремонт региональных и муниципальных автомобильных дорог» всего, в том числе:	0	246 661,899	367 250,202	397 876,364	0	0	0	0	1011788,47
Бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	0	2 466,619	3 672,502	3 978,764	0	0	0	0	10117,89
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0	244 195,280	363 577,700	393 897,600	0	0	0	0	1001670,58

В том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие (результат) «Содержание региональных и муниципальных автомобильных дорог» всего, в том числе:	3 817 656,333	4 795 954,081	4 639 451,382	4 013 599,382	3 436,531	980	0	0	21247097,71
Бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	38176,56	1 013 910,461	976 790,182	345 447,982	118 387,531	0	0	0	2492712,72
В том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	3 779 479,769	3 782 043,620	3 662 661,200	3 668 151,400	3 862 049, 0	0	0	0	14892335,99
В том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие (результат) «Содержание местных автомобильных дорог»	917 744,000	30 000,000	30 000,000	30 000,000	230 000,000	0	0	0	1237744

бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)								
Государственная программа «Специальный инфраструктурный проект», реализуемая на территории Херсонской области всего, в том числе	9 483 340,000	0	0	0	0	0	0	9483340
Бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0
В том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно), в том числе бюджет шеф-региона:	9 483 340,000	0	0	0	0	0	0	9483340
Мероприятия «Сохранение и текущий ремонт»	599 999,000	599 999,000	599 999,000	599 999,000	599 999,000	0	0	2 999 995,000

автомобильной дороги в рамках реализуемых мероприятий от шеф-регионов»									
Бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
В том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
В том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы РФ (справочно):	599 999,000	599 999,000	599 999,000	599 999,000	599 999,000	599 999,000	0	0	2 999 995,000

**Подпрограмма развития (модернизации) общественного транспорта
на территории Херсонской области к Государственной программе Херсонской
области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры
Херсонской области до 2032 года»**

1. Общие положения

Настоящая Подпрограмма развития (модернизации) общественного транспорта на территории Херсонской области к Государственной программе Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области до 2032 года» (далее – Подпрограмма) разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», паспорта национального проекта «Инфраструктура для жизни» подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 г. № Пр-1855ГС.

В целях развития общественного транспорта на территории Херсонской области предусмотрена разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Херсонской области (РСТО) и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Херсонской области (РКПТО). Срок окончания разработки - декабрь месяц 2025 года.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус.

Подпрограмма развития (модернизации) общественного транспорта Херсонской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Подпрограммы являются:

- повышение мобильности (доступности) населения;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Подпрограммы развития (модернизации) общественного транспорта Херсонской области решаются следующие задачи:

- совершенствование организации транспортного обслуживания;
- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

2. Паспорт Подпрограммы развития (модернизации) общественного транспорта

Наименование подпрограммы	Подпрограмма развития (модернизации) общественного транспорта Херсонской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор подпрограммы	Врио министра транспорта и развития транспортной инфраструктуры – Терещенко Анатолий Николаевич
Ответственный исполнитель	Заведующий сектора организации пассажирских перевозок в управлении дорожного хозяйства и развития транспортной инфраструктуры – Гагаринов Юрий Павлович
Период реализации подпрограммы	2025–2030 гг.
Цель подпрограммы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Херсонской области и обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни», увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; не менее чем 85 процентов
Задачи транспортного обслуживания населения	- совершенствование организации транспортного обслуживания; - оптимизация структуры парка транспортных средств по классам;

	- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; - Увеличение перевозимых пассажиров.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств консолидированного бюджета субъекта;	- 2025 - 2027гг. – 1 051 531 826,72 руб.* - 2028 – 2030 гг. – 3 228 618 663,82 руб.(прогнозное значение)
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования подпрограммы	Закон Херсонской области от 25.12.2024 № 83-ЗХО «Об областном бюджете на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов».

*- Объёмы указанных средств являются с обязательным финансированием и подлежат ежегодному уточнению, дополнительное финансирование с регионального бюджета не требуется.

3. Основные цели, задачи.

3.1. Для разработки Подпрограммы развития общественного пассажирского транспорта произведен анализ технико-эксплуатационных и финансовых показателей, которые в комплексе отражают существующую ситуацию и позволяют выявить основные проблемы, которые должны быть решены для развития автобусного пассажирского транспорта и повышения качества транспортного обслуживания жителей Херсонской области. С точки зрения программно целевого планирования функционирование пассажирского транспорта должно осуществляться на основе целевых установок, социальных норм, финансовых и ресурсных ограничений. Комплекс мероприятий только тогда будет реальным, когда он будет обеспечивать достижение заявленных целевых показателей.

3.2. Целями Подпрограммы являются повышение качества пассажирских перевозок в Херсонской области, совершенствование системы управления автобусным пассажирским транспортом.

Подпрограмма содержит не только комплекс мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания населения, но также является инструментом планирования и прогнозирования развития транспортной системы района. Разработка мероприятий по решению основных проблем функционирования осуществлялась на основе системы целевых показателей и детальном анализе ситуации.

Реализация Подпрограммы рассчитана на 2025-2030 годы. Мероприятия Подпрограммы разработаны на основе целевых показателей качества обслуживания пассажиров автомобильным транспортом.

Целевые нормативы качества в комплексе отражают существующую ситуацию и устанавливают значения целевых показателей на срок действия подпрограммы.

Перечень целевых показателей не ограничивается только параметрами, характеризующими технологические и технические особенности функционирования предприятий транспорта. Расширение комплекса показателей обусловлено его инфраструктурной особенностью, тесной взаимосвязью междугородных и пригородных пассажирских перевозок со всеми отраслями экономики и социальной сферой. В комплексе целевых показателей работы перевозчиков, обслуживающих межмуниципальные маршруты, необходимо отразить результаты функционирования по созданию транспортных условий нормальной деловой и социальной активности населения. Достижение целевых норм обеспечивает устойчивое развитие общества и гарантирует населению области заданный уровень транспортного обслуживания.

Система закупок должна обеспечивать сбалансированное сочетание общественного и индивидуального транспорта с учетом местных социально-экономических, технических и экологических особенностей, комфортабельное, надежное и безопасное обслуживание населения.

Определение целевых показателей, прежде всего, базируется на определении общих социально-экономических параметров, которые имеют следующую структуру:

- показатели развития транспортной системы области;
- прогнозные показатели потенциального развития области.

Реализация Подпрограммы в 2025-2030 гг. позволит: при условии выделения соответствующих бюджетных ассигнований, сохранить долю населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром муниципального района, в общей численности населения района.

Целевые показатели Подпрограммы указаны в таблице 7.

4. Перечень программных мероприятий.

Мероприятия Подпрограммы направлены на реализацию задач и достижение целей подпрограммы. Они сгруппированы по разделам, сформированным по основным проблемам, существующим в области совершенствования системы оказания муниципальных услуг в транспортной сфере. Запланированное выделение бюджетных средств на реализацию программных мероприятий должно осуществляться исходя из установленных лимитов расходной части по отраслям, финансируемым из соответствующего бюджета.

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Херсонской области указана в таблице №8.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы.

5.1. Источниками финансирования Подпрограммы являются:

- средства областного бюджета;

Объёмы указанных средств являются прогнозными и подлежат ежегодному уточнению.

Утвержденная Подпрограмма реализуется за счет бюджета области в объёмах, на соответствующий финансовый год.

6 Ожидаемые результаты реализации подпрограммы.

6.1. Управление Программой развития (модернизации) общественного транспорта на территории Херсонской области осуществляется заказчиком - координатором – Министерством транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области, которое:

6.1.1. разрабатывает проекты распорядительных и иных документов, необходимых для выполнения подпрограммы;

6.1.2. осуществляет координацию работ, выполняемых исполнителями подпрограммы;

6.1.3. осуществляет при проведении мониторинга Подпрограммы необходимые корректировки программно - целевых мероприятий и её ресурсного обеспечения;

6.1.4. обеспечивает информационную поддержку подпрограммы;

6.1.5. несет ответственность за своевременную и качественную реализацию подпрограммы, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию;

6.1.6. осуществляет контроль за реализацией Подпрограммы в пределах своих полномочий;

6.1.7. ежегодно, до 1 марта следующего года, готовит отчёт о ходе выполнения Подпрограммы в отчётном году.

6.2. Заказчик - координатор несет ответственность за решение задач путем реализации Подпрограммы и за обеспечение утвержденных значений целевых индикаторов.

6.3. Социально-экономическая эффективность реализации Подпрограммы определяется с помощью системы показателей и индикаторов, отражающих стратегический приоритет создания условий качественно высокого уровня организации транспортного обслуживания населения в границах Херсонской области.

6.4. Реализация предлагаемых в Программе мероприятий позволит обеспечить повышение уровня качества транспортных услуг, а следовательно, повысить конкурентоспособность и привлекательность муниципального пассажирского транспорта, что в свою очередь благоприятно отразится на экономическом развитии и экологической обстановке в области.

6.5. Эффективность Подпрограммы оценивается совокупностью прямой и косвенной эффективности.

6.7.1. Прямая экономическая эффективность оценивается увеличением доходов, снижением себестоимости перевозок, увеличением прибыли (уменьшением убыточности) предприятия межмуниципального пассажирского транспорта, повышением суммы налоговых платежей, поступающих от предприятия.

6.7.2. Косвенная эффективность оценивается совокупностью социальной и экологической эффективности. Повышение коэффициента использования подвижного состава приводит к повышению его производительности, а следовательно, к повышению уровня качества перевозок пассажиров при неизменном количестве подвижного состава. Оздоровление окружающей среды отражается на состоянии здоровья настоящих жителей района и их будущих поколений.

7. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Херсонской области общественным транспортом

На территории Херсонской области организован 71 регулярный маршрут пассажирского транспорта общего пользования, перевозка пассажиров и багажа организована только по нерегулируемому тарифу.

Структура маршрутов общественного транспорта в Херсонской области приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Херсонской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	Автобус
Всего, ед.:	71
в т.ч.:	
Межмуниципальных	23
из них по регулируемому тарифу	0
Муниципальных	48

из них по регулируемому тарифу	0
в т.ч. по опорным населенным пунктам:	
Опорный населенный пункт №1 г. Геническ (ОНП №1)	20
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №2 пгт. Ивановка (ОНП №2)	0
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №3 пгт. Каланчак (ОНП №3)	0
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №4 пгт. Нижние Серогозы (ОНП №4)	6
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №5 пгт. Новотроицкое (ОНП №5)	8
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт № 6 г. Скадовск (ОНП №6)	20
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №7 пгт. Чаплинка (ОНП №7)	8
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №8 г. Голая Пристань (ОНП №8)	1
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №9 пгт. Верхний Рогачик (ОНП №9)	0
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №10 пгт. г. Алешки (ОНП №10)	0
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №11 г. Новая Каховка (ОНП №11)	0
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №12 пгт. Горностаевка (ОНП №12)	0
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №13 г. Каховка (ОНП №13)	8
из них по регулируемому тарифу	0
Опорный населенный пункт №14 пгт. Великая Лепетиха (ОНП №14)	0
из них по регулируемому тарифу	0

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно - правовым формам на территории Херсонской области приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках в Херсонской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц					Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные учреждения			
Всего:	1			1			
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:							
Опорный населенный пункт №1 г. Геничеськ				1			
Опорный населенный пункт №2 пгт. Ивановка							
Опорный населенный пункт №3 пгт. Каланчак							
Опорный населенный пункт №4 пгт. Нижние Серогозы							
Опорный населенный пункт №5 пгт. Новотроицкое							
Опорный населенный пункт № 6 г. Скадовск							
Опорный населенный пункт № 7 пгт. Чаплинка							
Опорный населенный пункт №8 г. Голая Пристань							
Опорный населенный пункт №9 пгт. Верхний Рогачик							
Опорный населенный пункт №10 пгт. г. Алешки							
Опорный населенный пункт №11 г. Новая Каховка							
Опорный населенный пункт №12 пгт. Г. Орностаевка							
Опорный населенный пункт №13 г. Каховка							
Опорный населенный пункт №14 пгт. Великая Лепетиха							

Структура парка транспортных средств в Херсонской области приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Херсонской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств		Наименование населенного пункта					
	Автобус	г. Ленинск	пгт. Нижние Серотозы	пгт. Новотроицкое	г. Скадовск	пгт. Чаплинка	г. Голяй Пристань	г. Каховка
Всего, ед.:	94	24	13	14	20	13	1	9
в т.ч.:								
Особо малого класса								
Малого класса	19	4		3	7		1	4
Среднего класса	66	16	13	10	10	12		5
Большого класса	9	4		1	3	1		
Особо большого класса								
Средний возраст, лет								
Возраст ТС:								
Менее 1 года								
1-3 лет	94	24	13	14	20	13	1	9
3-5 лет								
5-10 лет								
10-15 лет								
15-20 лет								
20-25 лет								
25-30 лет								
Свыше 30 лет								
Экологического класса:								
Евро 0								
Евро 1								
Евро 2								
Евро 3								
Евро 4								
Евро 5 и более	94	24	13	14	20	13	1	9
Низкопольные транспортные средства, ед.	14	4		3	7			

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Херсонской области в 2022–2024 гг.
Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Херсонской области в 2022–2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пас.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, тыс.пас:	-	185,154	289,183
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам, тыс.пас.	-	70,377	103,275
по муниципальным маршрутам, тыс. пас.	-	114,777	185,908
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
Опорный населенный пункт №1 г. Генинск	-	88,959	168,538
Опорный населенный пункт №4 шт. Нижние Серогозы	-	11,565	15,821
Опорный населенный пункт №5 шт. Новотроицкое	-	23,454	26,945
Опорный населенный пункт №6 г. Скадовск	-	16,344	25,855
Опорный населенный пункт №7 шт. Чаплинка	-	14,223	18,327
Опорный населенный пункт №8 г. Голап Пристань	-	9,906	10,154
Опорный населенный пункт №13 г. Каховка	-	20,703	23,543

Причины изменения объёмов пассажирских перевозок:

- увеличение автобусного парка.
- увеличение численности населения, возвращение людей в регион.
- качество и уровень развития дорожной инфраструктуры.
- стоимость билета и качество обслуживания.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Херсонской области в 2023–2024 гг.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Херсонской области в 2023–2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.		2023 г.	2024 г.
Всего, тыс.км:	Автобус	4803	5337
в т.ч.:			

по муниципальным маршрутам		2882	3202
в т.ч. по регулируемому тарифу		0	0
по муниципальным маршрутам		1921	2135
Опорный населенный пункт №1 г. Геничеськ		2401	2668
в т.ч. по регулируемому тарифу		0	0
Опорный населенный пункт №4 шт. Нижние Серогозы		483	534
в т.ч. по регулируемому тарифу		0	0
Опорный населенный пункт №5 шт. Новотроицкое		478	532
в т.ч. по регулируемому тарифу		0	0
Опорный населенный пункт №6 г. Скадовск		960	1067
в т.ч. по регулируемому тарифу		0	0
Опорный населенный пункт №7 шт. Чаплинка		240	267
в т.ч. по регулируемому тарифу		0	0
Опорный населенный пункт №8 г. Голая Пристань		96	107
в т.ч. по регулируемому тарифу		0	0
Опорный населенный пункт №11 г. Новая Каховка		145	162
в т.ч. по регулируемому тарифу		0	0

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Херсонской области.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в опорных населенных пунктах Херсонской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта ¹							
		г. Геничеськ	шт. Нижние Серогозы	шт. Новотроицкое	г. Скадовск	шт. Чаплинка	г. Голая Пристань	г. Каховка	
Количество остановочных пунктов	ед.	193	64	87	219	61	115	121	
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного	ед.	1	0	0	1	0	0	0	

¹ Рекомендуется указывать только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты.

[illegible]

8. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Херсонской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Херсонской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Херсонской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Переход к организации транспортного обслуживания с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф;	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
Организационная и методическая поддержка развития ПТОП	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Херсонской области (РСТО) и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Херсонской области (РКПТО)	Утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Херсонской области и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Херсонской области нормативным правовым актом Администрации Херсонской области

В рамках программы социально-экономического развития Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области на 2023-2025 годы с прогнозом до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.04.2023 № 1019-р, в 2023 - 2024 гг. в Херсонскую область поставлено 222 новых автобуса, в связи с чем предоставление заявок на участие в реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного транспорта за счет льготного лизинга в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в части субъекта Херсонской области нецелесообразно, 94 автобуса задействованы для перевозки населения на территории Херсонской области, 50 автобусов в оперативном резерве, 78 автобусов не задействованы по причине отсутствия водительского состава.

План решения проблемы дефицита водителей автобусов:

- законодательные меры
- повышение заработной платы водителей;
- улучшение условий труда;
- Подпрограммы обучения водителей.

Законодательные меры:

- Разработка профессионального стандарта водителя общественного транспорта. Это позволит создать учебную программу.

- Снижение возраста для получения прав категории «D», например, с 21 года до 19 лет. Это поможет привлечь молодых специалистов, которые не стремятся к профессии из-за возрастных ограничений.

Выделение целевого финансирования для решения проблемы дефицита водителей, например, через проект, разработанный Минтрансом.

Зарплата:

- Индексация заработной платы водителей, например, в рамках отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.
- Внедрение программ мотивации для водителей, включая бонусы за высокую производительность, удобный график работы и другие льготы.
- Снижение платы по страховым взносам за водителя с 30% до 10%, что позволит повысить зарплату без увеличения расходов и вывести часть перевозчиков из серой зоны.

Условия труда:

- Создание удобств для водителей, например, туалетов на конечных остановках.
- Внедрение программ, которые снижают нагрузку на водителей, например, отказ от наличной оплаты проезда или повышение стоимости проезда за наличный расчёт.
- Закрепление за молодыми работниками наставников — заключение договоров с администрацией предприятия, внесение в штатное расписание соответствующих штатных единиц и выплаты наставникам.

Обучение:

- Развитие программ повышения квалификации и профессионального обучения для водителей, чтобы привлечь новых специалистов и повысить уровень квалификации существующих.
- Развитие партнёрских отношений с учебными заведениями и профессиональными школами для подготовки будущих водителей.
- Создание площадок для обучения в каждом районе, например, на автобусах большой вместимости, так как после микроавтобуса водителей приходится дольше стажировать.
- Переобучение водителей, например, с категории С или В на категорию D, с последующим трудоустройством в общественном транспорте.

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период 2025-2030, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Херсонской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятия	Единица измерения	Связь с показателем подпрограммы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатор) на показатели подпрограммы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора					
										2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Херсонской области (РСТО) и регионального плана транспортного обслуживания населения Херсонской области (РКПТО)	Херсонская область	в соответствии с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ	2025	42500000 руб. – РБ бюджет	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области	утвержденные документы	шт.	Доля населения пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	прямое	2					
3. Перевод маршрутов с регулируемого тарифа на регулируемый тариф (26 маршрутов)	Херсонская область	РКПТО	2027	В соответствии с расчетом НМЦК 1009031826,72 руб. – РБ бюджет	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области	Реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения.	шт.	Совершенствование организации транспортного обслуживания населения	прямое			26			

4. Перевод маршрутов с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф (26 маршрутов)	Херсонская область	РКПТО	2028	В соответствии с расчетом НМИК 1033331194,63 руб. – РБ бюджет	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области	реализация экономических основанных моделей организации транспортного обслуживания населения.	шт.	Совершенствование организации транспортного обслуживания	прогнозные значения	26	
5. Перевод маршрутов с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф (26 маршрутов)	Херсонская область	РКПТО	2029	В соответствии с расчетом НМИК 1073449439,13 руб. – РБ бюджет	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области	реализация экономических основанных моделей организации транспортного обслуживания населения.	шт.	Совершенствование организации транспортного обслуживания	прогнозные значения	26	
6. Перевод маршрутов с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф (26 маршрутов)	Херсонская область	РКПТО	2030	В соответствии с расчетом НМИК 1121838030,06 руб. – РБ бюджет	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области	реализация экономических основанных моделей организации транспортного обслуживания населения.	шт.	Совершенствование организации транспортного обслуживания	прогнозные значения	26	

В соответствии п.2 ст.15 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации устанавливаются органом государственной власти Херсонской области (в соответствии с письмом Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области от 20.03.2025 №03.01-13/945).

Финансирование подпрограммы:

- 2025-2027 гг. – объемы с обязательным финансированием и подлежат ежегодному уточнению.;
- 2028-2030 гг. – прогнозные значения.

Решение о бюджете подложит официальному опубликованию не позднее 10 дней после его подписания

в установленном порядке.

Расчет НМЦК разработан ГКУ ХО «Херсонавтоготранссервис» в соответствии с Приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351 (ред. от 05.11.2024) «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.12.2021 № 66458) (прилагается).

Поставщиком (подрядчиком, исполнителем) для выполнения государственных контрактных обязательств на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории Херсонской области, будут определен на основании открытого конкурса в соответствии с Федеральным законом, законами Херсонской области, и конкурсной документацией.

Порядок рассмотрения и установления тарифов в течении срока реализации подпрограммы:

1. Установление тарифов на перевозки по маршрутам регулярных перевозок осуществляется установлением фиксированных тарифов в рублях за 1 поездку 1 пассажира и провоз 1 места багажа. Тариф на перевозку 1 места багажа устанавливается равным тарифу на перевозку 1 пассажира.

2. Установление (изменение) тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси) транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Херсонской области осуществляется по инициативе Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области.

В случае установления (изменения) тарифов Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области готовит проект ценообразования о представлении в указанный срок необходимыми материалами для установления (изменения) тарифа.

3. Тарифы устанавливаются на срок не менее одного года.

4. Установление тарифов осуществляется на основании заключения Службы цен и тарифов Херсонской области об уровне тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Херсонской области.

5. Основанием для изменения установленных тарифов может быть изменение расходов, связанных с предоставлением услуг по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси) транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Херсонской области более чем на 5% по независимым от перевозчика причинам; истечение периода, на который установлены тарифы.

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации подпрограммы.
Таблица 9 – Финансирование мероприятий подпрограммы²

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий						
		Итого по всем мероприятиям	Мероприятие 1	Мероприятие 2	Мероприятие 3	Мероприятие 4	Мероприятие 5	Мероприятие 6
	Всего:	42 500 000 .руб.	42 500 000 .руб.					
	в т.ч.:							
	ФБ		42 500 000 .руб.					
	РБ							
	МБ							
	ВБ							
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
	ИВБ							
	Всего:	1 009 031 826,72 руб.			1 009 031 826,72 руб.			
	в т.ч.:							
	ФБ							
	РБ				1 009 031 826,72 руб.			
2027	МБ							
	ВБ							
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
	ИВБ							
	Всего:	1 033 331 194,63 руб.				1 033 331 194,63 руб.		
2028	в т.ч.:							
	ФБ							
	РБ					1 033 331 194,63 руб.		
	МБ							
	ВБ							
	из них:							
	КИК							
СЗБК								
ИВБ								

² В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

	ИВБ								
	Всего:	1 073 449 439,13 руб.					1 073 449 439,13 руб.		
2029	в т.ч.:								
	ФБ								
	РБ						1 073 449 439,13 руб.		
	МБ								
	ВБ								
	из них:								
	КИК								
	СЗБК								
	ИВБ								
	Всего:	1 121 838 030,06 руб.						1 121 838 030,06 руб.	
2030	в т.ч.:								
	ФБ								
	РБ							1 121 838 030,06 руб.	
	МБ								
	ВБ								
	из них:								
	КИК								
	СЗБК								
	ИВБ								

* - Объёмы указанных средств являются прогнозными и подлежат ежегодному уточнению.

9. Перечень показателей Подпрограммы развития (модернизации) общественного транспорта Херсонской области

В таблице 10 приведены показатели Подпрограммы развития (модернизации) общественного транспорта Херсонской области и их целевые значения на 2025–2030 гг.

Таблица 10 – Показатели Подпрограммы развития (модернизации) общественного транспорта Херсонской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя					
		2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Херсонской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	100	100	100	100	100	100
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	100	100	100	100	100	100
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	40	45	55	65	75	85
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	3,076	3,076	3,076	3,076	3,076	3,076

10. Мониторинг реализации Подпрограммы развития (модернизации) общественного транспорта в Херсонской области

Куратором Подпрограммы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно, в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий подпрограммы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Подпрограммы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Подпрограммы осуществляется с регионального бюджета, участвующими в реализации мероприятий Подпрограммы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период.

Ежегодно, в сроки, в соответствии утвержденным порядком предоставления лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Подпрограммы по результатам конкурсного отбора, в Подпрограммы вносятся соответствующие изменения.

Подпрограмма «Создание и интеграция единого парковочного пространства Херсонской области в транспортные системы» к Государственной программе Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области до 2032 года»

1. Общие положения

Настоящая подпрограмма «Создание и интеграция единого парковочного пространства Херсонской области в транспортные системы» (далее – Подпрограмма) разработана в рамках государственной программы Херсонской области «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Херсонской области» во исполнение:

- пункта 2 раздела XI расширенного совещания Правительства Херсонской области от 11.11.2025 № 04.0212/98 (поручение Губернатора Херсонской области об усилении работы по развитию парковочного пространства на территории Херсонской области);
- протокольных поручений Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллина по итогам совещания по вопросам социальноэкономического развития новых субъектов Российской Федерации от 05.11.2025 (в части расчета количества перевозимых граждан общественным и личным транспортом, обеспеченности автомобилизацией и регулирования парковочного пространства, а также разработки мастерплана развития территории Херсонской области);
- дорожной карты по совершенствованию организации парковок (парковочных мест) в Российской Федерации, утвержденной Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М. Ш. Хуснуллиным 07.11.2024 № МХП4937481;
- распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 21.07.2025 № ВТ151р «Об утверждении методических рекомендаций по управлению парковочным пространством в городах Российской Федерации» (далее – Методические рекомендации Минтранса России по парковкам).

Подпрограмма реализует положения Методических рекомендаций Минтранса России по парковкам применительно к условиям Херсонской области, с учетом целей и задач государственной программы Российской Федерации «Восстановление и социальноэкономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области» (постановление Правительства РФ от 22.12.2023 № 2255), а также мастерплана развития территории Херсонской области (формируется в соответствии с поручениями Заместителя Председателя Правительства РФ М. Ш. Хуснуллина).

Особое внимание в Подпрограмме уделяется формированию и развитию единого парковочного пространства в Генической и Скадовской агломерациях (Генический и Скадовский муниципальные округа), где сосредоточены:

- основная туристско-рекреационная инфраструктура (Арабатская Стрелка, курортные поселки, пляжные зоны, объекты размещения туристов);

- значительная часть существующей и перспективной портовой инфраструктуры (морские порты Геническ и Скадовск);
- ключевые объекты социальной инфраструктуры (образование, здравоохранение, административные центры);
- значительные сезонные колебания численности населения и транспортных потоков, что создает повышенную нагрузку на уличнодорожную сеть и парковочное пространство.

По ориентировочным оценкам, численность населения каждого из указанных муниципальных округов в сезон составляет до 100 тысяч человек, а в пиковые туристические периоды суточная транспортная нагрузка возрастает в разы за счет приезжих, что объективно требует системного подхода к управлению парковочным пространством, интегрированного с развитием общественного транспорта и уличнодорожной сети.

2. Паспорт Подпрограммы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Создание и интеграция единого парковочного пространства Херсонской области в транспортные системы»
Основания для разработки	• Указ Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни»). • Федеральный закон от 29.12.2017 № 443ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (включая нормы о документации по организации дорожного движения и реестре парковок общего пользования). • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...» (в части полномочий субъектов РФ по созданию и эксплуатации парковок на автомобильных дорогах). • Федеральный закон от 10.12.1995 № 196ФЗ «О безопасности дорожного движения». • Федеральный закон от 28.06.2014 № 172ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации». • Методические рекомендации по управлению парковочным пространством в городах

	Российской Федерации, утвержденные распоряжением Минтранса России от 21.07.2025 № ВТ151р. • Методические рекомендации для субъектов РФ по определению необходимого количества парковок (парковочных мест) с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования (распоряжение Минтранса РФ от 22.11.2022 № АК292р). • Методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками (распоряжение Минтранса РФ от 07.09.2023 № АК188р). • Дорожная карта по совершенствованию организации парковок (парковочных мест) в Российской Федерации (утверждена Заместителем Председателя Правительства РФ М. Ш. Хуснуллиным 07.11.2024 № МХП4937481). • Протокольные поручения Заместителя Председателя Правительства РФ М. Ш. Хуснуллина по итогам совещания по социальноэкономическому развитию новых субъектов РФ от 05.11.2025 (раздел V). • Протокол расширенного совещания Правительства Херсонской области от 11.11.2025 № 04.0212/98 (пункт 2 раздела II).
Куратор Подпрограммы	Заместитель Председателя Правительства Херсонской области Цыганенко Р. А.
Заказчиккоординатор	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области.
Соисполнители и участники	• Министерство строительства, архитектуры и жилищнокоммунального хозяйства Херсонской области. • Министерство экономического развития Херсонской области. • Министерство финансов Херсонской области. • Органы местного самоуправления Херсонской области, в первую очередь администраций Генического и Скадовского муниципальных округов. • ГКУ Херсонской области «Дирекция по

	развитию дорожнотранспортной инфраструктуры Херсонской области». • ГБУ Херсонской области «Херсон Автодор». • ГБУ «Херсонтранс». • Уполномоченные территориальные подразделения ГИБДД МВД России. • При необходимости – Федеральное автономное учреждение «Единый научноисследовательский и проектный институт пространственного планирования Российской Федерации» (в части методического сопровождения и увязки с мастерпланом).
Период реализации Подпрограммы	2026–2032 годы. Предпрограммный период – 2025 год (разработка и согласование концепции единого парковочного пространства, проведение первичной инвентаризации парковок).
Цель Подпрограммы	Формирование, оптимизация и развитие единого парковочного пространства на территории Херсонской области, интегрированного в транспортные системы и обеспечивающего: • повышение безопасности дорожного движения; • снижение потерь времени при движении транспортных средств; • повышение комфортности городской среды для жителей и туристов; • обеспечение необходимого и сбалансированного количества парковочных мест общего пользования с учетом параметров работы общественного транспорта и уровня автомобилизации. Особый акцент делается на Генической и Скадовской агломерациях как ключевых туристскопортовых и транспортнологистических узлах Херсонской области.
Задачи Подпрограммы	1. Проведение полной инвентаризации парковочного пространства на территории Херсонской области, с приоритетом для Генического и Скадовского муниципальных округов. 2. Разработка и утверждение концепции единого парковочного пространства Херсонской области,

	интегрированной с мастерпланом области, региональными и муниципальными документами транспортного и градостроительного планирования. 3. Создание и ведение реестра парковок общего пользования на территории Херсонской области. 4. Организация системы управления парковочным пространством (инфраструктурной, организационной, информационной, технологической, правовой, экологической, ориентированной на взаимодействие с населением). 5. Развитие платных и бесплатных парковок общего пользования, включая перехватывающие парковки и парковки около транспортнопересадочных узлов, вокзалов, портов, туристических объектов. 6. Внедрение интеллектуальных систем управления парковками и автоматизированной системы оплаты парковки (в т. ч. мобильные приложения, датчики занятости). 7. Актуализация региональных и местных нормативов градостроительного проектирования в части требований к парковочному пространству, с учетом стратегии развития общественного транспорта. 8. Снижение количества мест хаотичной стоянки транспортных средств, особенно в Генической и Скадовской агломерациях, курортных зонах и портовых зонах. 9. Обеспечение доступности парковок для маломобильных групп населения и поддержки экологичных видов транспорта (электромобили, велосипеды, средства индивидуальной мобильности). 10. Обеспечение системного мониторинга и корректировки мероприятий по развитию парковочного пространства.
Связь с национальными целями и проектами	• Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» (Указ Президента РФ № 309). • Национальный проект «Инфраструктура для жизни» (в т. ч. мероприятие «Внедрение интеллектуальных транспортных систем...», федпроект «Развитие общественного

	транспорта»). • государственная программа РФ «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 (показатели по обеспечению БДД, организации дорожного движения, развитию интеллектуальных транспортных систем (ИТС) – «умных» дорог).
Основные целевые показатели Подпрограммы	(значения уточняются по итогам инвентаризации и разработки концепции парковочного пространства) 1. Доля парковок общего пользования, включенных в реестр парковок общего пользования: • 2026 – не менее 40%; • 2027 – не менее 60%; • 2028 – не менее 80%; • 2029–2032 – 100%. 2. Снижение количества дорожнотранспортных происшествий, связанных с нарушениями правил остановки и стоянки: • к 2030 году – не менее чем на 40% по сравнению с 2023 годом; • к 2032 году – не менее чем на 50%. 3. Снижение количества мест хаотичной стоянки транспортных средств: • к 2030 году – не менее чем на 50%; • к 2032 году – не менее чем на 70%. 4. Доля парковочных мест, оборудованных средствами интеллектуального мониторинга (датчики занятости, камеры и т. п.): • 2028 – не менее 30% в Генической и Скадовской агломерациях; • 2030 – не менее 50% в Генической и Скадовской агломерациях, не менее 25% в других муниципальных образованиях; • 2032 – не менее 70% в Генической и Скадовской агломерациях, не менее 40% в других муниципальных образованиях. 5. Доля парковок общего пользования,

	размещенных в пешей доступности от остановок общественного транспорта (до 400–500 м): • 2030 – не менее 60% в Генической и Скадовской агломерациях; • 2032 – не менее 75% в Генической и Скадовской агломерациях и не менее 50% по области. 6. Увеличение количества парковочных мест для транспортных средств, принадлежащих инвалидам и (или) перевозящих инвалидов: • не менее чем на 50% к 2030 году и на 100% к 2032 году по сравнению с 2025 годом. 7. Количество введенных в эксплуатацию перехватывающих парковок у транспортнопересадочных узлов (в первую очередь, в Генической и Скадовске): • 2028 – не менее 2 объектов; • 2030 – не менее 4 объектов; • 2032 – не менее 6 объектов.
--	---

3. Текущее состояние парковочного пространства и обоснование Подпрограммы

В настоящее время формализованная система управления парковочным пространством в Херсонской области находится на начальном этапе формирования:

- отсутствует единый реестр парковок общего пользования;
- не разработана и не утверждена концепция единого парковочного пространства;
- комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) и документация по организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается поэтапно; мероприятия по парковке носят фрагментарный характер;
- не внедрены в полноценном масштабе интеллектуальные системы управления парковками и автоматизированные системы оплаты парковки;
- в Генической и Скадовской агломерациях (крупнейшие туристические и портовые центры) наблюдается высокая сезонная нагрузка на уличнодорожную сеть, значительное количество мест хаотичной стоянки, дефицит организованных парковочных мест вблизи пляжей, портовых терминалов, объектов размещения и социальной инфраструктуры;
- уровень автомобилизации населения растет, при этом инфраструктура общественного транспорта и уличнодорожная сеть еще не в полной мере соответствуют потребностям;

Учитывая концентрацию населения, туристической и портовой инфраструктуры, наибольшие вызовы по парковочному пространству уже проявляются и будут нарастать именно в Генической и Скадовской агломерациях, где:

- численность постоянного населения каждого муниципального округа оценивается до 100 тыс. человек;
- в сезонный период количество пребывающих туристов кратно превышает численность постоянного населения;
- реализуются крупные проекты (новый город на Арабатской Стрелке, восстановление и модернизация портов, перспективные транспортнологистические коридоры);
- значительная часть деловой и сервисной активности завязана на прибрежные курортные территории и припортовые площади, где уличнодорожная сеть ограничена природными и планировочными условиями.

В этих условиях:

- отсутствие системного управления парковочным пространством приводит к перегрузке уличнодорожной сети, снижению средней скорости движения, росту задержек и ухудшению показателей БДД;
- хаотичная стоянка и отсутствие организованных парковок вблизи пляжей, туристских объектов, портов негативно влияет на туристическую привлекательность и качество городской среды;
- необходимо одновременно развивать общественный транспорт и перехватывающие/узловые парковки, чтобы снижать долю личного автомобиля в поездках в центральные и прибрежные зоны Геническа и Скадовска.

Подпрограмма призвана структурировать эту работу, увязать её с документами транспортного и градостроительного планирования (КСОДД, ПОДД, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, мастерплан, РСТО, РКПТО) и обеспечить рамочное финансирование и последовательность действий.

4. Основные направления и меры Подпрограммы

В соответствии с Методическими рекомендациями Минтранса России по парковкам система управления парковочным пространством формируется по следующим направлениям.

Инфраструктурное направление.

Инфраструктурное направление предусматривает создание и модернизацию инфраструктуры парковочного пространства. В его рамках обеспечивается установка технических средств организации дорожного движения, обозначающих парковки и парковочные места общего пользования, монтаж устройств, препятствующих несанкционированному въезду и выезду транспортных средств, обустройство освещения парковок, оснащение парковочных пространств оборудованием для автоматического мониторинга занятости (датчики, камеры), внедрение специальных технических средств для фотовидеофиксации нарушений

правил дорожного движения, установка зарядных станций для электромобилей, а также интеграция парковок с велосипедной инфраструктурой и инфраструктурой средств индивидуальной мобильности.

Организационное направление.

Организационное направление включает создание и развитие системы организации парковок. В его рамках организуются парковочные места для инвалидов и транспортных средств, осуществляющих их перевозку, формируется система парковочных разрешений и соответствующих парковочных мест, вводятся и регулируются платные парковки, создаются перехватывающие парковки, в первую очередь в Генической и Скадовской агломерациях, вблизи портов, автостанций, остановок общественного транспорта и пляжей. Также обеспечивается организация эвакуации транспортных средств на специализированные стоянки.

Информационное направление.

Информационное направление направлено на обеспечение участников дорожного движения полной и своевременной информацией о парковочном пространстве. Оно включает информирование о правилах пользования парковками, действующих тарифах, ограничениях остановки и стоянки, а также предоставление сведений о наличии свободных мест на парковках посредством информационных щитов и табло, мобильных приложений и официальных интернет ресурсов.

Технологическое направление.

Технологическое направление предусматривает внедрение современных цифровых решений в систему управления парковками. В его рамках реализуется внедрение интеллектуальных систем управления парковочным пространством, в том числе на основе технологий интернета вещей, организуется автоматический сбор и анализ информации о загруженности парковок, развиваются безналичные способы оплаты парковки (с использованием мобильных приложений, банковских карт, автоматизированных систем оплаты проезда), а также обеспечивается интеграция указанных решений с цифровой платформой управления транспортом и системой «Безопасный город». Данное направление рекомендуется применить после окончания режима военного положения на территории Херсонской области.

Правовое направление.

Правовое направление включает разработку и принятие региональных и муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих сферу парковочного пространства. В частности, предусматривается установление порядка ведения реестра парковок общего пользования, регулирование порядка перемещения транспортных средств на специализированные стоянки, определение порядка выдачи парковочных разрешений и ведения реестра владельцев разрешений, установление методики расчета и максимального размера платы за пользование платными парковками, правовое регулирование создания и использования, в том числе на платной основе, парковок на дорогах регионального, межмуниципального и местного значения, определение категорий льготных пользователей платных парковок, установление порядка разработки и утверждения документации по организации дорожного движения, внесение изменений в региональные и местные нормативы градостроительного проектирования в части парковочного пространства.

При необходимости предусматривается введение административной ответственности за неоплату парковки и нарушение правил пользования выделенными парковочными местами в пределах компетенции субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, с учетом положений Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и региональных правовых актов.

Взаимодействие с населением.

Направление по взаимодействию с населением ориентировано на вовлечение граждан в процессы планирования и реализации мероприятий по развитию парковочного пространства. Оно включает организацию общественных обсуждений, обеспечение участия граждан в формировании предложений по развитию парковок, сбор обращений и инициатив через цифровые платформы, горячие линии и общественные приемные, а также регулярное информирование населения о планах и результатах реализации Подпрограммы.

Экологическое направление.

Экологическое направление направлено на снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду. В его рамках предусматривается интеграция парковок с элементами озеленения и создание экопарковок, управление спросом на парковки в целях сокращения блуждающего трафика и улучшения экологических показателей, а также формирование удобных условий для использования экологичных видов транспорта.

Долгосрочное планирование.

Направление долгосрочного планирования предполагает стратегический подход к развитию парковочного пространства. Оно включает разработку и утверждение концепции единого парковочного пространства, включение мероприятий по развитию парковок в государственные и муниципальные программы, а также в документы транспортного и градостроительного планирования. Кроме того, обеспечивается увязка указанных мероприятий с мастер-планом Херсонской области и программами комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5. План Херсонской области по созданию и интеграции единого парковочного пространства в транспортные системы

Таблица. План реализации мероприятий по созданию и интеграции единого парковочного пространства в транспортные системы Херсонской области

Наименование	Результат	Срок	Ответственные
Раздел I. Инвентаризация парковочного пространства			
Проведение подготовительного этапа инвентаризации парковочного	Определены: • территория, зоны и их участки для проведения инвентаризации (в	ежегодно, начиная с 2026 года	органы местного самоуправления; Минтранс Херсонской области; ГКУ

пространства	первую очередь – Генический и Скадовский муниципальные округа); • состав рабочей группы по инвентаризации парковочного пространства; • набор данных, подлежащих сбору.		«Дирекция»
Проведение работ по сбору данных	Собраны данные по парковкам общего пользования (включая объекты частной собственности, открытые для общего пользования), в том числе с использованием: • выездных обследований; • систем транспортного моделирования; • опросов населения.	ежегодно	органы местного самоуправления.
Комплексный анализ собранных данных	Анализ: • текущего состояния парковок (тип, режим работы, состояние ТСОДД, освещение); • статистики использования (загруженность, оборачиваемость, пики, сезонность);	ежегодно	органы местного самоуправления; Минтранс Херсонской области; ГКУ «Дирекция».

	• мест хаотичной стоянки.		
Подготовка отчетов по результатам инвентаризации	Подготовлен отчет по итогам инвентаризации с предложениями: • по внесению/корректировке сведений в реестр парковок общего пользования; • по необходимым мероприятиям (ликвидация хаотичной стоянки, создание/реорганизация парковок); • по корректировке планов и программ.	ежегодно	органы местного самоуправления; Минтранс Херсонской области.
Раздел II. Концепция единого парковочного пространства			
Определение целей и задач по формированию единого парковочного пространства			
	Цели и задачи сформулированы и увязаны: • с госпрограммой по транспорту; • с мастерпланом Херсонской области; • с программами комплексного развития транспортной инфраструктуры; • с КСОДД и РКПТО.	2026 год	Минтранс Херсонской области; Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Херсонской области; Министерство экономического развития Херсонской

			области; органы местного самоуправления.
Определение приоритетных территорий и зон	Определены: - Геническая и Скадовская агломерации – как первоочередные зоны формирования единого парковочного пространства; - другие территории с дефицитом/профицитом парковок и систематическими нарушениями ПДД; - маршруты для средств индивидуальной мобильности и велосипедов, связывающих ключевые точки притяжения (порты, вокзалы, пляжи, центры).	2026 год	органы местного самоуправления; Минтранс Херсонской области.
Разработка и утверждение концепции единого парковочного пространства	Утверждена и опубликована концепция, в т. ч. с: - целями и измеримыми показателями; - укрупненной оценкой стоимости; - краткосрочными (1–3 года), среднесрочными (3–5 лет) и	2027 год	Минтранс Херсонской области; Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Херсонской области; органы местного самоуправления.

	долгосрочными (5–10 лет) мерами.		
Раздел III. Формирование, оптимизация и развитие единого парковочного пространства			
Реализация краткосрочных мер в приоритетных зонах (Геническ, Скадовск)	Реализованы ПОДД и локальные мероприятия, не требующие капитального строительства (разметка, знаки, локальная реорганизация движения, выделение мест для инвалидов и ОТ и др.). Установлены пилотные датчики занятости/оборудование для мониторинга.	2026–2028 годы	органы местного самоуправления; ГКУ «Дирекция»; ГИБДД.
Разработка среднесрочных и долгосрочных мер	Подготовлены изменения в КСОДД, документацию по ОДД и градостроительную документацию, предусматривающую: • строительство многоуровневых, плоскостных и перехватывающих парковок; • создание парковок «парковка и езда» у вокзалов, портов, остановок ОТ; • интеграцию парковок с	2027–2029 годы	Минтранс Херсонской области; Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Херсонской области; органы местного самоуправления.

	маршрутной сетью ОТ и развитием велоинфраструктуры. Разработана программа по созданию интеллектуальной системы управления парковочным пространством.		
Реализация среднесрочных и долгосрочных мер	Создано единое парковочное пространство в Генической и Скадовской агломерациях (пилотный этап), далее – по области; внедрена интеллектуальная система управления парковочным пространством с цифровой платформой.	2028–2032 годы	органы местного самоуправления; Минтранс Херсонской области; ГКУ «Дирекция».
Раздел IV. Нормативноправовое регулирование			
Подготовка и принятие изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования	Утверждены изменения в региональных нормативах градостроительного проектирования, учитывающие требования к парковкам и баланс между парковочными местами и развитием ОТ.	2026 год	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Херсонской области
Внесение изменений в	Обновлены местные	2026–2027 годы	органы местного самоуправления.

местные нормативы градостроительного о проектирования	нормативы в Геническом и Скадовском муниципальных округах, далее – в других муниципалитетах.			
Разработка региональных НПА по парковкам	Приняты НПА Херсонской области по: • реестру парковок общего пользования; • методике расчета платы и максимальных тарифов; • созданию платных парковок на региональных, межмуниципальных, местных дорогах; • порядку выдачи парковочных разрешений и льготных категорий пользователей; • порядку разработки и утверждения документации по ОДД с обязательным учетом мероприятий по парковкам.	2026 год		Минтранс Херсонской области; Министерство строительства, архитектуры и жилищно- коммунального хозяйства Херсонской области;
Принятие муниципальных НПА по парковкам	Приняты муниципальные правовые акты по: • созданию платных парковок и их	2026–2028 годы		органы местного самоуправления.

	использованию; • реестру парковок и парковочных разрешений; • льготным категориям пользователей и специальным парковочным местам.		
Раздел V. Мониторинг и взаимодействие с населением			
Мониторинг целевых показателей парковочного пространства	Ежегодные отчеты о достижении целевых показателей (загруженность парковок, нарушения ПДД, БДД, параметры движения ОТ, экологические характеристики).	ежегодно	Минтранс Херсонской области; органы местного самоуправления.
Общественное обсуждение и учет предложений граждан	Проведение общественных обсуждений, электронных опросов; учет предложений при корректировке концепции и мероприятий.	постоянно	органы местного самоуправления; Минтранс Херсонской области.

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Объемы и источники финансирования мероприятий Подпрограммы определяются и уточняются ежегодно в рамках формирования областного бюджета и муниципальных бюджетов, а также при заключении соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов и соглашений ГЧП/концессий.

Основные источники финансирования:

- средства областного бюджета Херсонской области (в т. ч. дорожный фонд – при обосновании связи с дорожной деятельностью);
- средства местных бюджетов муниципальных образований Херсонской области;
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (по госпрограмме РФ

«Развитие транспортной системы», нацпроекту «Инфраструктура для жизни», госпрограмме № 2255 и иным актам);

- средства шефрегионов;
- внебюджетные источники (концессии, ГЧП, платные парковки; средства операторов парковок).

7. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы

К 2032 году планируется:

- сформировать единое парковочное пространство Херсонской области, интегрированное с системами управления дорожным движением и общественным транспортом;
- создать пилотные зоны единого парковочного пространства в Генической и Скадовской агломерациях как «витринные» проекты комплексной регуляции парковок в курортнопортовых муниципалитетах;
- обеспечить включение не менее 100% парковок общего пользования в реестр парковок;
- снизить количество ДТП, связанных с нарушениями остановки и стоянки, не менее чем на 50% по сравнению с 2023 годом;
- ликвидировать не менее 70% мест хаотичной стоянки, особенно вблизи пляжей, портов, социальных и туристических объектов;
- обеспечить развитие интеллектуальных систем управления парковками и автоматизированной оплаты, с интеграцией с мобильными приложениями и цифровыми сервисами региона;
- повысить комфорт и безопасность городской среды, в первую очередь в Генической и Скадовской агломерациях, что будет способствовать росту туристической привлекательности и инвестиционной активности.