



**ХЕРСОН ВИЛЯЕТИНИНЪ
АКИМИЕТИ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**УРЯД
ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

273003, Херсонская область, г. Херсон, ул. 295-й Херсонской Стрелковой Дивизии, д. 1а, тел.+79901301976, info@khogov.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 14 » 10 2025 г. № 132-пн

Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок на территории Херсонской области по нерегулируемым тарифам

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с целью урегулирования отношений в сфере организации перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) на территории Херсонской области по нерегулируемым тарифам Правительство Херсонской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок на территории Херсонской области по нерегулируемым тарифам.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Херсонской области Цыганенко Р.А.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Врио Председателя Правительства
Херсонской области**



С.А. Машкауцан

Шкала для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок на территории Херсонской области по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Критерии, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок на территории Херсонской области по нерегулируемым тарифам	Показатель шкалы оценки критерия	Баллы
1	2	3	4
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (пункт 1 примечаний)	0 свыше 0 до 5 включительно свыше 5 до 10 включительно свыше 10 до 30 включительно свыше 30 до 50 включительно свыше 50	10 8 6 4 2 0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником простого товарищества, который подтвержден исполнением	свыше 10 лет свыше 7 до 10 включительно свыше 3 до 7 включительно	10 8 6

	государственных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Херсонской области (пункт 2 примечаний)	свыше 1 года до 3 лет включительно	4
		свыше 1 года включительно	2
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (пункт 3 примечаний)	Экологический класс автобусов, представляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый, в процентах от общего количества транспортных средств) и выше	10
		свыше 75 до 100 включительно	8
		свыше 50 до 75 включительно	6
		свыше 25 до 50 включительно	4
		свыше 10 до 25 включительно	4
		Доля транспортных средств, оснащенных низким полом и оборудованием (пантус) для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	10
		свыше 75 до 100 включительно	8
		свыше 50 до 75 включительно	6
		свыше 25 до 50 включительно	4
		свыше 10 до 25 включительно	0
		Доля транспортных средств, имеющих оборудованное место для размещения пассажиров в креслах - колясках	6
		свыше 75 до 100 включительно	4
		свыше 50 до 75 включительно	2
		свыше 25 до 50 включительно	1
		свыше 10 до 25 включительно	0
		до 10 включительно	0
		Доля транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда	6
		свыше 75 до 100 включительно	4
		свыше 50 до 75 включительно	2
		свыше 25 до 50 включительно	2

свыше 10 до 25 включительно	1
до 10 включительно	0
Доля транспортных средств, оснащенных системой видеонаблюдения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части транспортной безопасности	
свыше 75 до 100 включительно	6
свыше 50 до 75 включительно	4
свыше 25 до 50 включительно	2
свыше 10 до 25 включительно	1
до 10 включительно	0
Доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (аудиоинформатор)	
свыше 75 до 100 включительно	6
свыше 50 до 75 включительно	4
свыше 25 до 50 включительно	2
свыше 10 до 25 включительно	1
до 10 включительно	0
Доля транспортных средств, оснащенных системой информирования пассажиров (электронное табло)	
свыше 75 до 100 включительно	6
свыше 50 до 75 включительно	4
свыше 25 до 50 включительно	2
свыше 10 до 25 включительно	1
до 10 включительно	0
Доля собственных транспортных средств в общем количестве заявленных	
свыше 75 до 100 включительно	8
свыше 50 до 75 включительно	6
свыше 25 до 50 включительно	4
свыше 10 до 25 включительно	2
до 10 включительно	0

		Доля транспортных средств, оснащенных кондиционером (климат-контролем)		5
		от 75 до 100		4
		от 50 до 75 включительно		3
		свыше 25 до 50 включительно		2
		До 25 включительно		
		Доля транспортных средств, оснащенных багажными отделениями		
		свыше 75 до 100 включительно		8
		свыше 50 до 75 включительно		6
		свыше 25 до 50 включительно		4
		свыше 15 до 25 включительно		2
		до 15		0
		Удельный показатель трудоустроенных водителей по отношению к общему количеству транспортных средств		
		свыше 2		8
		свыше 1,5 до 2 включительно		6
		свыше 1,2 до 1,5 включительно		4
		свыше 1 до 1,2 включительно		2
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (пункт 4 примечаний)	Доля транспортных средств (рейсов), на которых без предоставления соответствующих компенсаций из бюджета Херсонской области будет обеспечен бесплатный проезд определенных законом Херсонской области категорий граждан		
		До 10 включительно (минимум – 1)		8
		Для особо малого и малого класса		
		до 5 лет включительно		12
		свыше 5 до 7 включительно		10
		свыше 7 до 10 включительно		7
		свыше 10 до 12 включительно		5
		свыше 12 лет		0
		Для среднего класса		

	до 5 лет	14
	от 5 до 7 лет	12
	от 7 до 10 лет	10
	от 10 до 12 лет	7
	свыше 12 лет	0
	Для большого и особо большого класса	
	до 5 лет	
	от 5 до 7 лет	
	от 10 до 15 лет	
	свыше 15 лет	

Примечания

к шкале для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок на территории Херсонской области по нерегулируемым тарифам

1. Расчет шкалы оценки критерия «количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течении года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении перевозчика в течении года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» (дата размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»), осуществляется по следующей формуле:

$$M=(D/L)*100, \text{ где:}$$

M – показатель шкалы оценки критерия;

D – количество дорожно - транспортных происшествий;

L – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течении года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

100 – условные единицы.

$$L=(L1+L2...+L12)W, \text{ где:}$$

L1+L2...+L12 – количество транспортных средств, используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в каждом из 12 месяцев, предшествующих дате проведения открытого конкурса;

W – сумма полных месяцев, в течении которых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества осуществлялись регулярные перевозки.

Для определения количества баллов по данному критерию учитывается количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших

по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников при осуществлении регулярных перевозок по маршрутам, обслуживаемым такими юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества.

В случае, когда участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за соответствующий период ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

В случае, когда участник конкурса осуществлял регулярные перевозки в течение неполного года, учитывается количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных в течении фактического количества полных месяцев соответствующего года.

В случае, когда участник конкурса представил неполную информацию, необходимую для оценки данного критерия, заявке присваивается 0 баллов по данному критерию.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документ, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

В случае, если в справке о количестве дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, указаны дорожно-транспортные происшествия, за совершение которых отсутствует вина перевозчика или его работников установлено вступившим в законную силу решением суда, оценка по показателю рассчитывается без учета таких дорожно-транспортных происшествий.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок рассчитывается с предоставлением сведений об опыте работы:

1) в случае если у перевозчика имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется;

2) в случае если два или более участников простого товарищества имели опыт работы, совпадающий в определенный срок, учитывается опыт работы только одного участника простого товарищества.

3. Расчет шкалы оценки критерия – влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, осуществляется по формуле:

$$N=(K/Y)*100, \text{ где:}$$

N – показатель шкалы оценки критерия;

K – количество транспортных средств перевозчика, соответствующих экологическому классу автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертому) и выше, или количество транспортных средств перевозчика, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения (учитываются транспортные средства, которые в совокупности оснащены оборудованием для перевозки всех групп пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (с нарушениями опорно-двигательного аппарата, органов зрения и органов слуха));

У – количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе; 100 – условные единицы.

Удельный показатель, трудоустроенных водителей по отношению к общему количеству транспортных средств рассчитывается как отношение среднемесячного количества водителей с заработной платой не менее установленного законодательством минимума, которые работают на полную ставку (за годовой период до даты объявления конкурса) к общему количеству транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника конкурса за аналогичный период.

4. Расчет шкалы оценки критерия – максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется по следующей формуле:

$$KB=(KB1+KB2...+KBx)/KTC, \text{ где:}$$

KB1, KB2, KBx – количество баллов, соответствующее возрасту заявленного транспортного средства;

KTC – количество транспортных средств перевозчика, заявленных с учетом резервных транспортных средств.

В конкурсном задании по соответствующему лоту организатор открытого конкурса указывает перечень классов транспортных средств, которые допускаются к эксплуатации на маршрутах регулярных перевозок такого лота с учетом дорожных условий на пути следования. Претендент самостоятельно определяет количество транспортных средств каждого отдельного класса.

Срок эксплуатации транспортного средства, заявленного для участия в конкурсе, определяется количеством полных лет с 01 января года выпуска транспортного средства до 31 декабря года, предшествующего году, в котором размещено извещение о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Итоговый подсчет набранных баллов производится путем сложения баллов, набранных участником открытого конкурса по каждому из критериев.