



ХЕРСОН ВИЛЯЕТИНИНЪ
АКИМИЕТИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ

УРЯД
ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.08 2025 г. № 114-1616

*Об утверждении региональной
программы Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма
в Херсонской области» до 2030 года*

В соответствии с Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р, постановлением Правительства Херсонской области от 30 июня 2023 г. № 10-пп «Об утверждении положения о системе управления государственными программами Херсонской области», Уставом Херсонской области Правительство Херсонской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу Херсонской области «Развитие автомобильного туризма в Херсонской области» до 2030 года.
2. Ответственным исполнителем указанной региональной программы определить Министерство курортов и туризма Херсонской области.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Врио Председателя Правительства
Херсонской области**



С.А. Машкауцан

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Херсонской области
от 26.08 2025 г. № 111-111

Региональная программа
Херсонской области «Развитие автомобильного туризма
в Херсонской области до 2030 года»

Паспорт региональной программы Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма в Херсонской области» до 2030 года

Наименование Программы	Развитие автомобильного туризма в Херсонской области до 2030 года (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	Министерство курортов и туризма Херсонской области
Участники Программы	1. Министерство имущественных и земельных отношений Херсонской области. 2. Министерство культуры Херсонской области. 3. Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Херсонской области. 4. Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области. 5. Министерство природных ресурсов, экологии и рыболовства Херсонской области. 6. Органы местного самоуправления муниципальных образований Херсонской области
Цель Программы	Организация и обеспечение комплексного развития внутреннего и въездного автомобильного туризма с учетом реализации экономического и социально-культурного потенциала Херсонской области
Задачи Программы	1. Обеспечение синхронизации действующих мер государственной поддержки, предоставляемых заинтересованными исполнительными органами Херсонской области, и подготовки предложений о новых мерах государственной поддержки в целях создания и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, а также условий для развития автомобильного туризма. 2. Развитие и поддержание в нормативном состоянии автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, их оснащение элементами обустройства, включая строительство

подъездных автомобильных дорог и съездов, непосредственно обеспечивающих доступ к объектам туристской инфраструктуры и туристского показа.

3. Обеспечение автомобильных дорог качественной мобильной связью и интернет-соединением, а также цифровыми сервисами.

4. Создание сети туристских автомобильных маршрутов на территории Херсонской области.

5. Повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения, в том числе семей с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья, и других маломобильных групп населения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа.

6. Модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости от объектов туристского показа.

7. Увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры и другие предложения, в том числе путем повышения квалификации и роста числа туроператоров в указанной сфере.

8. Повышение удобства поездок по территории Херсонской области и обеспечение доступности туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья.

9. Создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, в том числе для организаций из смежных отраслей экономики.

10. Создание условий для развития предпринимательства через механизмы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог.

11. Создание объектов дорожного сервиса, многофункциональных зон дорожного сервиса, площадок отдыха с санитарными модулями.

12. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения в составе автомобильных туристских

	маршрутов, включая строительство новых участков автомобильных дорог и съездов с автомобильных дорог. 13. Обеспечение устойчивой мобильной связью и интернет-соединением автомобильных дорог и объектов туристского показа в составе автомобильных туристских маршрутов. 14. Создание системы навигации на автомобильных туристских маршрутах, информирующей туристов об объектах придорожной и туристской инфраструктур, а также туристского показа. 15. Развитие объектов туристской инфраструктуры и объектов туристского показа. 16. Продвижение автомобильных туристских маршрутов и развитие туристских продуктов автомобильного туризма
Целевые индикаторы Программы	1. Внутренний туристский поток. 2. Количество и протяженность сформированных и утвержденных автомобильных туристских маршрутов, в том числе размещенных на национальном туристском портале Путешествуем. РФ. 3. Количество коллективных средств размещения в зоне прохождения автомобильных маршрутов. 4. Количество организаций в сфере автомобильного туризма, действующих на территории Херсонской области. 5. Количество вновь созданных рабочих мест в индустрии автомобильного туризма. 6. Объемы привлеченных средств из регионального и федерального бюджетов, а также из внебюджетных источников финансирования на реализацию мероприятий программы. 7. Объемы налоговых поступлений от организаций отрасли туризма и их доля в общем объеме бюджета. 8. Доля специалистов индустрии автомобильного туризма, прошедших повышение квалификации и переподготовку кадров. 9. Количество пользователей автомобильных дорог, удовлетворенных качеством сопутствующей инфраструктуры и набором предоставляемых услуг на автомобильных дорогах по маршрутам следования к местам и объектам туристского показа. 10. Количество построенных кемпингов, глэмпингов и кемпинговых стоянок. 11. Количество созданных объектов дорожного сервиса, в том числе многофункциональных зон

	дорожного сервиса на автомобильных дорогах, площадок отдыха с санитарными модулями. 12. Прочие индикаторы (замеры), характеризующие развитие автомобильного туризма, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим полномочия по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере туризма и туристской деятельности. 13. Количество обустроенных объектами туристской инфраструктуры особо охраняемых природных территорий в составе или вблизи автомобильных туристских маршрутов. 14. Количество отремонтированных (реконструированных) и благоустроенных объектов культурного наследия в составе или вблизи автомобильных туристских маршрутов
Сроки реализации Программы	2025 – 2030 годы с разделением на этапы: 1-й этап: 2025-2026 гг.; 2 этап: 2027-2028 гг.; 3 этап: 2029-2030 гг.
Источники и объем финансирования Программы	Источниками финансирования Программы являются средства бюджета Херсонской области, федерального бюджета в объемах, определенных Государственной программой «Развитие туризма», а также Национальными проектами Российской Федерации: - «Туризм и гостеприимство»; - «Инфраструктура для жизни»; - «Эффективная и конкурентная экономика»; - «Создание номерного фонда, инфраструктуры и новых точек притяжения». Предусматриваются источники финансирования из: - федерального бюджета; - бюджета Херсонской области; - местных бюджетов; - внебюджетных средств. Предусматриваются следующие объемы бюджетного финансирования:

Объем финансирования Программы из федерального бюджета	в 2025 году – 112 500 000 руб.; в 2026 году – 112 500 000 руб.; в 2027 году – 112 500 000 руб.; в 2028 году – 0,00 руб.; в 2029 году – 0,00 руб.; в 2030 году – 0,00 руб.
Объем финансирования из бюджета Херсонской области	в 2025 году – 8 336 363 руб.; в 2026 году – 8 336 363 руб.; в 2027 году – 8 336 363 руб.; в 2028 году – 0,00 руб.; в 2029 году – 0,00 руб.; в 2030 году – 0,00 руб.
Объем финансирования из внебюджетных средств	в 2025 году – 10 000 000 руб.; в 2026 году – 12 000 000 руб.; в 2027 году – 15 000 000 руб.; в 2028 году – 20 000 000 руб.; в 2029 году – 25 000 000 руб.; в 2030 году – 30 000 000 руб. Комплексная реализация мероприятий в рамках Программы предполагает привлечение средств для финансирования проектов также в рамках иных национальных и федеральных проектов, государственных и региональных программ, частных инвестиций.
Целевые показатели Программы	1. Доля автотуристов в общем туристском потоке – не менее 50% до 2030 года. 2. Создание не менее 8 автомобильных туристских маршрутов на первом этапе и до 15-ти маршрутов к 2030 году. 3. Создание объектов дорожного сервиса, площадок для отдыха в рамках многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах в количестве до 2-х на первом этапе и не менее 5-ти до 2030 года. 4. Создание кемпингов (глэмпингов) и кемпинговых стоянок с санитарными модулями в количестве не менее 12-ти территориальных локаций их размещения для автотуристов – до 2030 года. 5. Создание круглосуточных коллективных средств размещения в зоне прохождения автомобильных маршрутов в количестве до 30-ти до 2030 года. 6. Организация сети туристских информационных центров в рамках многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах. 7. Установка знаков туристской навигации для автотуристов не менее 20 ед. ежегодно. 8. Количество отремонтированных (реконструированных) и благоустроенных объектов культурного наследия. 9. Количество отремонтированных и благоустроенных

	объектов туристской инфраструктуры на особо охраняемых природных территориях. 10. Количество приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения; автомобильных дорог, обеспеченных покрытием устойчивой мобильной связью и интернет-соединением.
--	---

1. Основные условия разработки Программы

Региональная программа «Развитие автомобильного туризма в Херсонской области» до 2030 года (далее – Программа) разработана в целях развития на территории Херсонской области автомобильного туризма, включая формирование и развитие сети региональных автомобильных туристских маршрутов (далее – АТМ), ведущих к ключевым объектам туристского показа, обустроенных необходимой туристской, транспортной, сопутствующей и обеспечивающей инфраструктурой для комфортного и безопасного путешествия на автомобилях, туристско-экскурсионных автобусах, автодомах и мототехнике, в том числе семей с детьми, людей с ограниченными возможностями по здоровью и маломобильных групп населения. Программа предусматривает не только концептуальные подходы к развитию автомобильного туризма в регионе, но и комплекс первоочередных мероприятий по развитию инфраструктуры в составе и вблизи АТМ, а также решения по созданию новой инфраструктуры в среднесрочной и долгосрочной перспективах с ответственными за реализацию таких мероприятий, планами-графиками и источниками финансирования с учетом мер поддержки.

Необходимость разработки Программы обусловлена наличием значительного туристского потенциала Херсонской области в сегменте автомобильного туризма с учетом природных и культурно-исторических ресурсов, климатических условий, ландшафта, географического положения и актуальной стадии перспективного формирования туристской и обеспечивающей инфраструктуры.

Программа является инструментом, позволяющим сформировать предпосылки перехода к динамичному развитию отрасли туризма в сегменте автомобильного туризма, набирающего все большую популярность, что влечет необходимость удовлетворения возрастающего запроса потребителей на формирование качественных конкурентноспособных продуктов.

Использование механизма Программы определяется тем, что указанные цели и задачи не могут быть решены в пределах одного финансового года и требуют как значительных бюджетных расходов до 2030 года включительно, так и привлечения внебюджетных инвестиций. Программно-целевой метод позволит организовать межведомственное и кооперационное взаимодействие различных структур, а также внедрить системный подход к реализации мероприятий национальных и федеральных проектов, отдельных

государственных и региональных программ, а также использовать результаты их мероприятий для создания условий по обеспечению роста объемов услуг внутреннего и въездного туризма.

В основу разработки Программы положены:

- Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;
- Федеральный закон от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;
- Концепция федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 мая 2018 г. № 872-р;
- Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2022 г. № 187-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р»;
- распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р «Об утверждении Концепции развития автомобильного туризма в РФ на период до 2035 г.»;
- иные нормативные акты, регламентирующие туристскую деятельность в Российской Федерации и Херсонской области.

2. Сферы реализации Программы и развития туристской инфраструктуры

Туризм как инструмент экономического развития обладает значительным потенциалом для увеличения доходной части бюджета Херсонской области, активизации процессов интеграции региона в экономическую структуру Российской Федерации, привлечения инвестиций в регион, а также играет важную роль в решении социальных проблем: стимулирует создание дополнительных рабочих мест, обеспечивая занятость и повышение качества жизни населения, дает импульс к развитию предпринимательских инициатив, удовлетворяет спрос на качественный отечественный продукт.

Индустрия гостеприимства оказывает положительное воздействие на развитие смежных экономических отраслей: транспорт, связь, торговля, производство оборудования и продукции, сфера услуг, общественное питание, сельское хозяйство, здравоохранение, строительство и выступает катализатором социально-экономического развития региона.

Основные направления реализации Программы подразумевают создание, развитие и обустройство дорожной инфраструктуры как механизма развития автомобильного туризма в регионе.

3. Развитие и благоустройство автомобильных дорог в составе АТМ

Данное направление Программы предусматривает создание, развитие, обустройство и благоустройство инфраструктуры АТМ, включая мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и местного значений, в том числе их участки в составе АТМ; реконструкцию и создание новых участков, съездов и подъездов к местам туристского показа и туристской инфраструктуры; мероприятия по развитию придорожной инфраструктуры (объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны дорожного сервиса, площадки отдыха с санитарными модулями). Проведение капитального ремонта и ремонта участков автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, которые в настоящее время требуют проведения соответствующих мероприятий, а также проработка возможности при планировании и формировании проектов региональных программ дорожной деятельности в первоочередном порядке предусматривать мероприятия по строительству новых участков автомобильных дорог и съездов с автомобильных дорог, а также мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, приоритетных для автомобильного туризма, включая участки в непосредственной близости к точкам туристского показа («последний километр»).

4. Развитие мобильной связи и интернет-соединения

Проблема связи является одной из самых актуальных при развитии автотуризма в регионе. Это показывает аналитика проведенных социальных опросов.

Данное направление призвано решить комплекс задач, связанных с доступностью и качеством покрытия мобильной связи и интернета вдоль АТМ и в местах туристских показов. Основное внимание уделяется развитию инфраструктуры сооружений связи вдоль автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма; обеспечению качественной мобильной связью и интернет-соединением, а также интеллектуальными транспортными системами.

Вместе с тем в Херсонской области активно развивается сеть мобильного интернета скоростного формата 4G. В 2024 году в Херсонской области построено 95 новых базовых станций для мобильного интернета, суммарное количество запущенных объектов мобильной связи составило 253 базовых станции связи для мобильного интернета, что позволяет значительно улучшить покрытие и стабильность сигнала. В ближайших планах - обеспечить 100% покрытие всех муниципальных образований, а также основных автодорог сигналом быстрого мобильного интернета.

Муниципальные образования постепенно и системно обеспечиваются качественным мобильным интернетом.

5. Развитие системы навигации на АТМ

Данная сфера предусматривает обустройство АТМ системой навигации - информирования и ориентирования автотуристов о местах туристских показов, объектах дорожного сервиса, многофункциональных зонах дорожного сервиса, площадках отдыха с санитарными модулями на автомаршруте.

Предусматривается формирование на сайте туристско-информационного портала Херсонской области и в офисах региональных туристских информационных центров (далее – ТИЦ) специальных разделов автомобильного туризма и аккумуляции предложений для автотуристов, в том числе по коллективным средствам размещения, объектам туристского показа, событийным мероприятиям и маршрутам с предоставлением путеводителей. Разработана и принята исполнительными органами Херсонской области система маркировки маршрутов. Кроме новых объектов предусматривается разработка различных приложений-путеводителей по туристским маршрутам. Это значит, что перед путешествием в регион туристам не нужно будет предварительно готовиться к путешествию, долго изучать маршруты и варианты. Можно зайти в приложение и получить готовый маршрут, либо изучить маршрут и интересующую локацию непосредственно в ТИЦ и с информационных туристских стендов. Таким образом спланировать поездку можно быстрее, это сделает путешествие в целом доступнее.

6. Развитие объектов туристской инфраструктуры и объектов туристского показа

Данный раздел предусматривает поддержку государственных, общественных и предпринимательских инициатив, направленных на обеспечение качественной сопутствующей инфраструктурой, в частности объектами дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон: автозаправочными станциями (АЗС, АГНКС, электростанции), мини-маркетами, гостиницами (мотелями), кемпингами и кемпинговыми стоянками, пунктами общественного питания, станциями технического обслуживания, площадками отдыха (в том числе детскими и спортивными площадками), стоянками, оборудованными санитарными модулями (парковками для легковых, грузовых транспортных средств и автодомов, включая площадки посадки вертолетов для специальных служб), инфраструктурой, ориентированной на потребности лиц с ограниченными возможностями, и иной инфраструктурой, в том числе обеспечивающей штатный режим работы многофункциональных зон. Развитие сети многофункциональных зон, кемпингов и кемпинговых стоянок будет способствовать повышению удобства поездок по России и доступности туристских продуктов (услуг), повышению мобильности населения

и безопасности на дорогах (снижение смертности). Развитие перечисленных объектов инфраструктуры станет драйвером экономического развития расположенных рядом населенных пунктов, а также перспективных территорий для развития туристских маршрутов, будет стимулировать инвестиционную активность в смежных с туризмом отраслях (развитие промышленных парков, логистических центров и других типов инвестиционных активов) и в целом развивать внутренний туризм.

7. Создание специальных туристских продуктов

Представляется разработка интермодальных туристских продуктов, содержащих несколько видов транспорта, включая автомобильный, с целью развития межрегиональных туристских маршрутов (экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах, а также программ лояльности при участии профессионального сообщества. Изучаемый раздел аккумулирует формирование медиа-продвижения автомобильного туризма и автомобильных туристских маршрутов в информационных источниках с соответствующим обеспечением рекламных, информационных материалов и их публикаций на основных туристских площадках, а также представление на крупнейших российских и международных туристских выставках. Создание специальных туристских продуктов призвано качественно повысить объем и конкурентоспособность таких предложений, как автомобильные, автобусные, экскурсионные туры путем повышения квалификации и роста числа туроператоров, занятых в этой сфере;

Локация туристских продуктов должна быть удобной при планировании поездок по Херсонской области и доступной в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Следует отметить, что настоящая Программа подлежит синхронизации в сферах реализации программ развития культуры, спорта, образования, здравоохранения, развития малого и среднего предпринимательства.

8. Природный и социально-экономический потенциал Херсонской области

Херсонская область расположена на юго-западе России. На западе и севере граничит с Украиной, на востоке — с Запорожской областью, на юге — с Республикой Крым. Омывается Черным и Азовским морями.

Общая площадь области — 29,5 тыс. км².

Длина береговой линии — 706 км. На территории области протекает 19 рек, из них самые крупные Днепр — 178 км, Ингулец — 180 км. Всего водные объекты занимают 430,5 тыс. га. Река Днепр делит область на две части: правобережную и левобережную.

Административный центр — город Херсон. Крупные города: Новая Каховка, Берислав, Каховка, Алешки, Геническ, Скадовск, Голая Пристань.

Ландшафт Херсонской области в основном степной и песчаный, с присутствием лесостепей, вместе с тем правый ее берег обладает большей рельефностью – до 245 м над уровнем моря с преобладанием каменистой почвы. На севере Херсонской области в основном имеют место южные чернозёмы с лесовыми почвами.

В Херсонской области доминирует умеренно-континентальный климат. Лето теплое и долгое, зима мягкая с незначительными морозами.

В области насчитывается более 10-ти населенных пунктов с курортной инфраструктурой, более 200 км песчаных пляжей, песчаная коса – Арабатская Стрелка, множество месторождений бальнеологических ресурсов (минеральные и термальные воды, соли и грязи).

Наличие природных объектов, богатый перечень бальнеологических ресурсов (целебных грязей, минеральных вод, горячих источников), солевые локации делают Херсонскую область привлекательной для посещения автопутристами.

Уникальное географическое положение, а именно выход к двум морям – Азовскому и Чёрному, выход к реке Днепр, а также единственный сухопутный коридор на Крымский полуостров имеют определяющее значение для создания, развития и наполнения автомобильных маршрутов в ракурсе целевых потребностей по следующим направлениям туристского спроса:

8.1. Культурно-познавательные цели посещения.

На территории Херсонской области функционируют музейные учреждения, в том числе действующие на общественных началах, имеющие различную тематическую направленность: краеведческие, историко-архитектурные, художественные, историко-археологические, историко-культурные, литературные, этнографические и др. На территории области располагается большое количество объектов культурного, археологического, исторического, эстетического, природного наследия, что позволяет качественно разнообразить экскурсионные мероприятия туристам, решившим посетить Херсонскую область на автомобильном транспорте.

8.2. Экологический («зеленый») и сельский сегменты. Херсонский регион относится к экологическим регионам за счёт отсутствия на его территории крупного промышленного производства, способного нанести серьёзный вред экологии и окружающей среде. В связи с этим экологический туризм является перспективным направлением для привлечения автопутристов. Уникальная природа является качественным преимуществом в этих климатических и широтных условиях. Экологические объекты кемпинг-размещения, глэмпинги, построенные в этих местах, помогут ощутить связь с природой, абстрагируясь от современного мира и суеты. Кроме того, сельскохозяйственная направленность региона способствует привлечению в Херсонскую область отдыхающих по существующим и самодеятельным маршрутам на собственном автотранспорте, чтобы окунуться в атмосферу сельской культуры и приобщиться к её быту.

8.3. Пляжный отдых – привлечение туристов на собственном транспорте либо организованными группами на автобусах на обширные песчаные пляжи

по длинной полосе Азово-Черноморского побережья, а также берега рек Днепр, Ингулец и прочих водных объектов.

8.4. Оздоровление – самостоятельные поездки к источникам лечебно-бальнеологических природных ресурсов области, преимущественные объемы которых сосредоточены в пределах Азовского побережья и озера Сиваш (на косе Арабатская Стрелка Генического МО, а также в Чаплыньском МО), полуострова Хорлы Каланчакского МО, города Скадовска (с учетом исторически сложившейся локации и инфраструктуры детского оздоровления).

8.5. Событийные (развлекательные), образовательные и деловые мероприятия – эффективный механизм привлечения и аккумуляции на территории области значительного количества гостей, прибывающих на собственном автотранспорте либо в составе организованных групп на автобусах, целью которых является удовлетворение потребностей по той или иной тематике проводимых мероприятий.

Характер природных условий, климатические и ландшафтные особенности Херсонской области, наличие культурно-исторических объектов оказывают влияние на выбор мест для путешествия и построения маршрута туристов, путешествующих на автомобилях, автобусах, автодомах или мототехнике.

Регион, принимающий автотуристов, должен предлагать широкий ассортимент сувенирной продукции, познавательной литературы, гастрономической карты региона и других туристских товаров, которые должны быть доступны и продаваться в удобно расположенных магазинах, торговых точках и специализированных пунктах национальной кухни. В некоторых туристских центрах планируется создание специальных магазинов в национальном стиле, где местные мастера будут изготавливать изделия непосредственно в присутствии покупателей, а сами посетители смогут попробовать себя в качестве ремесленника, повара и пр. Подобные объекты торговли также будут являться точками притяжения и вызывать большой интерес у автотуристов.

В настоящее время основные межрегиональные маршруты автомобильного туризма концентрируются на Черноморском и Азовском побережьях Херсонской области. Актуален вопрос развития автомобильного туризма с созданием необходимой инфраструктуры, в том числе многофункциональных зон дорожного сервиса и кемпингов.

9. Рекреационный потенциал Херсонской области

Важным фактором, формирующим рекреационный потенциал и оказывающими влияние на развитие туризма, является совокупность природных, историко-культурных и социально-экономических индикаторов. Богатое культурно-историческое наследие Херсонской области с ее природно-ресурсными возможностями служат основным катализатором развития в регионе привлекательных видов туризма.

Херсонская область - часть как туристского, так и исторического кластера региона Таврия. С момента образования Украинской ССР, зарождения и развития санаторно-курортной сферы на Черноморском и Азовском побережьях. Левобережье Херсонской области активно принимало миллионы советских граждан. С распадом Советского Союза полюбившиеся здравницы, пляжи и туристские маршруты не были забыты гражданами ближнего и дальнего зарубежья.

В постсоветский период нерациональное отношение к развитию санаторно-курортной и туристской инфраструктуры со стороны украинского руководства (аварийное состояние большинства автомобильных дорог, отсутствие оборудованных мест отдыха, стоянок, кемпингов, завышенная стоимость услуг по оздоровлению и отдыху туристов) сделало данную отрасль абсолютно неконкурентоспособной в условиях современных туристских запросов.

Сейчас руководство Херсонской области решает задачи по строительству и развитию инфраструктуры региона, созданию новых рабочих мест, благоприятного инвестиционного климата. Министерство курортов и туризма Херсонской области, полагаясь на вековой опыт уникальных рекреационных особенностей региона, проводит работу по развитию данной отрасли, которая в ближайшей перспективе составит значительную часть экономики Херсонской области.

Развитие автотуризма в регионе стало возможным благодаря ремонту, а также строительству новых современных автомобильных трасс, дающих возможность добраться не только к побережью Черного и Азовского морей, но и к другим местам туристского показа в регионе.

10. Историко-культурный потенциал

Разнообразие культурно-исторических объектов на территории региона способно существенно привлечь целевую аудиторию и увеличить туристский поток за счет передвижения по автотуристским маршрутам.

Среди основных исторических, культурных и патриотических достопримечательностей Херсонской области можно отметить следующие:

- Алешковская Сечь (Алешковский МО);
- урочище Черная Долина (Чаплынский МО);
- скифский курган Огуз IV века до н. э. (Нижнесерогозский МО);
- «скифские бабы» (наибольшее их количество находится на территории заповедника Аскания-Нова в Чаплынском МО);
- Алешковский Успенский женский монастырь (Алешковский МО);
- Имение Фальц-Фейнов в с. Раздольное (Каланчакский МО);
- Усадьба Софьи Богдановны Фальц-Фейн в селе Хорлы (Каланчакский МО), а также приусадебный сквер, здание морского вокзала, складские помещения морского порта и т.д.;
- Семейный склеп-усыпальница Фальц-Фейнов в селе Новочерноморье (Голопристанский МО);

- дворец Фальц-Фейнов в селе Новоалександровка (Нововоронцовский район);
- масонский храм и искусственное круглое озеро в селе Круглоозерка (Голопристанский МО);
- Корсунский Богородичный монастырь — памятник конца XVIII века (Новокаховский МО);
- Водонапорная башня с флигелем в с. Чкалово (Новотроицкий МО);
- Каменные подземелья в с. Хорлы (Каланчакский МО);
- Маяк на острове Бирючий (Генический МО);
- Генический маяк (Генический МО);
- Джарылгацкий маяк (Скадовский МО);
- Аджигольский маяк (Голопристанский МО).

Часть из перечисленных объектов имеют признаки объектов культурного наследия и представляют серьезный потенциал как места туристских показов — на подготовительном этапе проходят процедуру включения в основные туристские маршруты Херсонской области.

11. Автомобильные туристские маршруты и места туристских показов Херсонской области

В настоящее время основные межрегиональные маршруты автомобильного туризма концентрируются на Черноморском и Азовском побережьях Херсонской области. Актуален вопрос развития автомобильного туризма с созданием необходимой инфраструктуры, в том числе многофункциональных зон дорожного сервиса и кемпингов.

Автомаршруты, представленные в Программе, охватывают основные места туристского показа Херсонской области:

- Черноморское побережье (Голопристанский, Скадовский, Каланчакский МО, Хорловская курортная агломерация): пляжи, санаторно-курортные и гостиничные комплексы, детские оздоровительные лагеря: город Скадовск, села Железный Порт и Лазурное, Хорловская курортная агломерация;
- Хорловская курортная агломерация (Каланчакский МО) - Усадьба С.Б. Фальц-Фейн, здание морского вокзала, складские помещения морского порта Фальц-Фейн, рисовые чеки, рыбные хозяйства, артезианские скважины, дендропарки;
- Азовское побережье (Генический МО) — курортная агломерация «Арабатская стрелка»: пляжи, санаторно-курортные и гостиничные комплексы, соленые озера, горячие ключи города Геническа, сел Геническая Горка, Счастливцево и Стрелковое;
- Биосферный заповедник им. Ф.Э. Фальц-Фейна «Аскания-Нова» (Чаплынский МО);
- Курортная агломерация «Арабатская стрелка» (Генический МО)
- с. Геническая горка, с. Счастливцево, с. Стрелковое.

Не последнюю роль в развитии данных туристских маршрутов занимает

обустройство дорожной инфраструктуры с местами отдыха автотуристов, кемпингами и караванингами.

С учетом географического положения Херсонской области основной поток туристов с других территорий Российской Федерации будет поступать через Запорожскую область. Туристы из южных регионов Российской Федерации и республик Черноморского бассейна смогут посетить Херсонскую область через Республику Крым. С учетом изложенного, отправные точки автомаршрутов планируется создать в селе Гаевое Генического МО (Запорожское направление) и в районе сел Ставки и Преображенки Каланчакского МО (Крымское направление).

12. Виды туристских маршрутов

По видовой классификации автомобильные маршруты делятся на малые (маршруты выходного дня) и большие маршруты.

Малый автомобильный маршрут имеет протяженность до 250 км, занимает от 1 до 2 суток с охватом культурно-оздоровительных мест, бальнеологических ресурсов, а также мест туристских показов. Большой автомобильный маршрут имеет протяженность свыше 250 км, занимает от 3-х суток и также максимально охватывает культурно-оздоровительные места, бальнеологические ресурсы области, а также места туристских показов.

В качестве базиса для дальнейшего развития и масштабирования сети автотранспортных маршрутов в условиях объективно ожидаемой стабилизации обстановки в регионе предлагаются 8 маршрутов (четыре – Крымское направление, четыре – Запорожское направление).

Основные существующие автомобильные маршруты, их протяженность и время в пути представлены в приложениях №2 и №3 к Программе.

13. Многофункциональные зоны и объекты дорожного сервиса

В представленной Программе приоритетным является формат размещения на основных существующих автомобильных маршрутах Херсонской области объектов дорожного сервиса (далее - ОДС) и многофункциональных зон (далее - МФЗ), что позволит в единой локации оказывать широкий спектр сервисных услуг.

13.1. село Гаевое (Генический МО).

Отправная точка автомобильных маршрутов Запорожского направления. Привлекательность размещения усматривается в удобном расположении на федеральной трассе Р-280 «Новороссия» вблизи населенного пункта с развитой инфраструктурой.

Объекты планирования: МФЗ – мотель, места парковки автотранспорта, караванинга, беседки со столами и скамьями, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование.

13.2. село Ставки (Каланчакский МО).

Отправная точка автомобильных маршрутов Крымского направления

в сторону Черноморского побережья и Хорловской курортной агломерации. Привлекательность размещения усматривается в удобном расположении на трассе М-17 «Херсон-Джанкой-Керчь» с видом на Северо-Крымский канал. Рядом планируется Парк-мемориал воинам специальной военной операции, павшим при освобождении Херсонской области.

Объекты планирования: ОДС – место парковки автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка.

13.3. пгт Новоалексеевка (Генический МО).

Привлекательность размещения: удобная транспортная развязка востребованных направлений в сторону Симферополя, Херсона, Мелитополя (Запорожская область), Черноморского и Азовского побережья.

Объекты планирования: МФЗ – мотель, кафе, автомойка, прачечная, станция техобслуживания, места парковки и техосмотра автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование.

13.4. село Чкалово (Новотроицкий МО).

Привлекательность размещения: удобное расположение на региональной трассе с возможностью посещения комплекса объектов с признаками культурного наследия (Ландшафтный парк «Дорнбург» и водонапорная башня с флигелем XIX в.).

Объекты планирования: ОДС – места парковки автотранспорта, караванинга, беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование, видовая площадка.

13.5. пгт Аскания Нова (Чаплынский МО).

Привлекательность размещения: направление к Черноморскому побережью, Хорловской курортной агломерации с возможностью посещения основного туристского ресурса – биосферного заповедника «Аскания Нова», где запланированы пешие и велосипедные маршруты по территории заповедника и его окрестностям.

Объекты планирования: ОДС – места парковки автотранспорта, беседки со столами и скамьями, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка.

13.6. пгт Чаплынка (Чаплынский МО).

Привлекательность размещения: пересечение основных трасс к Черноморскому побережью, Херсону, Новой Каховке, Аскании-Нова.

Объекты планирования: МФЗ – мотель, кафе, автомойка, прачечная, станция техобслуживания, места парковки и техосмотра автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование.

13.7. село Новоалександровка (Каланчакский МО).

Привлекательность размещения: роща с вековыми дубами и акациями, зеленая зона с возможностью проведения как выходного отдыха, так и событийных мероприятий, удобное расположение недалеко от трассы М-17 «Херсон-Джанкой-Керчь».

Объекты планирования: МФЗ – мотель, кафе, автомойка, прачечная, станция техобслуживания, места парковки и техосмотра автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование.

13.8. МФЗ «61-й километр» (Скадовский МО).

Привлекательные особенности: расположение в живописном месте с видом на Северо-Крымский канал и удобной транспортной развязкой в направлениях к Черноморскому побережью, г. Херсону, г. Новой Каховке и перспективным местам туристских показов.

Объекты планирования: МФЗ – мотель, прачечная, кафе, автомойка, станция техобслуживания, места парковки и техосмотра автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка.

Таким образом, количество МФЗ и ОДС на представляемых автомобильных маршрутах составляет:

- 4 МФЗ (село Гаевое, пгт Новоалексеевка, пгт Чаплынка, 61-й км трассы М-17 «Херсон-Джанкой-Керчь»);

- 4 ОДС (село Ставки, пгт Аскания-Нова, село Чкалово, село Новоалександровка).

Места планируемых МФЗ и ОДС представлены в Приложении №4 к Программе.

Фактически представленные объекты и локации являются «инвестиционным столом» для процесса разработки, создания и использования автомобильных туристских маршрутов как туроператорами в формате постоянно действующих маршрутов (туров) для организованного либо самостоятельного посещения, так и в виде самостоятельного автотуризма по автомобильным дорогам с благоустроенной инфраструктурой.

Актуальным является вопрос проведения работ по комплексному формированию, оптимизации, восстановлению и реконструкции достопримечательностей и мест отдыха как точек притяжения для автотуристов, а также по созданию и увеличению доли автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, которые обеспечивают непосредственный подъезд к указанным локациям.

В этой связи необходимо на постоянной основе обеспечивать синхронизацию планов деятельности по развитию автомобильных дорог, включая мероприятия по их обустройству необходимой инфраструктурой, с деятельностью по развитию сети национальных и межрегиональных туристских маршрутов с учетом расположения объектов туристского показа.

Наряду с этим, в связи с особыми обстоятельствами жизнедеятельности Херсонской области на момент разработки настоящей Программы, перспективные автомобильные маршруты, а также планы по созданию, благоустройству, модернизации и эффективной эксплуатации туристской и обеспечивающей инфраструктуры автомобильного туризма по территориальным локациям побережья р. Днепр и правобережья Херсонской

области будут определены по результатам стабилизации обстановки в регионе.

14. Стратегия долгосрочного планирования

Стратегия долгосрочного планирования заключается в постановке масштабных целей и разработке плана действий на значительный период времени.

На сегодняшний день в краткосрочной перспективе развития автотуризма не представляется возможным включить в автомобильные маршруты места туристских показов, расположенные на берегах Днепра, а также на всем правобережье Херсонской области. Вместе с тем, в концепцию Программы в перспективе планируется внести следующие маршруты:

1. Алешковские пески (территория Алешковского МО).
2. Черноморский биосферный заповедник (территория Голопристанского и Скадовского МО).
3. Станиславские каньоны (территория Белозерского МО).
4. Днепровские плавни и замок семьи Фальц-Фейн в с. Гавриловка (территория Бериславского МО).
5. Окрестности Сивашского залива с Лемурийским озером.

Автотуризм как инструмент экономического развития обладает значительным потенциалом и играет важную роль в решении социальных проблем, стимулирует создание дополнительных рабочих мест, обеспечивая занятость и повышение качества жизни населения, дает импульс к развитию предпринимательских инициатив. Индустрия гостеприимства оказывает положительное воздействие на развитие смежных экономических отраслей: транспорт, связь, торговля, агропромышленный комплекс, сфера услуг, общественное питание, сельское хозяйство, строительство. Программа развития автотуризма должна стать не только составной частью социально-экономического развития Херсонской области, но и корреспондироваться с программами развития культуры, спорта, здравоохранения, развития малого и среднего предпринимательства.

Приложение №1
к региональной программе Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма в Херсонской
области» до 2030 года

План мероприятий по реализации региональной программы
«Развитие автомобильного туризма в Херсонской области» до 2030 года

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат	Срок исполнения
2				
3				
4				
5				
1. Определение автомобильных дорог Херсонской области, приоритетных для автотуризма				
1.1	Определение автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма	Министерство курортов и туризма Херсонской области; Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области.	Согласование и определение перечня автомобильных дорог, приоритетных для автомобильного туризма	I квартал 2025 года, далее по мере необходимости
1.2	Формирование и развитие автомобильных туристских маршрутов (далее АТМ)	Министерство курортов и туризма Херсонской области; Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области	- формирование АТМ); - разработка новых региональных и межрегиональных АТМ; - формирование плана мероприятий по развитию АТМ	I - III кварталы 2025 года, далее на постоянной основе

1.3.	Развитие объектов дорожного сервиса, транспортной, туристской и сопутствующей инфраструктуры	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области; администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию)	Первоочередные оперативные мероприятия по созданию необходимых комфортных и безопасных условий для автотуристов вблизи объектов туристского показа и туристской инфраструктуры	III квартал 2025 года, далее на постоянной основе
1.4	Мероприятия по строительству новых участков автомобильных дорог и съездов с автомобильных дорог. Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, приоритетных для автомобильного туризма, включая участки в непосредственной близости к точкам туристского показа («последний километр»)	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области	- осуществление на постоянной основе капитального ремонта и ремонта участков автомобильных дорог регионального значения, приоритетных для автотуризма; - мероприятия по строительству новых участков автомобильных дорог и съездов с автомобильных дорог; - реконструкция и ремонт автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма с учетом проектов региональных программ дорожной деятельности	В соответствии с планом дорожной деятельности на 2025-2030 годы

2. Определение и создание многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ), объектов дорожного сервиса и площадок для отдыха с санитарными модулями на автомобильных дорогах Херсонской области, приоритетных для автомобильного туризма

	Формирование плана-графика по созданию площадок с примыканиями к автомобильным дорогам, приоритетным для развития автомобильного туризма, под размещение многофункциональных зон дорожного сервиса (далее – МФЗ), санитарных остановок, в том числе в составе объектов дорожного сервиса (далее - ОДС) и/или МФЗ с учетом имеющихся и строящихся, а также дополнительной потребности в создании МФЗ и ОДС	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области; Министерство курортов и туризма Херсонской области; Министерство имущественных и земельных отношений Херсонской области; администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию)	Разработка плана-графика: по созданию площадок с примыканием к автомобильным дорогам, приоритетным для развития автомобильного туризма, под размещение МФЗ и ОДС с учетом имеющихся и строящихся, а также дополнительной потребности в их создании	Июль 2025 года, далее по мере необходимости
2.2	Осуществление мероприятий по резервированию и формированию земельных участков под размещение МФЗ и ОДС	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры	Мероприятия по резервированию и формированию земельных участков под размещение МФЗ и ОДС,	В соответствии с планом дорожной деятельности на 2025-2030

		Херсонской области; Министерство имущественных и земельных отношений Херсонской области; Министерство цифрового развития и массовых коммуникаций Херсонской области; администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию)	включая сооружения связи, а также их технологическое присоединение к участкам автомобильных дорог	годы, далее по мере необходимости
2.3	Формирование «банка» земельных участков при планировании размещения МФЗ	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области; Министерство цифрового развития и массовых	Формирование перечня земельных участков, расположенных вдоль автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, с целью возможного размещения ОДС, МФЗ, кемпинговых стоянок, сооружений связи	Май - июнь 2025 года, далее актуализация и наполнение

	коммуникаций Херсонской области; Министерство имущественных и земельных отношений Херсонской области; администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию)	и другой соучастующей инфраструктуры	
--	--	---	--

3. Развитие туристской и соучастующей инфраструктуры			
3.1	Осуществление в приоритетном порядке строительства, реконструкции (модернизации) туристской инфраструктуры вблизи ключевых объектов туристского показа, обустройство объектами туристской инфраструктуры особо охраняемых природных территорий, объектов культурного наследия в составе или в зоне тяготения к участкам АТМ	администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию); собственники объектов туристской инфраструктуры (по согласованию); Министерство курортов и туризма Херсонской области;	Строительство, реконструкция (модернизация) и обустройство объектов туристской инфраструктуры (в городах, населенных пунктах и за их пределами), на особо охраняемых природных территориях, объектах культурного наследия в составе, или в зоне тяготения к участкам АТМ (с возможностью
			Ноябрь 2025 года, далее ежегодно

		Министерство промышленности и торговли Херсонской области	использования предусмотренных мер государственной поддержки): - в городах и населенных пунктах: гостиницы, развлекательные комплексы, парки и аквапарки, предприятия общественного питания и торговли, центры городов и набережные и др.; - за пределами городов и населенных пунктов: модульные гостиницы, пляжи, природные аттракции, кемпинговые стоянки, туристские тропы, видовые площадки и др.	
3.2	Генерация и обустройство специализированных сервисных зон	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области; администрации муниципальных образований	- создание и развитие в местах расположения основных достопримечательностей специализированных сервисных зон, с сетью парковок для автотранспорта и кемпинговых стоянок; - развитие сервисов и услуг, связанных	Ноябрь 2026 года, далее ежегодно

		Херсонской области (по согласованию); собственники объектов туристской инфраструктуры (по согласованию); представители туристской индустрии Херсонской области (по согласованию); Министерство курортов и туризма Херсонской области; Министерство промышленности и торговли Херсонской области	с арендой автомобилей (автомобилей и прицепов-кемпингов с учетом возможности использования предусмотренных мер государственной поддержки	
3.3	Покрытие автомобильных дорог, объектов туристского показа и инфраструктуры в составе АТМ устойчивой мобильной связью и интернет-соединением	Министерство цифрового развития и массовых коммуникаций Херсонской области	Мероприятия по обеспечению автомобильных дорог и объектов туристского показа, в составе АТМ, устойчивой мобильной связью и интернет-соединением	В соответствии с планами цифрового развития региона на 2025-2030 гг., далее по мере необходимости

		Министерство курортов и туризма Херсонской области; администрации муниципальных образований Херсонской области (по согласованию); собственники объектов туристской инфраструктуры (по согласованию); Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области; ГБУ ХО «Херсон Автодор»		
3.4	Обустройство АТМ системой навигации		Оснащение АТМ системой навигации в целях ориентирования туристов и экскурсантов	Декабрь 2025 года, далее по мере необходимости

4. Формирование туристских продуктов				
4.1	Создание условий для разработки специальных туристских продуктов (маршруты, экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах, а также программ лояльности при участии профессионального сообщества.	Министерство курортов и туризма Херсонской области; представители туристской индустрии Херсонской области (по согласованию)	Разработка специальных туристских продуктов: - маршруты, экскурсии, туры, товары для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах; - программы лояльности при участии профессионального сообщества	Сентябрь 2025 года, далее ежегодно
4.2	Туристские информационные центры и порталы Херсонской области	Министерство курортов и туризма Херсонской области	Формирование на сайте туристско-информационного портала Херсонской области и в мобильных офисах региональных туристских информационных центров (ТИЦ) специальных разделов с предложениями: - по коллективному средству размещения; - по объектам туристского показа; - по событийным мероприятиям; - по предоставлению гидов и экскурсоводов	Декабрь 2025 года, далее актуализация и наполнение
4.3	Разработка интермодальных туристских продуктов	Министерство курортов и туризма	Разработка туристских продуктов, содержащих	Декабрь 2026 года, далее

		Херсонской области; Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Херсонской области; представители туристской индустрии Херсонской области (по согласованию)	несколько видов транспорта, включая автомобильный, с целью развития межрегиональных туристских маршрутов	по мере необходимости
5. Продвижение автомобильного туризма				
5.1	Продвижение автомобильного туризма и АТМ в средствах массовой информации	Министерство курортов и туризма Херсонской области	- осуществление медиа-продвижения автомобильного туризма и АТМ в информационных источниках; - обеспечение рекламных информационных материалов и их публикаций на основных туристских площадках; - представление региона на крупнейших российских и международных туристских выставках	Октябрь 2025 года, далее актуализация и наполнение

5.2	Размещение АТМ на Национальном туристском портале «ПУТЕШЕСТВИЕМ.РФ»	Министерство курортов и туризма Херсонской области	Размещение и продвижение АТМ на Национальном туристском портале «ПУТЕШЕСТВИЕМ.РФ»: полной информации: - об объектах туристского показа; - об объектах туристской инфраструктуры (средства размещения, предприятия (объекты) общественного питания, объекты дорожного сервиса, объекты торговли и другие); - о туристских услугах, предоставляемых на АТМ	Август 2025 года, далее по мере появления новых АТМ
-----	--	---	---	--

Приложение № 2
к региональной программе Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма в Херсонской
области» до 2030 года

Основные существующие автомобильные маршруты Херсонской области

№	Наименование маршрута	Описание	География автомобильного маршрута	Объекты показа. Место расположения	Туристский проект (МФЗ, ОАО)
1.	с. Гаевое – биосферный заповедник «Аскания-Нова»	Маршрут предлагает туристам посещение биосферного заповедника «Аскания-Нова» - памятника садово-паркового искусства, основанного Фридрихом Фальг-Фейном в конце XIX века. В дендропарке собрано более 400 древесных и почти 140 травянистых декоративных растений. На территории заповедника собрана большая коллекция животных и птиц, привезенных с Европы, Африки, Америки, Австралии и Азии, многие представители из которых (степной орел, степной журавль, винторотий козел, зебра Гревя, лошадь	- с. Гаевое; - шт Новороссесевка; - шт Новотроицкое - с. Чакалово; - шт Аскания-Нова	1. Ландшафтный парк /Юрнбур, башня с фонтаном XIX в. (с. Чакалово). 2. Биосферный заповедник «Аскания-Нова»	1. с. Гаевое (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, места парковки и техосмотра автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинг, глэмпинг. 2. шт Новороссесевка (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, прачечная, кафе, станция техобслуживания, места парковки и техосмотра автотранспорта, места беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование. 3. с. Чакалово (Новотроицкий МО).

		Пржевальского и др.) – занесены в Красную книгу			Планируется реставрация ландшафтного парка с развитием ОДС - места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги. 4. пгт Аскания-Нова (Чайльднский МО). Планируемые ОДС: места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, кемпинги.
2.	с. Гасвое - с. Хорлы	Маршрут предлагает автотуристам посещение Черноморских пляжей Хорловской курортной агломерации, историко-культурные объекты XIX века. Также туристы могут посетить дендропарк, основанный династией Фалы-Фейнов, который является смелым ландшафтным экспериментом в непростых климатических условиях засушливых степей Таврийского	- с. Гасвое; - пгт Нововалексеевка; - пгт Новотроицкое - с. Чкалово; - пгт Аскания-Нова; - пгт Чаплынка; - с. Нововалександ-ровка; - пгт Каланчак; - с. Хорлы	1. Ландшафтный парк «Дюрнбург», Башня с флигелем XIX в. (с. Чкалово). 2. Биосферный заповедник «Аскания-Нова». 3. Дубовая роща с. Нововалександ-ровка. 4. с. Хорлы	1. с. Гасвое (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, места парковки и техосмотра автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги, кемпинги. 2. пгт Нововалексеевка (Генический МО). Планируется МФЗ: мотель, прачечная, кафе, станции техобслуживания, места парковки и техосмотра

	Причерноморья. Лесной парк включает в себя искусственные озера и системе функционирующих водных каналов		автотранспорта, места беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование. 3. с. Чкалово (Новотроицкий МО). Планируется реставрация Ландшафтного Парка с развитием ОДС - места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги. 4. пгт Аскания-Нова (Чапльинский МО). Планируемые ОДС: места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги. 5. пгт Чаплынка (Чаплынский МО). Планируемые МФЗ: мотель, прачечная, кафе, места парковки и техосмотра транспорта автотранспорта, станция техобслуживания, автозаправочные комплексы, санитарные модули.
--	--	--	--

				навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги. 6. Дубовая роща с. Нововалександровка (Каланчакский МО). Планируемые ОДС: места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, барбекю-зона. 7. Дендропарк «Хорлы» (Каланчакский МО). Планируется реставрация Дендропарка
3.	с. Гаевое - г. Скадовск	Маршрут автотуристам посещение Черноморских пляжей и лечебно-оздоровительных учреждений г. Скадовска	- с. Гаевое; - пгт Нововалексеевка; - пгт Новотроицкое - с. Чкалово; - пгт Аскания-Нова; - пгт Чаплынка; - с. Нововалександровка; - г. Скадовск.	1. Дендропарк парк «Дюрнбург», Башни с флигелем XIX в. (с. Чкалово). 2. Биосферный заповедник «Аскания-Нова». 3. Рощи с. Нововалександровка. 4. Черноморские пляжи и здравницы г. Скадовска

				парковки и техосмотра автотранспорта, места беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование. 3. с. Чкалово (Новгородский МО). Планируется реставрация ландшафтного парка и развитие ОДС: места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги. 4. пгт Аскания-Нова (Чаплынский МО). Планируемые ОДС: места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги, видовая площадка, кемпинги. 5. пгт Чаплынка (Чаплынский МО). Планируемые МФЗ: мотель, прачечная, кафе, места парковки и техосмотра транспорта, автотранспорта, станции техобслуживания, автозаправочные комплексы, санитарные модули,
--	--	--	--	--

				навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги. 6. Дубовые роши (Каланчакский МО). Планируемые О/ДС: места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, барбекю-зона. 7. 61-й км трассы М-17 «Херсон-Джанкой-Керчь» (Скадовский МО). Планируемая МФЗ: кафе, места парковки и техосмотра автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, кемпинг	
4.	с. Гаевое - Арабатская Стрелка	Маршрут предлагает автотуристам посетить пляжи, термальные ключи и лечебно-оздоровительные учреждения Азовского побережья, расположенные в г. Геническом и курортной агломерации «Арабатская Стрелка» - в селах	- с. Гаевое; - г. Геническ; - с. Геническая Горка; - с. Счастливцево; - с. Стрелковое	1. Пляжи, горячие ключи, соленые озера и лечебно-оздоровительные заведения Арабатской косы. 2. Историко-культурные объекты.	с. Гаевое (Генический МО). Планируется МФЗ - мотель, прачечная, кафе, места парковки и техосмотра автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги

	Геническая Счастливцево, Стрелковое		(г. Геническ, с. Геническая Горка, с. Счастливцево, с. Стрелковое)		
5.	с. Ставки - Биосфер- ный заповедник Аскания- Нова»	Маршрут туристам знаменитого заповедника - памятника садово-паркового искусства, основанного Ф.Э. Фальц-Фейном в конце XIX века. В заповеднике собрано более 400 древесных и почти 140 травянистых декоративных растений. На территории заповедника собрана большая коллекция животных и птиц, привезенных с Европы, Африки, Америки, Австралии и Азии, многие представители из которых (степной орел, степной журавль, винторотий козел, зебра Гриви, лошадь Пржевальского и др.) - занесены в Красную книгу	- с. Ставки; - пгт. Чаплынка; - пгт. Аскания-Нова	Биосферный заповедник «Аскания-Нова»	1. с. Ставки (Каланчаковский МО). Планируемые ОДС: места парковки автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги. 2. пгт Чаплынка (Чаплынский МО). Планируемая МФЗ: мотель, прачечная, кафе, места парковки и техосмотра автотранспорта, станции техобслуживания, автозаправочные комплексы, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги. 3. пгт Аскания-Нова (Чаплынский МО). Планируемые ОДС: места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование.

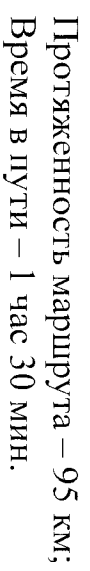
				видовая площадка, кемпинги, кемпинги	
6.	Славки – с. Хорлы	Маршрут предлагает автотуристам посещение Черноморских Хорловского полуострова, а также посетить историко-культурные объекты XIX века. Автотуристы могут посетить дендропарк, основанный династией Фальц-Фейнов, который является ландшафтным экспериментом в сложных климатических условиях засушливых степей Гаврийского Причерноморья. Лесной парк включает в себя искусственные озера и систему функционирующих водных каналов.	- с. Славки; - пгт Чаплынка; - с. Новоалександровка; - н.п. Каланчак; - н.п. Хорлы.	1. Дубовая роща с.Новоалександровка 2. с. Хорлы	1. с. Славки (Каланчакский МО). Планируемые ОУС: места парковки автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги. 2. пгт Чаплынка (Чаплынский МО). Планируемая МФЗ: мотель, прачечная, кафе, места парковки и техосмотра автотранспорта, станция техобслуживания, автозаправочные комплексы, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги. 3. с. Новоалександровка (Каланчакский МО). Планируемые ОУС: места парковки автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, барбекю-зона. 4. Дендропарк «Хорлы» (Каланчакский МО).

				Планируется реставрация ландшафтного парка	
7.	с. Ставки – г. Скадовск	Маршрут автопутям Черноморских пляжей и лечебно-оздоровительных учреждений г. Скадовска	- с. Ставки; - пгт Чаплынка; - г. Скадовск	1. Лемурийское (розовое) озеро в районе с. Первоконстантиновка 2. Дубовая роща в с. Новоалександровка. 3. Черноморские пляжи и здравницы г. Скадовска	1. с. Ставки (Каланчакский МО) Планируемые ОДС: места парковки автопарков, беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование, видовая площадка. 2. пгт Чаплынка (Чаплынский МО). Планируемая МФЗ: места парковки и техосмотра транспорта, автопарков, станции техобслуживания, автозаправочные комплексы, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги, кемпинги. 3. с. Новоалександровка (Каланчакский МО). Планируемые ОДС: места парковки автопарков, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, барбекю-зона.

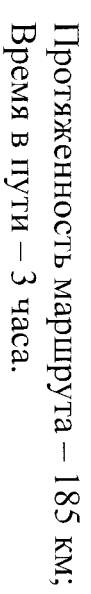
				4. 61-й км трассы М-17 «Херсон-Джанкой-Керчь» (Оскаловский МО). Планируемая МФЗ: кафе, места парковки и техосмотра автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, глэмпинги	
8.	с. Ставки - Арабатская Стрелка	Маршрут предлагает автотуристам посетить пляжи, термальные ключи и лечебно-оздоровительные учреждения Азовского побережья, расположенные в г. Геническ и курортной агломерации «Арабатская стрелка» - в селах Геническая Горка, Чапливцево, Стрелковое	- с. Ставки; - пгт Чаплынка; - пгт Аскания-Нова; - пгт Новотроицк - - пгт Новоалексеевка; - г. Геническ; - курортная агломерация «Арабатская Стрелка»	1. Биосферный заповедник «Аскания-Нова». 2. Пляжи, горячие ключи, соленые озера и лечебно-оздоровительные заведения г. Геническа и Арабатской Косы	1. с. Ставки (Каланчакский МО). Планируемые ОДС: места парковки автотранспорта, караванинга, беседки, альтанки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование, видовая площадка. 2. пгт Чаплынка (Чаплынский МО). Планируемая МФЗ: мотель, прачечная, кафе, места парковки и техосмотра автотранспорта, станции техобслуживания, автозаправочные комплексы, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги.

				3. пгт Аскания-Нова (Чанлынский МО). Планируемые ОДС: места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, спортивное оборудование, кемпинги, глэмпинги. 4. с. Чкалово (Новотроицкий МО). Планируется реставрация ландшафтного Парка с развитием ОДС места парковки автотранспорта, альтанки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги. 5. пгт Новоалексеевка (Генический МО). Планируется МФЗ: автозаправочный комплекс, motel, прачечная, станция техобслуживания, места парковки и техосмотра автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование
--	--	--	--	--

1. с. Таево – пгт Аскания-Нова

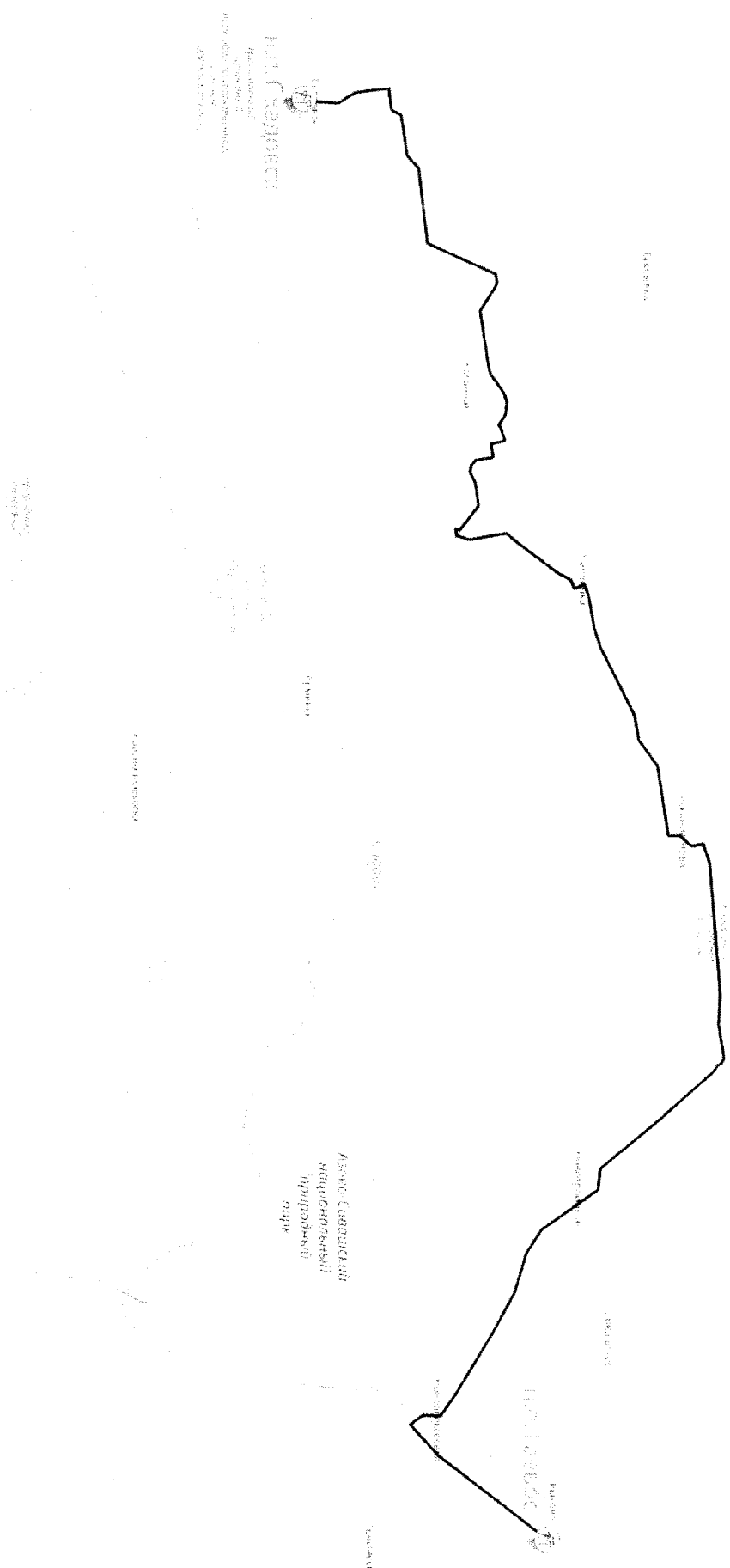


Данный маршрут проходит через пгт Нововалексеевку, пгт Новотроицкое, с. Чкалово, пгт Асканию-Нова.



Данный маршрут проходит через пгт. Нововалексеевку, пгт. Новотроицкое, с. Чкалово, пгт. Асканию-Нова, пгт. Чаплынку, с. Нововалександровку, пгт. Каганчак, с. Хорлы.

3. с. Гаевое — г. Скадовск

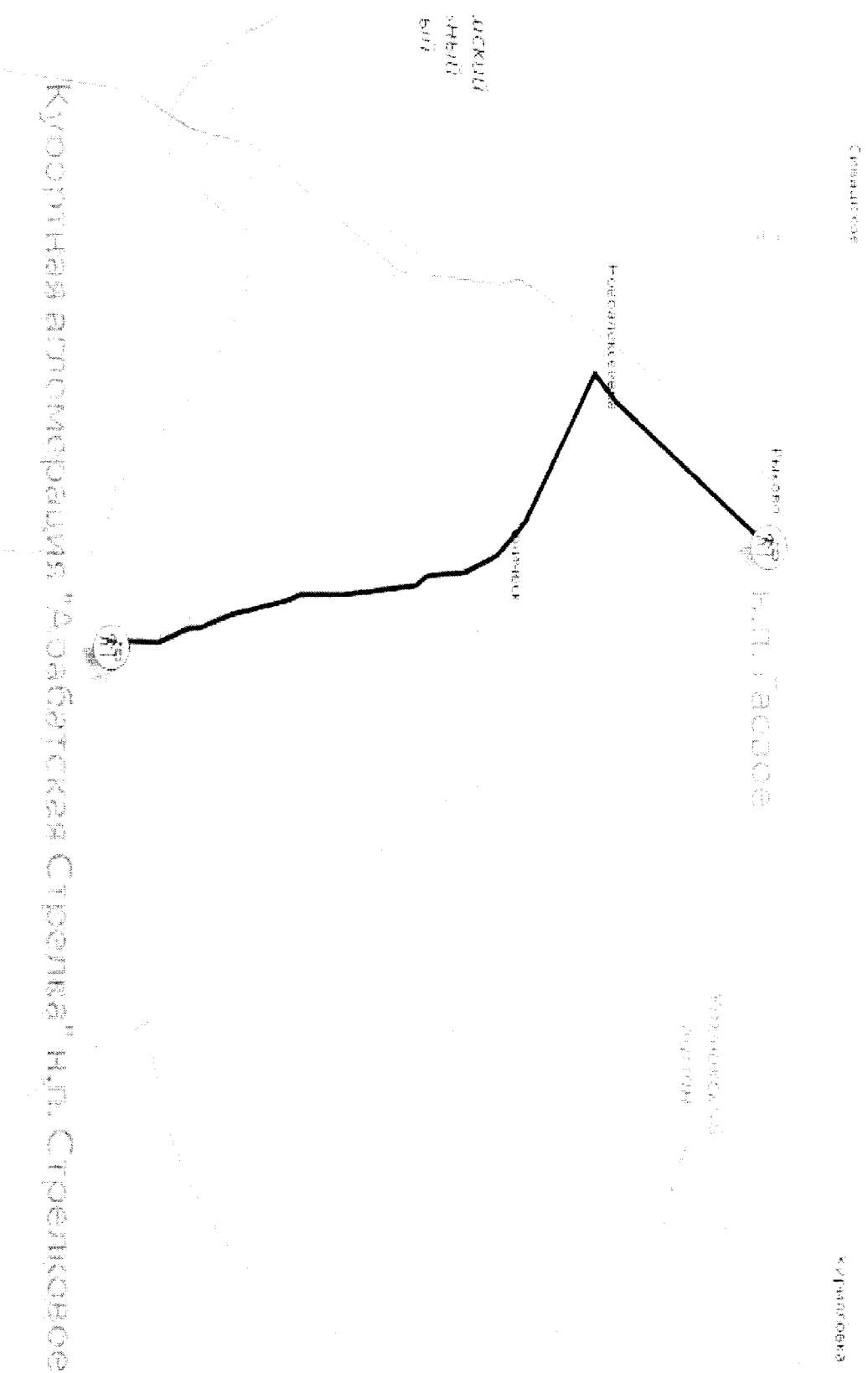


Протяженность маршрута — 210 км;

Время в пути — 3 часа 30 мин.

Данный маршрут проходит через пгт Новоалексеевку, пгт Новотроицкое, с. Чагово, пгт Асканию-Нова, пгт Чапынку, с. Новолександровку, г. Скадовск.

4. с. Гаевое – Курортная агломерация «Арабатская Стрелка»

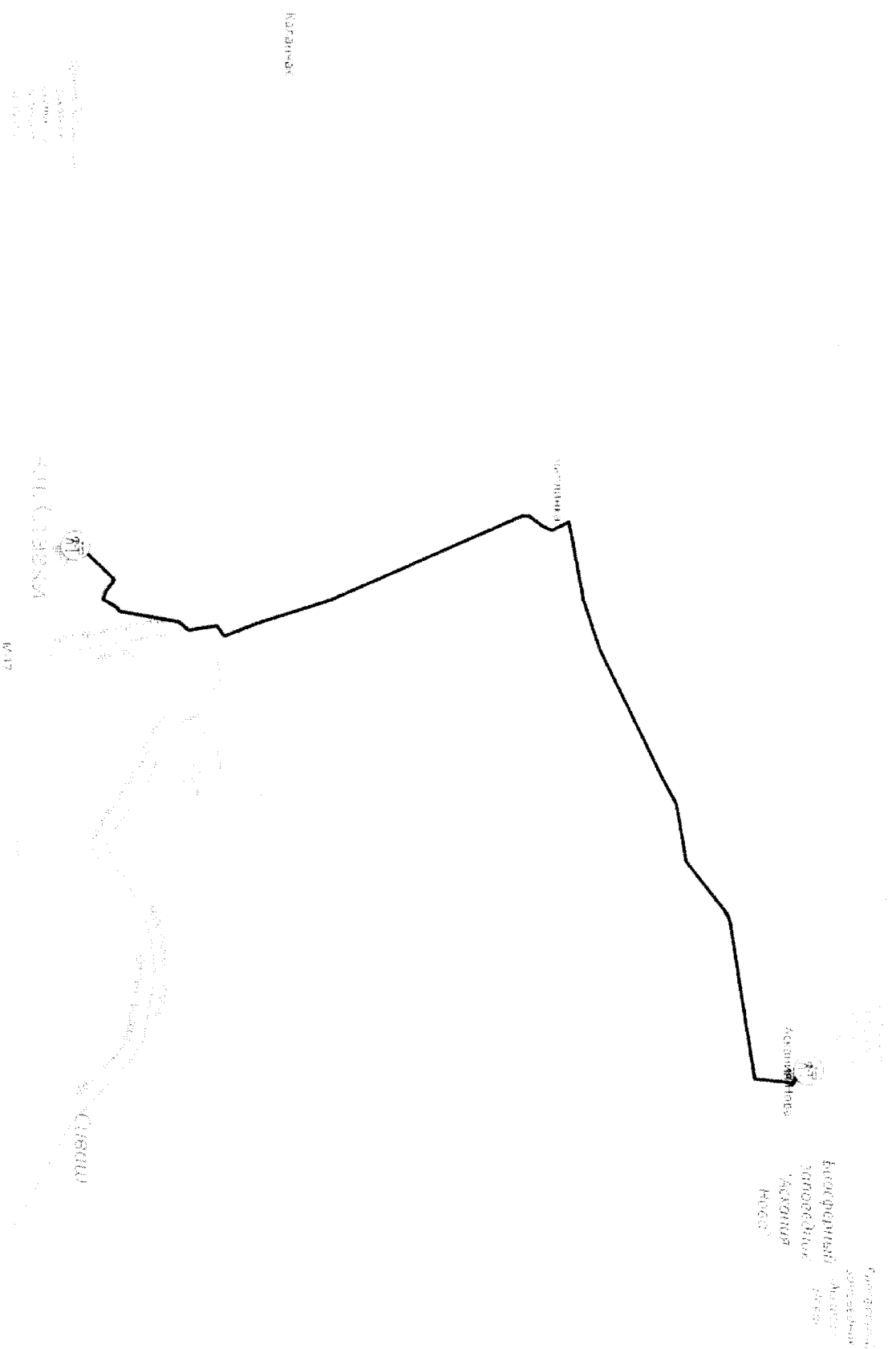


Протяженность маршрута – 60 км;

Время в пути – 1 час.

Данный маршрут проходит через г. Геничеськ, с. Геничеськую Горку, с. Счастливец, с. Стрелковое.

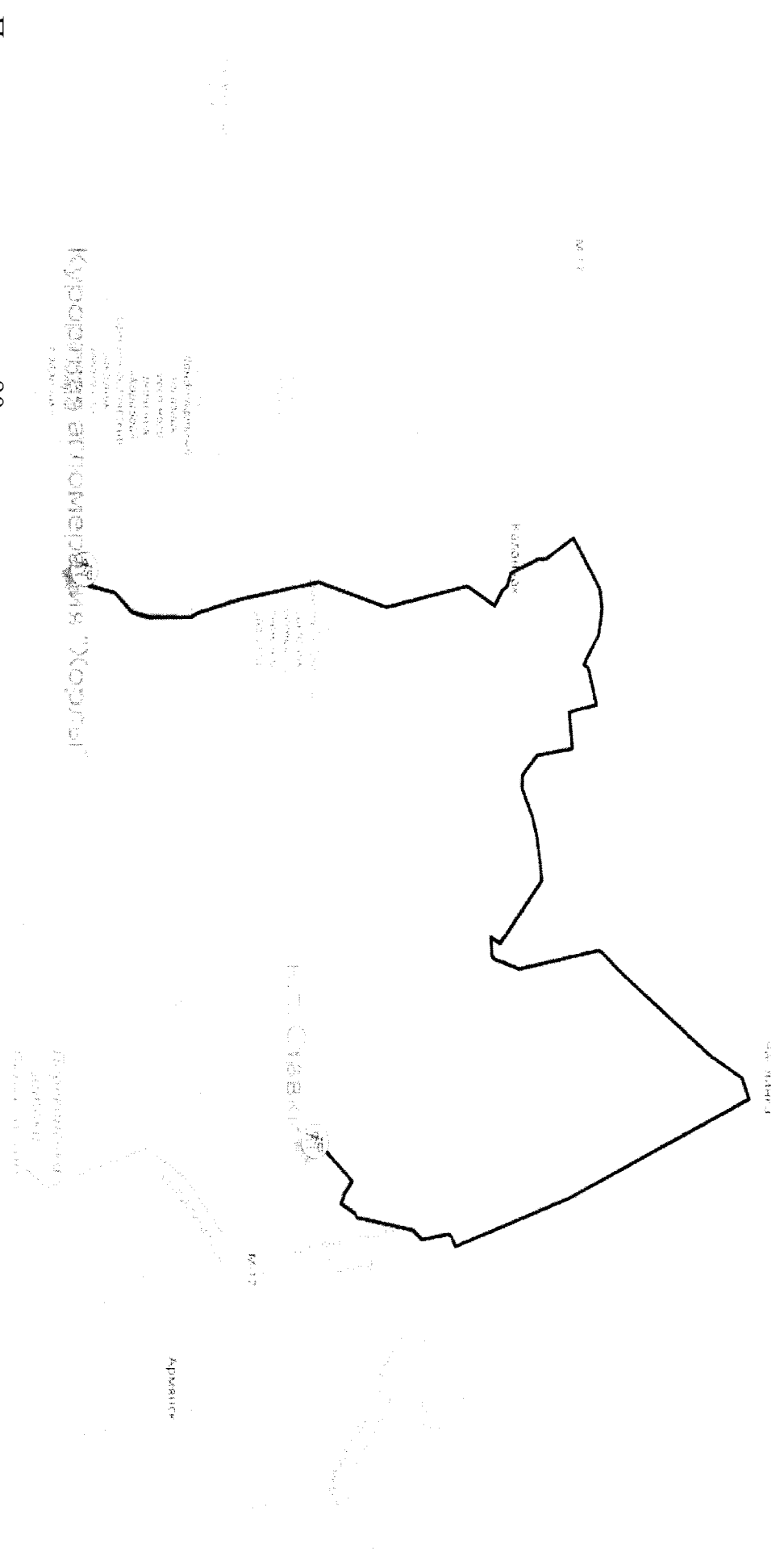
5. с. Ставки – пгт Аскания-Нова



Протяженность маршрута – 60 км;

Время в пути – 1 час. Данный маршрут проходит через пгт Чаплынку, пгт Асканию-Нова.

6. с. Ставки – курортная агломерация «Хорлы»

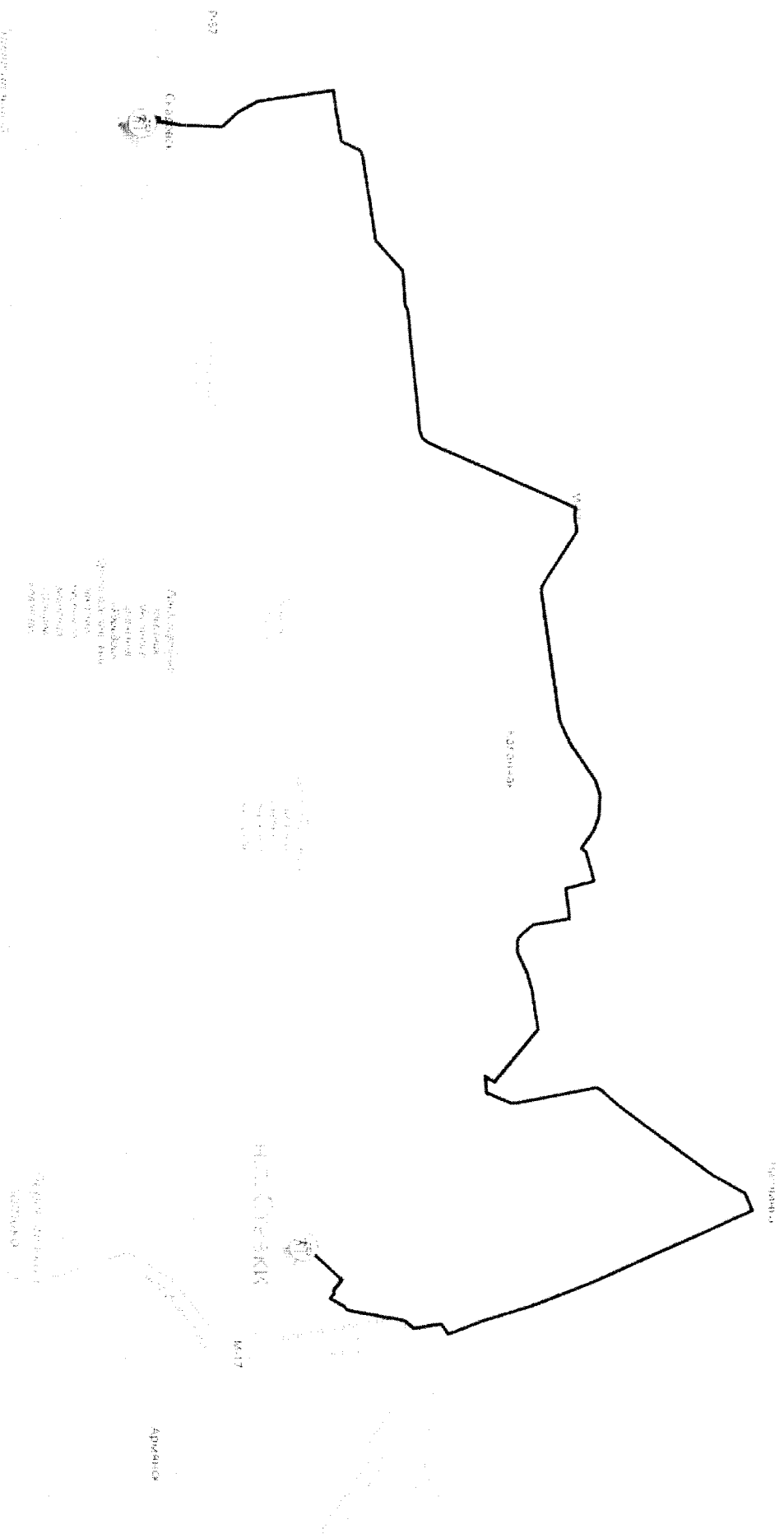


Протяженность маршрута – 90 км;

Время в пути – 1 час 50 мин.

Данный маршрут проходит через пгт Чаплынку, с. Нововалександровку, пгт Каланчак, с. Хорлы.

7. с. Ставки – г. Скадовск



Протяженность маршрута – 120 км; Время в пути – 2 часа.

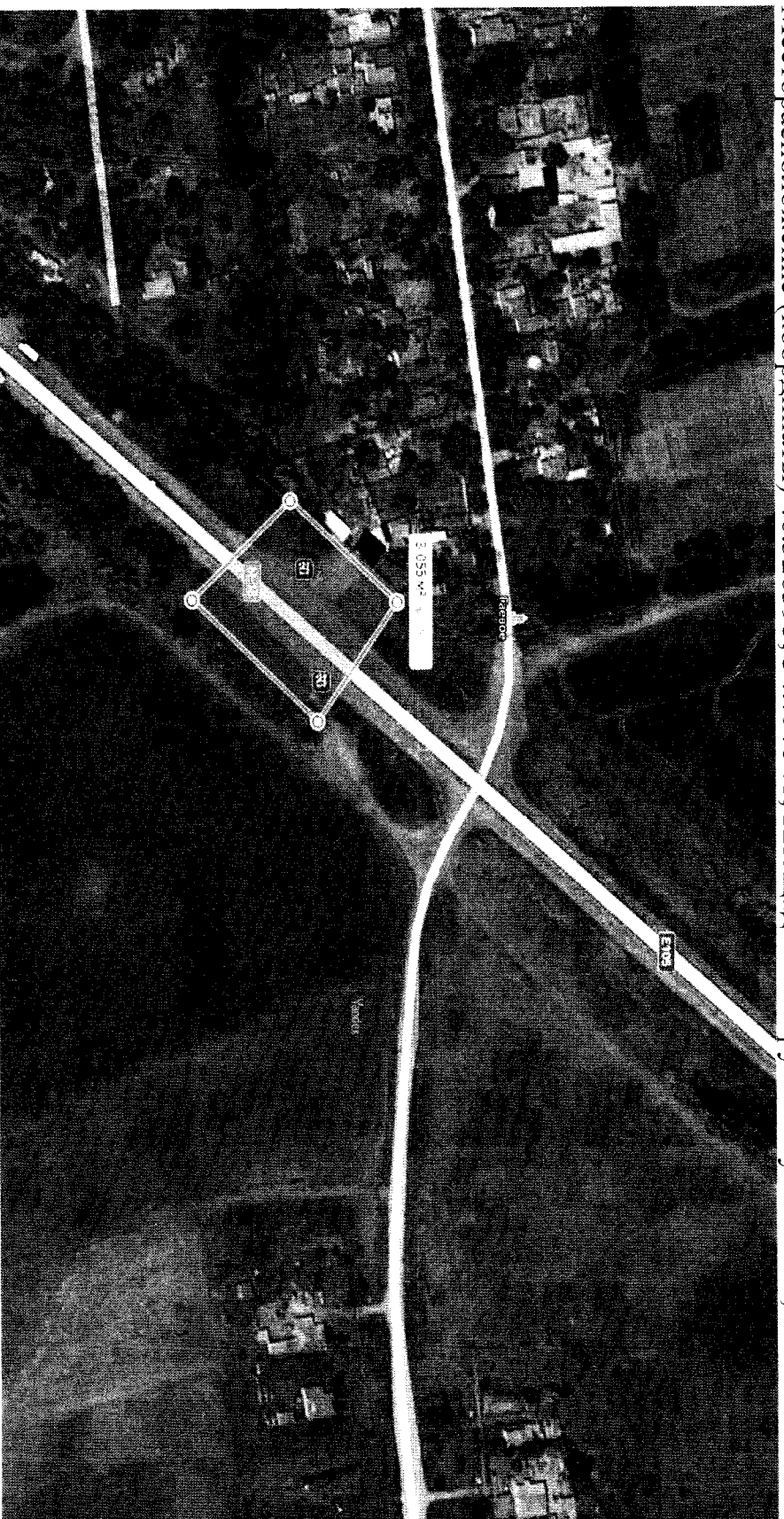
Данный маршрут проходит через пгт Чаплынку, с. Нововалесандровку, г. Скадовск.

Приложение № 4
к региональной программе Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма в Херсонской области»
до 2030 года

Многофункциональные зоны и объекты дорожного сервиса

1. МФЗ «Гаевое» (с. Гаевое, Генический МО).

Месторасположение (координаты) 46.326395, 34.797541; Площадь планируемого участка: 0,3055 га



Объекты планирования МФЗ - мотель, места парковки и техосмотра автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинг, глэмпинг.

2. ОДС «Дорнбург» (с. Чкалово, Новотроицкий МО).
Месторасположение (координаты) 46.481813, 34.179750; Площадь планируемого участка: 1,226 га



Объекты планирования ОДС - места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги.

3. ОДС «Аскания-Нова» (с. Аскания Нова, Чаплынский МО).
Месторасположение (координаты); 46.470942, 33.884426 Площадь планируемого участка: 2 га



Объекты планирования: ОДС - места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинг.

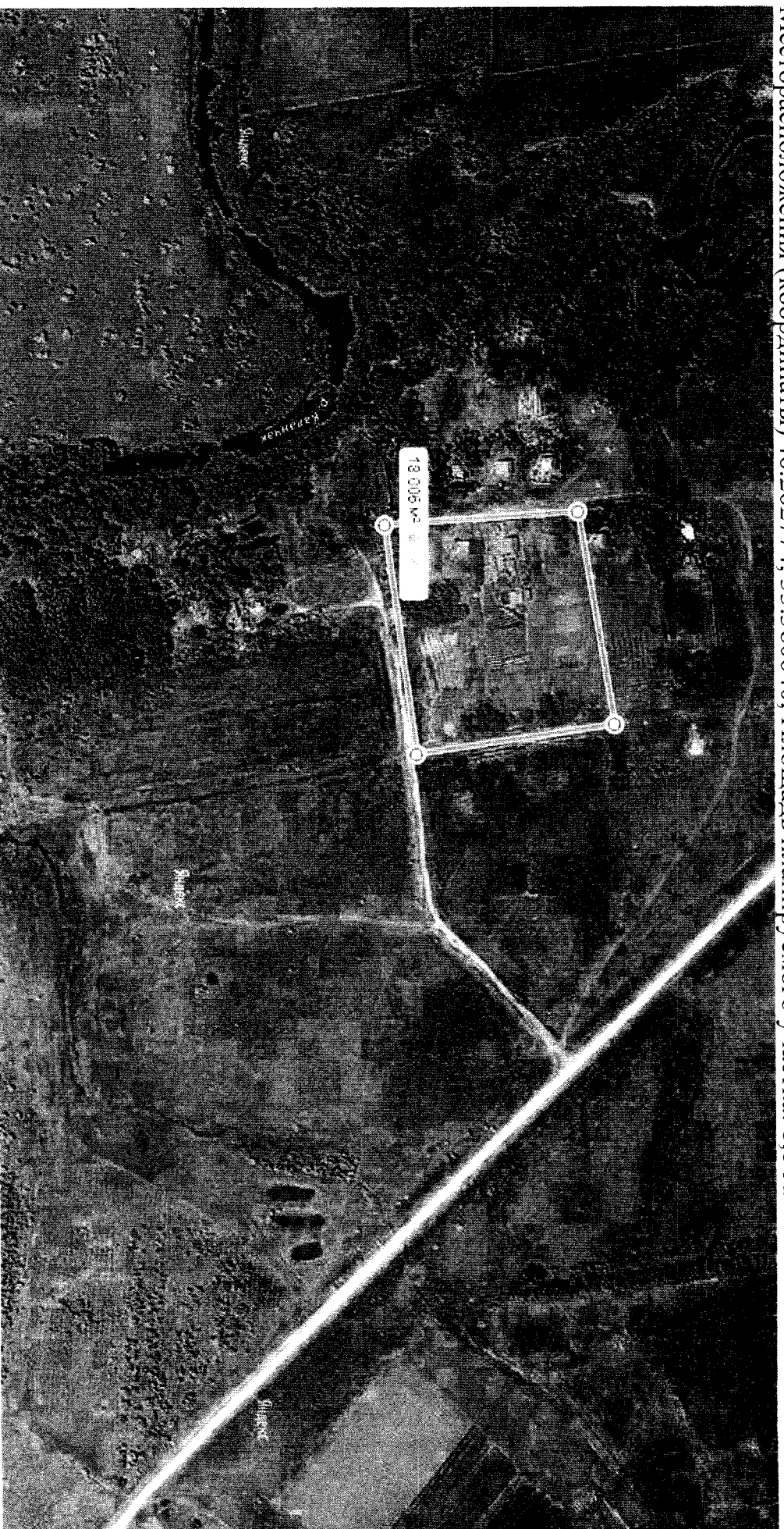
4. МФЗ «Чаплынка» (пгт. Чаплынка, Чаплынский МО).
Месторасположение (координаты) 46.350314, 33.5511959; Площадь планируемого участка: 3,8952 га



Объекты планирования: МФЗ - мотель, прачечная, кафе, места парковки и техосмотра транспорта, автозаправочные комплексы, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, кемпинги.

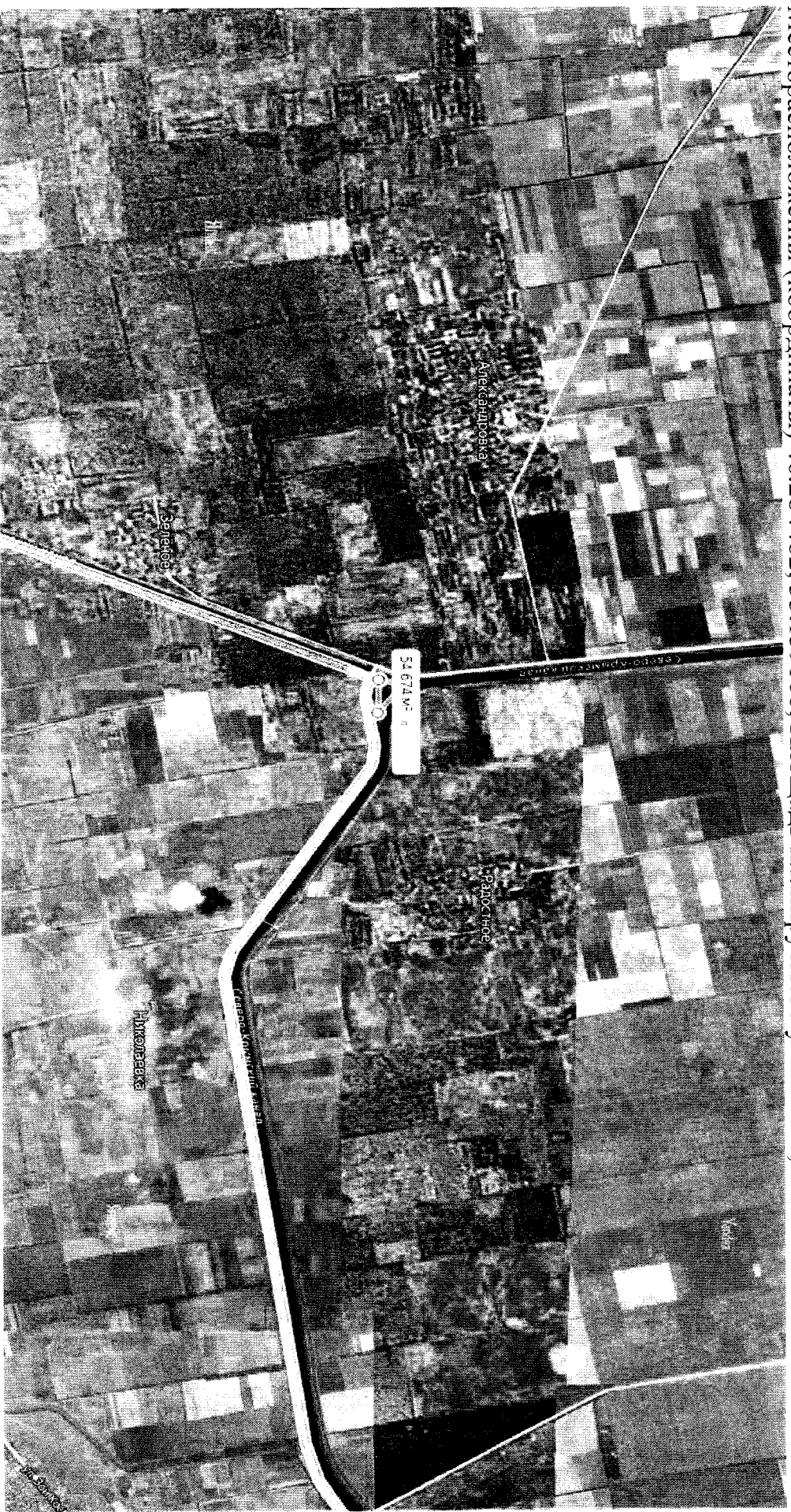
5. ОДС «Бугаевские рощи» (с. Новоялександровка, Каланчакский МО).

Месторасположения (координаты) 46.262774, 33.380640; Площадь планируемого участка: 1,8 га



Объекты планирования: ОДС - места парковки автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, барбекю-зона.

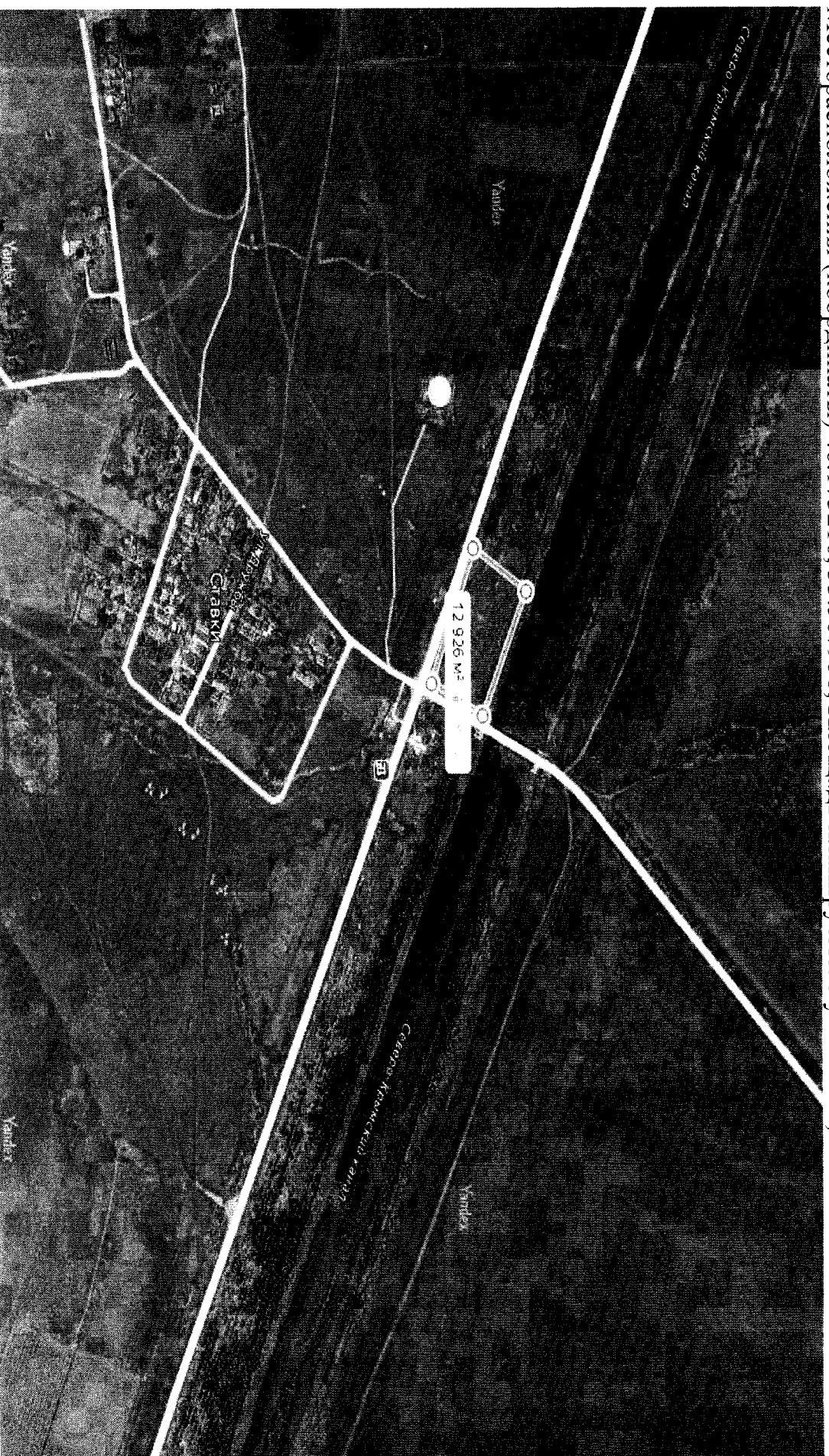
6. МФЗ «61-й километр» (Скадовский МО).
Месторасположения (координаты) 46.284482, 33.139168; Площадь планируемого участка: 5, 4674 га



Объекты планирования: МФЗ - кафе, места парковки и техосмотра автотранспорта, санитарные модули, навигационные стенды, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги, глэмпинг.

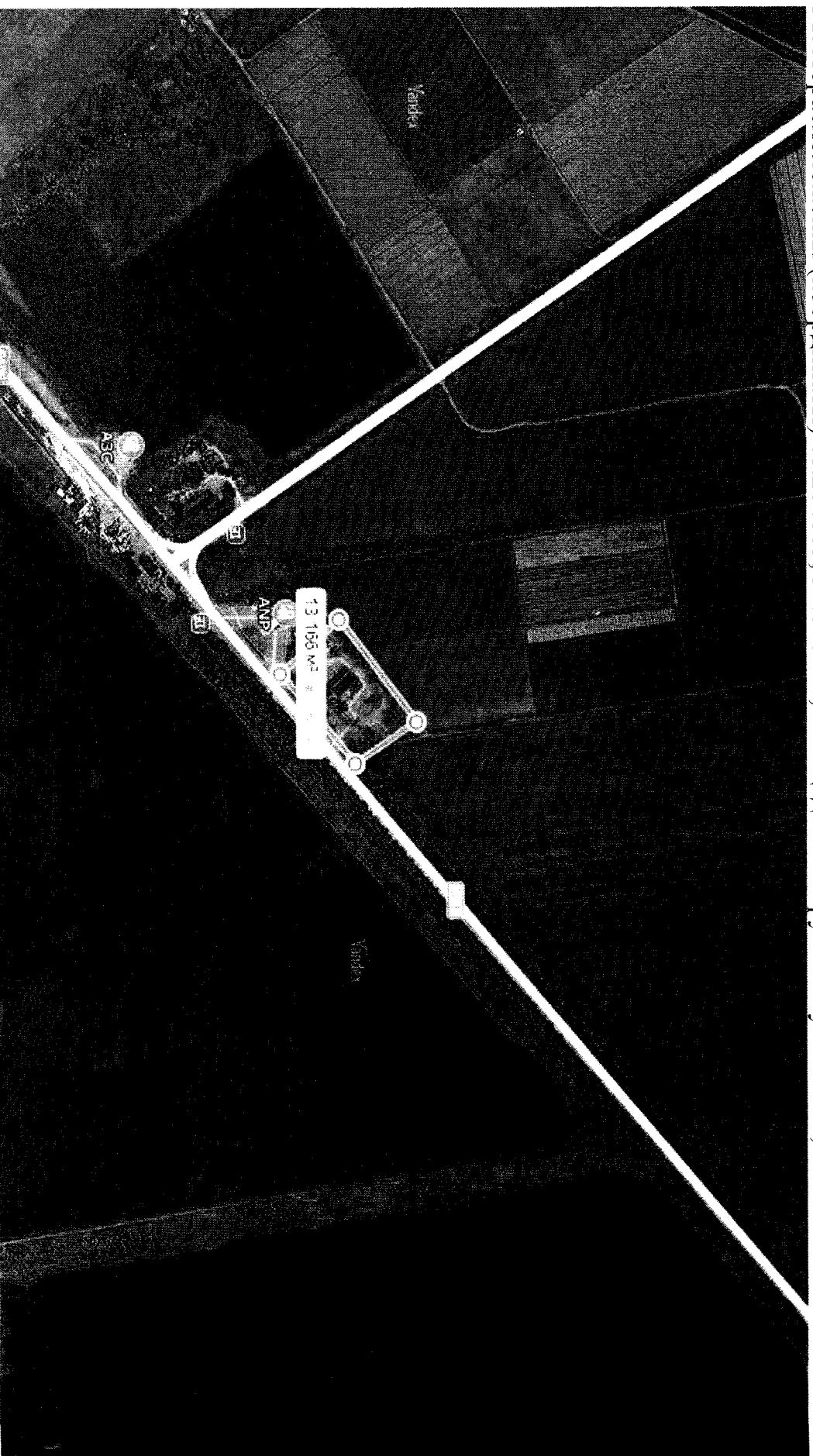
7. ОДС «Ставки» (Каланчакский МО).

Месторасположения (координаты) 46.173216, 33.567958; Площадь планируемого участка: 1,2926 га.



Объекты планирования: ОДС - места парковки автотранспорта, беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование, видовая площадка, кемпинги.

8. МФЗ «Новоалексеевка» (пгт. Новоалексеевка, Новотроицкий МО).
Месторасположения (координаты) 46.204005, 34.648016; Площадь планируемого участка: 1,3 га



Объекты планирования: МФЗ - мотель, прачечная, кафе, станция техобслуживания, места парковки и техосмотра автотранспорта, места беседки, санитарные модули, навигационный стенд, игровое спортивное оборудование.

Приложение №5
к региональной программе Херсонской области
«Развитие автомобильного туризма в Херсонской
области» до 2030 года

Части бюджета	2025 руб.	2026 руб.	2027 руб.	2028 руб.	2029 руб.	2030 руб.	Примечания
Федеральный бюджет	112 500 000	112 500 000	112 500 000	-	-	-	
Бюджет Херсонской области	8 336 363	8 336 363	8 336 363	-	-	-	
Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	
Внебюджетные средства	10 000 000	12 000 000	15 000 000	20 000 000	25 000 000	30 000 000	

Источники финансирования Программы

- Федеральный бюджет: средства Единой субсидии в рамках Государственной программы развития туризма.
- Бюджет Херсонской области: средства, включающие часть Единой субсидии (1 136 363,64 руб.), разработку и изготовление печатной, сувенирной, презентационной продукции (2 000 000,00 руб.), исследования балнеологических ресурсов (1 900 000,00 руб.), участие в выставочных мероприятиях (3 500 000,00 руб.).
- Местный бюджет: на 2025-2027 гг. средства не предусмотрены.
- Внебюджетные средства: частные инвестиции в рамках реализации Программы.