



ХЕРСОН ВИЯЕТИНИНЪ
АКИМИЕТИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ

УРЯД
ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 18 » 12 2024 г. № 210-нн

*Об утверждении Правил
пользования водными объектами
для плавания на маломерных судах
в Херсонской области*

С целью обеспечения безопасности жизни людей, использующих маломерные суда для плавания на водных объектах, Правительство Херсонской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Херсонской области согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Управлению информационной политики Херсонской области опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Правительства
Херсонской области**



А.А. Алексеенко

Приложение
к постановлению Правительства
Херсонской области
от «18» 12 2024 г. № 210-м

ПРАВИЛА
пользования водными объектами для плавания
на маломерных судах в Херсонской области

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают порядок пользования маломерными судами, используемыми без цели извлечения прибыли (далее - маломерные суда) на водных объектах Херсонской области, включая вопросы их движения, стоянки, обеспечения безопасности людей при их использовании и распространяются на принадлежащие юридическим, физическим лицам и индивидуальным предпринимателям маломерные суда.

1.2. Государственную регистрацию, учет, классификацию и освидетельствование (осмотр) маломерных судов осуществляют подразделения Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Херсонской области (далее – ГИМС ГУ МЧС России по Херсонской области).

1.3. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляет ГИМС ГУ МЧС России по Херсонской области.

1.4. Маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей, на котором не должно превышать двенадцать человек;

1.5. Не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров.

1.6. База (сооружение) для стоянки маломерных судов - комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

1.7. Использование отдельных водных объектов или их частей для плавания на маломерных судах может быть ограничено, приостановлено или запрещено в порядке, установленном законодательствами Российской Федерации и Херсонской области, о чем население должно оповещаться органом, установившим запрет или ограничение, через средства массовой информации, специальными информационными знаками или иным способом.

1.8. Пользователи маломерных судов обязаны соблюдать настоящие Правила, порядок пользования базами-стоянками, установленный их собственниками или лицами, уполномоченными собственниками, выполнять требования должностных лиц баз-стоянок по обеспечению безопасности при выходе судов в плавание.

2. Безопасная эксплуатация маломерных судов при пользовании водными объектами в Херсонской области

2.1. Пользование маломерными судами для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, в границах Херсонской области разрешается с открытия навигации до её закрытия, а на несудоходных - после спада паводковых вод и до ледостава.

2.2. Пользование маломерными судами разрешается:

- после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации;

- при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.3. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами (далее - судоводители).

2.4. Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие удостоверения на право управления маломерными судами не требуется.

2.5. На водных объектах или их участках, на которые не распространяется действие Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 г. (далее - МППСС-72) или Правил плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (далее – ППВВП), утвержденных в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, маневрирование маломерных судов должно осуществляться в следующем порядке:

1) в случае если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

2) в случае если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

- маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

- маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом.

3) в случае если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, он должен обеспечить возможность прохода данному судну;

- если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром.

4) в случае если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

2.6. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

Безопасная скорость движения маломерных судов на водных объектах в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается Главным государственным инспектором по маломерным судам Херсонской области применительно к местным условиям

и в соответствии с нормативными правовыми актами Херсонской области.

2.7. При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, зон отдыха и других зон (территорий), предназначенных для использования водных объектов в рекреационных целях, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

2.8. Применяемые на маломерном судне индивидуальные спасательные средства должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключаящее самопроизвольное снятие при падении в воду.

2.9. При плавании в индивидуальные спасательные средства должны быть одеты:

- лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);

- лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;

- лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

- дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений.

2.10. При осуществлении буксировки маломерным судном:

1) буксируемых устройств (водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, а также надувных буксируемых и иных устройств) кроме судоводителя на судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми;

2) лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого устройства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого устройства, запутывании или обрыве буксирного троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений;

3) использование гидроциклов, буксировка маломерным судном водных лыж и аналогичных средств, а также парашютных подъемно-буксировочных систем разрешается на участках водных объектов, устанавливаемых органами местного самоуправления, с соблюдением законодательства Херсонской области и только при хорошей видимости и допустимых гидрометеороусловиях;

4) буксирующее маломерное судно и буксируемое средство в любом случае должны находиться на достаточном расстоянии, но не менее 50 метров от других судов, берега и купающихся (не менее 50 метров от границ зон отдыха, купания и других зон (территорий), предназначенных для использования водных объектов в рекреационных целях);

5) при буксировке с использованием парашютных подъемно-буксировочных систем минимальное безопасное расстояние определяется в соответствии с инструкцией по безопасной эксплуатации парашютных подъемно-буксировочных систем;

6) использование парашютных подъемно-буксировочных систем разрешается на маломерных судах, которые имеют специальное оборудование (лебедки и площадки), позволяющее производить безопасную

эксплуатацию парашюта на минимальной безопасной скорости и при любом направлении ветра;

7) район и высота использования парашютных подъемно-буксировочных систем должны быть согласованы в порядке, установленном воздушным законодательством Российской Федерации;

8) к работе на маломерных судах, использующих парашютные системы, в качестве судоводителей-инструкторов рекомендуется допускать лиц, имеющих судоводительский стаж не менее двух лет, а также прошедших специальную подготовку по курсу буксировки парашютных систем и имеющих соответствующие удостоверения.

2.11. При плавании на маломерных судах запрещается:

1) управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;
- не прошедшим освидетельствования;
- не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;

- переоборудованным без соответствующего освидетельствования;

- лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

- без судового билета и его заверенной копии и (или) документов, подтверждающих право на управляемое маломерное судно.

2) управлять судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

3) эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

4) превышать скорость движения, установленного для водного объекта или его части;

5) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями МППСС-72, ППВВП и настоящими Правилами;

6) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

7) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

8) заходить под мотором или парусом и маневрировать на водных объектах или их частях в зонах отдыха и других зонах (территориях), предназначенных для использования водных объектов в рекреационных целях;

9) осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ

зон отдыха, купания и других зон (территорий), предназначенных для использования водных объектов в рекреационных целях;

10) перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

11) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

12) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

13) устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

14) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

15) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

16) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

17) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

18) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

19) создавать угрозу для безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

20) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72;

21) выбрасывать за борт отходы, допускать загрязнение водных объектов.

2.12. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

1) наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

2) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

3) необеспечение полного угла перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднение вращения рулевого штурвала;

4) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

- 5) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);
- 6) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;
- 7) наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора), превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;
- 8) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;
- 9) отсутствие индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;
- 10) якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании;
- 11) другие неисправности согласно законодательству Российской Федерации.

3. Обязанности судоводителей

3.1. Лица, управляющие маломерными судами на водных объектах Херсонской области (далее - судоводители), должны иметь при себе и передавать для проверки соответствующим должностным лицам уполномоченных исполнительных органов Херсонской области в соответствии с законодательством следующие документы:

- удостоверение на право управления маломерным судном;
- судовой билет (копию судового билета) маломерного судна с отметкой о ежегодном техническом освидетельствовании;
- оформленную в установленном порядке доверенность (при отсутствии на борту судовладельца).

3.2. Судоводитель маломерного судна обязан:

- 1) соблюдать правила и требования, обеспечивающие безопасность маломерных судов и людей на водных объектах, а также охрану окружающей среды и природных ресурсов;
- 2) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другим снаряжением в соответствии с установленными нормами;
- 3) лично перед посадкой производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;
- 4) прекращать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного инспектором ГИМС ГУ МЧС России по Херсонской области или должностным лицом территориального управления уполномоченного федерального органа исполнительной власти Херсонской области, передавать регистрационные и судоводительские документы для проверки;

5) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

6) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на водных объектах, сообщать в территориальное управление уполномоченного федерального органа исполнительной власти по Херсонской области обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

7) выполнять требования должностных лиц ГИМС ГУ МЧС России по Херсонской области, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;

8) сообщать в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;

9) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.

4. Организация выпуска маломерных судов с баз (сооружений) для их стоянок

4.1 На базе (сооружении) для стоянок маломерных судов устанавливается режим, предусматривающий контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажировместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

4.2. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись, содержащая бортовой номер судна, фамилию и инициалы судоводителя, время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время возвращения на базу.

4.3. Выпуск маломерных судов с базы (сооружения) для их стоянок не производится в случаях:

1) непредъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);

2) отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;

3) отсутствия у судоводителя документа на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);

4) обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещено его использование;

5) отсутствия на судне указанных в судовом билете спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

6) нарушения норм пассажироместимости и грузоподъемности;

7) размещения пассажиров (грузов), вызывающих опасный крен или дифферент;

8) наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

9) нахождения судоводителя в состоянии опьянения;

10) если прогнозируемая и фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме опасна для плавания судна данного типа.

4.4. Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью об их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в ГИМС ГУ МЧС России по Херсонской области.

5. Ответственность за нарушение требований настоящих Правил

Судоводители маломерных судов, иные лица, управляющие этими судами, и должностные лица, ответственные за их эксплуатацию, а также должностные лица, ответственные за эксплуатацию баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, нарушившие требования настоящих Правил, привлекаются к ответственности должностными лицами ГИМС ГУ МЧС России по Херсонской области в соответствии с законодательством Российской Федерации.